

Modellflyseksjonens årsberetning 2012

Ledermøtet 2012

Ledermøtet ble avholdt den 3. mars 2012 på Rica Hotell Gardermoen. Hovedsak var styreleders presentasjon av arbeidet med modellflyhåndboka. Deltakerne ble invitert til å gi sine tilbakemeldinger til det foreløpige arbeidet. I tillegg ble ny fagsjef og redaktør for MI presentert. Fagsjef redegjorde for seksjonens økonomi på vegne av nestleder som ikke kunne delta.

Seksjonsstyret

Styrets sammensetning:

Leder: Asle Sudbø, Trondheim Modellflyklubb
Nestleder: Haagen Valanes, Tromsø Modellflyklubb
Styremedlemmer: Rune Pavestad, Aurskog Høland Modellflyklubb
Anders Holt Jacobsen, Bærum Modellflyklubb
Magnus Nordstrand, Gjøvik og omegn Modellflyklubb
Svein Rudshagen, Moss Modellflyklubb
Ben Erik Ness, Bergen Modellflyklubb

Varamedlem: Arild Johansen, Oslo Modellhelikopterklubb og Tom Erik Sørensen, Malvik Modellflyklubb

Valgkomité: Jo Grini (leder), Karl Hans Glommen og Tore Hansen.

Andreas Olaussen, Haugaland Modellflyklubb er seksjonens representant i forbundets Ungdomsutvalg.

Administrasjon

Seksjonens daglige administrasjon ivaretas av NLFs sekretariat hvor Jon Gunnar Wold er ansatt som fagsjef og avdelingsleder og lønnes over seksjonens budsjett.

Lisenser

Lisens klasse	Utstedt 2012	Gyldig per 31.12.2012
A-bevis (grunnbevis for modellflyopplæring)	151	464
Instruktørbevis klasse 2 (grunnbevis instruktør)	33	258
D-bevis (Displaybevis)	24	69
FAI sportslisenser	173	615

Aktivitet

Instruktørkurs

Seksjonen har arrangert ett instruktørkurs på Gardermoen. Det planlagte instruktørkurset på høsten 2012 ble gjennomført januar 2013 av praktiske hensyn.

Landslagssamling/gruppeledermøte

Styret inviterte alle gruppelederne for de ulike konkurranseklassene til møte på Rica Hotell Gardermoen den 2. mars. Her ble styrets mandat til gruppelederne gjennomgått, og styret fikk et innblikk i gruppeledernes arbeid.

Luftsportsuka/modellflyskole

Gjøvik og omegn modellflyklubb og Elverum flyklubb modell gjennomførte en modellflyskole for barn og unge under NLFs fellesarrangement Luftsportsuka på Starmoen ved Elverum. Syv elever deltok, og fløy opp til A-bevis.

Nordisk mesterskap IMAC

NLF v/IMAC-gruppa i samarbeid med Elverum flyklubb modell var vertskap for det årlige Nordiske mesterskap i IMAC i september.

Nordisk møte

Det ble arrangert nordisk møte mellom de nordiske landene. I 2012 var Norge på besøk i Danmark, representert ved styrets nestleder Haagen Valanes. Representanter fra Danmark, Finland, Sverige og Norge møtte.

NM Modellflyging:

Følgende Norgesmesterskap ble arrangert, og vunnet av:

F1A	friflukt	Anders Klemetsen, Ørnen MFK
F1B	friflukt	Vegar Nereng, Ørnen MFK
F1H	friflukt	Vegar Nereng, Ørnen MFK
F2B	linekontroll	Clamer Meltzer, Trondheim modellflyklubb
F3A	R/C motor	Ola Fremming, Tønsberg MFK
F3C	helikopter	Jon Roger Thomassen, Forus RCK
F3F	R/C seil	Espen Torp, Forus RCK
F3J	R/C seil	Jo Grini, Valdres flyklubb modell
F3J	R/C seil lag	Valdres Flyklubb Modell v/Jo Grini, Fredrik Grini og Aril Røsvik
F3J	R/C seil junior	Fredrik Grini, Valdres flyklubb modell
F4C	Skala	Per Iversen, Bærum MFK
F3K	R/C Kasteglider	Lars Petter Eriksen, Gullknapp MFK

Det ble ikke avholdt NM i klassen F3B R/C seil

Norsk klassemesterskap vinnere:

F3A Nordic	Kjell Straumland, Forus RCK
F3A Sport07	Arnfinn Lie, Cirrus MFK
IMAC BASIC	Rune Haugen, Asker Modellflyklubb
IMAC Sportsman	Henrik Bossum, Gjøvik og Omegn MFK
IMAC Intermediate	Tor Einar Sotlien, Asker Modellflyklubb
IMAC Advanced	Nils Øystein Bossum, Gjøvik og Omegn MFK
IMAC Freestyle	Kenneth Kristiansen, Løten MFK
F3N Helikopter	Martin Larsen, Drammen modellflyklubb
F4H Skala	Kenneth Lunde, Agder MFK

Seksjonen oppnådde svært mange gode internasjonale plasseringer i FAI-mesterskap, blant annet:

Martin Larsen, (j), 16. plass F3N EM i Tyskland
Rune Haugen, Nordisk mester IMAC Basic
Ketil Aagesen, Nordisk Mester IMAC Intermediate
Simen Andresen (j), 3. plass Freestyle IMAC Nordisk mesterskap
Jo Grini 11. plass VM F3J Sør-Afrika
Norge 8.plass lag VM F3J, Sør-Afrika (22 land)
Clamer Meltzer, 3. plass Nordisk mesterskap F2B Stunt
Alex Heindel – 18. plass i EM - F3A
Svein Olstad, 19. plass EM F1A, Italia
Norge 5.plass lag EM F1B, Italia

Ulykker / hendelser

I 2012 har seksjonen behandlet to hendelser med RC-helikopter som har kommet ut av kontroll og skadet parkerte biler på henholdsvis Forus og Elverum. Skadene ble dekket av seksjonens kollektive ansvarsforsikring, og det ble ikke påvist uaktsomhet.

En hendelse med en modell som kom ut av kontroll og krasjet på en parkeringsplass ved Notodden flyplass fikk stor oppmerksomhet i lokale aviser/nettavis. En bil ble skadet av vrakdeler, mens en annen bil ble antent og fikk skader i motorrommet. Politi og brannvesen ble tilkalt. Skadene har blitt dekket av seksjonens kollektive ansvarsforsikring.

Hendelsen kunne fått alvorlige konsekvenser dersom det hadde vært personer tilstede der modellen styrtet. Piloten fløy i henhold til de sikkerhetsinstruksjoner som gjelder for Notodden flyplass, og med tillatelse fra tårnet. Sikkerhetsutvalget (SU), styret og fagsjef har konkludert med at hendelsen skyldes uhell/ytre påvirkning og har ikke påvist uaktsomhet.

Seksjonsstyrets arbeid

Seksjonsstyremøter:

Det er avholdt fire seksjonsstyremøter hvor 33 saker er behandlet.

Seksjonsstyret har hatt hovedfokus på å gjennomføre arbeidet med modellflyhåndboka som har blitt utarbeidet av SU. På høsten 2012 ble fagsjef involvert i skrivearbeidet, og har fungert som tilgjengelig ressurs for SU. Arbeidet har gått planmessig, men med en forsinkelse som innebar at det ferdige utkastet ikke ble sendt til klubbene på høring før i første kvartal 2013. Arbeidet med ny håndbok har også omfattet revisjon av alle eksisterende opplæringshefter. I forbindelse med håndbokarbeidet ble en ny handlingsplan for ulykker utarbeidet og sendt til klubbene.

Styret har hatt fokus på forsiktig pengebruk gjennom hele året og har holdt korte og effektive styremøter.

Andre saker som har hatt fokus er tettere samarbeid med ungdomsutvalget, rekruttering/breddeidrett i klubbene, og fokus på å øke ungdomsdeltakelse på konkurranser innenfor vedtatte budsjettammer. Seksjonen fikk gjennomslag for å innføre F3K som godkjent NM-klasse av NLF Forbundsstyre.

Internasjonal representasjon

Seksjonene er representert i FAIs modellflykommisjon (CIAM) med Narve L. Jensen som delegat og Tom Erik Sørensen som vara.

Vi har følgende posisjoner i FAI/CIAMs subcommittees (SC):

F3A SC: Ola Fremming, medlem

RC Soaring SC: Jo Grini, medlem

F3C SC: Dag Eckhoff, komitéleder

Scale SC: Narve I. Jensen, komitéleder

Electric Flight SC: Pål Stavn, medlem

Følgende personer er internasjonalt godkjente dommere i FAI/CIAM:

F3A og F5A: Tom Erik Sørensen og Pål Kvaløy

F3C: Dag Eckhoff

F4: Narve L. Jensen, Jan Even Liahagen, Sverre Moen og Lars Siggerud

F6A/B: Dag Eckhoff

Tom Erik Sørensen er en ettertraktet dommer i F3A, og har vært dommer i en rekke internasjonale mesterskap i 2012, bl.a. EM i F3A.

Følgende personer fungerer som tekniske eksperter i FAI/CIAM:

F1: Tor Bortne og Ingolf Steffensen
F3A: Ola Fremming og Tom Erik Sørensen
F3B/F/J: Espen Torp og Jo Grini
F3C: Dag Eckhoff
F4: Narve L. Jensen og Jan Even Liahagen
F5: Pål Stavn

Aktivitet i utvalg og komiteer

Sikkerhetsutvalget

Leder: Jo Grini

Medlemmer: Magnus Nordstrand, Magne Hegstad, Ketil Aagesen og Rolf Meum

Sikkerhetsutvalget har hatt det travelt med å ferdigstille modellflyhåndboka. Utvalget har samarbeidet tett med styret med jevnlig rapportering, og har hatt tilgang til fagsjef som operativ ressurs mht. revidering av alt eksisterende opplæringsmateriell.

Gruppeledere (konkurransautvalg)

Seksjonens konkurranseutvalg består av gruppeledere som representerer de ulike konkurranseklassene. Disse fungerer som bindeledd mellom utøverne og styret/fagsjef. På gruppeledermøtet 2. mars ble det arbeidet fram et mandat for gruppelederne. Oppgavene består blant annet i å arrangere uttaksstevner, nominere landslag, forestå påmelding til mesterskap m.m.

I 2012 besto konkurranseutvalget av følgende gruppeledere

F3J/F3K	Jo Grini
F3F	Rolf Børge Rettesdal
F4C	Ole Torp
F1A/B/H	Atle Klungrehaug
F3A/F3P	Espen Kvien (Ny 2012)
F3C/F3N	Jan Thore Lygren (Ny 2012)
F2B	Clamer Meltzer
IMAC	Ketil Aagesen

Økonomi

Seksjonen har tidligere hatt få utgifter og god økonomi, med lav seksjonskontingent som inkluderer gratis medlemsblad og forsikringsdekning. Pga. beslutningen om å ansette en heltidsressurs i NLF (fagsjef modellfly) har styret hatt som mål å oppnå økonomisk balanse gjennom forsiktig forbruk og en gradvis økning av seksjonskontingenten. Etter et planlagt underskudd i 2012 oppnås budsjettbalanse om 1-2 år.

Underskuddet for 2012 skyldes blant annet en svak nedgang i antall medlemmer, bortfall av annonseinntekter fra MI i første kvartal, redusert rammetilskudd fra NIF, og et svært lavt ungdomstilskudd i 2012. Pga. det gode resultatet fra 2011 har styret likevel holdt budsjettet som ble vedtatt på forrige ting, når hele tingperioden 2011-2012 sees i sammenheng. Det ble spart inn på korte og effektive styremøter, og pga. svært gunstig avtale med Rica Gardermoen ble ledermøtet avholdt til vesentlig lavere kostnad enn budsjettet. Styret har derfor kunnet gjennomføre de aktiviteter som budsjettet la opp til. Seksjonens medlemsblad MI har økt kvaliteten betydelig, innenfor budsjett.

Til tross for lavt ungdomstilskudd fra NIF valgte styret likevel å bruke de midler det hadde til rådighet på en økt satsning på toppidrett. Dette medfører muligheten til å søke om et betydelig høyere beløp i 2013. Ved å innføre et stipend for ungdom som dekket reisekostnader til konkurranser og trening, ble 12 kvalifiserte søkere tildelt til sammen 56.000 kroner. I tillegg har seksjonen støttet rekrutteringsarrangement i klubbene, modellflyskole, kjøp av skolefly og betalt seksjonsbidrag til fellesarrangementet Luftsportsuka.

For neste tingperiode har styret mål om å øke satsning på både toppidrett og bredde/rekruttering. Dette forutsetter økt ungdomstilskudd fra NIF, at medlemsmassen holder seg stabil, og at den planlagte kontingentøkningens del 3 vedtas av seksjonsmøtet i 2013.

Sluttbemerkninger

Året 2012 har, for Modellflyseksjonens vedkommende, vært preget av arbeidet med modellflyhåndboka. Styret og sikkerhetsutvalget har jobbet godt sammen med håndboka, og det er lagt vekt på at det nye regelverket skal være så enkelt som mulig å forholde seg til. Det er lagt avgjørende vekt på opplæring av modellflygere, både for lettere modeller (A-bevis), og tyngre og kompliserte modeller (B-bevis). Etter hvert som regelverket blir utprøvd i klubbene, vil håndboka oppdateres og revideres, basert på de tilbakemeldingene man får fra klubbene. Håndboka skal ut på høring på nyåret 2013, og vil bli behandlet på seksjonsårsmøtet i april 2013. Den blir ganske sikkert også et sentralt tema på ledermøtet 2014; arbeidet med regelverket er et kontinuerlig arbeid.

I 2012 ble det innført ny NM klasse, F3K, som det heretter kan arrangeres offisiell NM i. Klassen har vist fin og økende aktivitet, og det er absolutt potensiale for fine internasjonale plasseringer i denne klassen i årene fremover.

Rekruttering til klubbene følger trenden for NLF-tilsluttede klubber for øvrig, det oppleves en stagnasjon eller svak nedgang i medlemsmassen. Dette er en betydelig utfordring. Stadig større og tyngre modeller betinger at også modellflyging i stadig større grad foregår i ordnede forhold, og tilslutning til NLF er en god forutsetning for å få dette til. Det er bekymringsverdig at stadig flere klubber sliter med å beholde flystriper, eller blir pålagt restriksjoner på flytider og flytyper. Dette hemmer rekruttering, og NLF mister medlemmer som en følge av det. Det er ikke tvil om at støyreduksjon er en vesentlig faktor for å unngå at anlegg kommer under press. En annen ting som er klart, er at medlemmene våre forventer at NLF stiller opp med assistanse og rådgivning i slike saker. Den forventingen er Modellflyseksjonen og NLF innstilt på å ta fremover, men det er og blir klubbene som må ta de tunge løftene lokalt, både økonomisk og praktisk.

Modellflyseksjonens styre har arbeidet frem et forslag til langtidsplan for arbeidet i seksjonen for årene fremover, med fokus på sikkerhet og opplæring, regelverk, luftrom og anlegg, miljø, og service til klubbene, for å nevne hovedpunktene. Forslaget skal legges frem for Seksjonsårsmøtet 2013. Håpet er at langtidsplanen skal bli et nyttig kompass for seksjonsstyret å arbeide etter i årene fremover, og at man evner å identifisere de riktige områdene seksjonen må ha fokus på i årene fremover for å styrke sin posisjon, styrke sin økonomi, og derved styrke sin evne til å kunne yte god service til våre medlemmer i årene som kommer.

Asle Sudbø (s)
leder