

NORGES LUFTSPORTFORBUND / MOTORFLYSEKSJONEN

STATUTTER FOR NLF / MOTORs HANGARFOND

Vedtatt på møte i Motorflyseksjonens styre den 4. juli 1987.

Med endring foretatt i Motorflyseksjonens styremøte den 4. oktober 2000.

Revidert i Motorflyseksjonens styremøte den 12. juni 2012 til å inkludere lån til fly.

1. Innledning.

NLF/motors hangarfond består av oppsparte midler fra Motorflyseksjonen som Motorflyseksjonens årsmøte har bestemt for dette formål.

2. Generelle regler.

Midler fra fondet kan etter søknad til Motorflyseksjonens styre fordeles som lån til grupper/klubber som er tilsluttet Motorflyseksjonen/NLF. Lån kan gis til hangarbygg hvor klubben står som eier og hvor klubben enten eier eller langtidsleier grunnen. Midlene i fondet skal prioriteres til lån til hangarer, men det kan også søkes om lån til fly dersom det er ubenyttede midler tilgjengelig i fondet.

3. Lånets størrelse.

På bakgrunn av fondets frie midler og etterspørselen etter lån bestemmer Motorflyseksjonens styre hvor mye som til enhver tid kan lånes ut til hvert enkelt prosjekt. Lånesummen er i alle fall begrenset oppad til 60% av total byggesum eller maksimum NOK 150.000,-.

For fly er det samme maksimumsbeløp, men lån i hangarfondet skal aldri overstige 30% av flyets verdi.

4. Rentesatsen.

Rentesatsen for lånet fastsettes av Motorflyseksjonens styre og skal ligge under tilsvarende lån i bank. Den skal likevel ligge så høyt at fondet ikke reduseres årlig pga inflasjon.

5. Avdrag.

Lånene skal betales tilbake i like store avdrag over det antall år som er bestemt av styret i Motorflyseksjonen, maksimalt 10 år. I særlige tilfeller kan en klubb innvilges inntil 2 års avdragsfrihet i starten. Renter og avdrag forfaller til betaling hvert halvår (01.06. og 01.12). Krav blir sendt fra vår bankforbindelse.

6. Sikkerhet.

Ved lån på NOK 50.000,- og mer utstedes tinglyst panteobligasjon som gir NLF 1. prioritets sikkerhet i bygningen/flyet. 2. prioritets lån kan vurderes med 1% høyere rentesats. På mindre lån stiller noen av klubbens medlemmer selvskyldnerkausjoner for lånebeløpet. Bygningen/flyet må til enhver tid holdes fullverdiforsikret og NLF må være notert i politen som panthaver. I tilfeller der lån gis til fly skal den totale lånefinansiering ikke overstige 80% av flyets anskaffelsesverdi.

7. Salg av hangar.

Ved salg av hangar/fly til annen NLF klubb kan denne etter søknad til styret få overta lånet. Ved salg til andre forfaller lånet i sin helhet.

8. Søknad om lån.

Med søknaden må følgende papirer vedlegges: Tegninger av bygning, tegninger som viser plassering i terrenget, kostnadsoversikt og fullstendig finansieringsplan. Med kostnadsoversikten må følge en orientering om hvilke deler av prosjektet som er tenkt realisert med dugnad og hvor mye dette er verdsatt til i kostnadsoverslaget. Ved søknad til lån til fly må finansieringsplan og budsjett for sannsynlig bruk de neste 2 årene foreligge.

9. Utbetaling av lån.

Før utbetaling av lån kan finne sted må nødvendig sikkerhet være stilt og bekreftelse for at bygget er ferdig og godkjent til bruk av kommunale myndigheter i den utstrekning dette er et krav. Lånetilsagnet er gyldig i 6 måneder.



Lars Øyno

Leder
Motorflyseksjonen 12. juni 2012