

Modellflyseksjonen 2005 – 2006

Organisasjon

Seksjonsstyret

Modellflyseksjonens styre har etter valget på seksjonsmøtet 2. april 2005 hatt følgende sammensetning:

Leder:	Terje Martinsen
Nestleder:	Einar Hagerup
Styremedlem:	Alf-Magne Andreassen
Styremedlem:	Odd Roger Fremstad
Styremedlem:	Tom Erik Sørensen
Varamedlem:	Jan Thore Lygren
Varamedlem:	Jan Lødner

Komiteer og utvalg

Modellflyseksjonen har i tillegg følgende faggrupper og komiteer:

Friflukt:	Vegar Nereng
Linestyling:	Clamer Meltzer
RC-motor:	Pål Westerhaug
F3J:	Alf-Magne Andreassen (konstituert)
Skala:	Jan E. Liahagen frem til 1. januar 2006 da Pål Anthonisen overtok
Helikopter:	Dag Eckhoff
F3B:	Espen Torp
F3F/Storseil:	Rolf Børge Rettedal
Valgkomité:	Svein Leivseth, leder
Sikkerhetsutvalg:	Per Klepaker, leder frem til 2006 da Oddvar Kristiansen overtok
Representant til NLFs	
Ungdomsutvalg:	Lars J. Norberg
NIID representant:	Tom Erik Sørensen

Internasjonal representasjon

Seksjonene er representert i FAIs modellflykommisjon (CIAM) med Narve L. Jensen som delegat. Narve L. Jensen er også leder i Scale Subcommittee. Dag Eckhoff deltar på frivillig basis som teknisk ekspert i Helicopter Subcommittee.

Tom Erik Sørensen er ettertraktet som dommer i internasjonale konkurranser i F3A (akrobatikk), hvor han med årene har opparbeidet seg en fast posisjon som dommer i EM og VM.

Dag Eckhoff har en tilsvarende posisjon innenfor F3C (helikopter), hvor han dømmer EM og VM.

Narve L. Jensen er "fast" juryformann under EM og VM F4B/C (skala).

Det nordiske møtet mellom organisasjonene i Sverige, Finland, Danmark, Estland, Litauen, Latvia og Norge ble avholdt i Tallin, Estland første helgen i mars 2006.

Klubber og medlemmer

Ved siste årsskifte var 60 klubber tilsluttet seksjonen. Det kom til syv nye klubber i løpet av 2005 og åtte i 2006. Fredrikstad Modellflyklubb, Glåmdal RC Klubb, Hadeland Modellflyklubb, Hemne Modellflyklubb, Landingen RC Klubb, Namdal Modellflyklubb og Phoenix RC Club kom til i 2005, mens Bamble Modellflyklubb, Folgefonn RC-klubb, Innherred RC-klubb, Modum Modellflyklubb, Ryfylke Modellflyklubb, Senja Modellflyklubb, Sirdal Luftsportsklubb (modellgruppe) og Ålesund og Omegn Modellflyklubb kom til i 2006.

Øra Modellflyklubb ble sammenslått med Fredrikstad Modellflyklubb i 2005. Drammen Flyklubb (modellflygruppe) er slettet i 2006.

Vi har i løpet av de to siste årene har fått en mye bedre geografisk dekning. Flere av de nye klubbene representerer landsdeler som hvor vi tidligere ikke har hatt tilsluttede klubber. Det finnes fremdeles mange miljøer og klubber rundt i landet som ikke er tilsluttet Modellflyseksjonen. Seksjonen behandler alle henvendelser seriøst, og stiller opp med informasjon på medlemsmøter dersom klubben ønsker det. Spesielt tilslutningen til idrettssystemet oppfattes som overveiende positivt, og er i seg selv en markant rekrutteringskanal.

Modellflyseksjonen har hatt en svært gledelig fremgang de siste årene. Selv om årets fremgang ble prosentvis mindre enn de to foregående årene, er vi den seksjonen innenfor NLF/NAK som øker mest. Antallet medlemskap i seksjonens klubber var ved siste årsskifte 2 831 mot 2 573 i 2005 og 2 115 i 2004. Det betyr en økning med 716 medlemmer, eller 33,8 % siden 2004.

Sekretariat/ansatte

Tom Bjerke ivaretar administrative oppgaver for seksjonen i sekretariatet i en 15 % stilling. Tom Brien ble ansatt 15. august 2006 som aktivitetskonsulent med hovedoppgave å arbeide for økt barne- og ungdomsaktivitet, spesielt innen modellflyging. I tillegg arbeider han med integrering av funksjonshemmede. Seksjonen svarer for 50 % av hans lønnskostnader.

Årsrapport 2005

Oppsummering aktiviteter i 2005

Året 2005 startet med seksjonsmøtet på Gardermoen med påfølgende Luftsportsting. De fleste vedtak ble gjort enstemmig, men diskusjonen på tinget rundt forbundets navn viste til dels sterk meningsforskjell. Seksjonsmøtet i Modellflyseksjonen hadde enstemmig vedtatt at man ønsket navnet Norges Luftsportsforbund. Etter stemmegivningen står forbundet fremdeles med dobbelnavnet Norges Luftsportsforbund/Norsk Aero Klubb. Styret i Norges Idrettsforbund har i etterkant nektet å fornye navnedispensasjonen, og en normalisering av navnet må vedtas på neste ting i 2007.

Seksjonsbladet Modellfly Informasjon (MI) utga i 2006 flere sider enn noe tidligere år. Det er en meget positiv vekst i tilgang på artikler fra leserne. Annonseinntektene er stabilt økende, og flere annonsører tegner årsavtaler. MI er den primære informasjonskanal både til klubber og medlemmer. Hele bladet lages på ubetalt dugnad. Allikevel er bladet en vesentlig post på seksjonens utgiftsside, men vi har en forståelse for at dette er vel anvendte midler. Redaksjonen mottar mange positive og hyggelige tilbakemeldinger fra medlemmene.

Etter to år konkluderte man med at Modellflyshow på Øvrevoll i Oslo medførte for mye arbeid i forhold til hva som ble utbytte for de deltakende klubbene. Det ble derfor ikke avholdt noe show i 2005. Imidlertid har mange av våre klubber utenfor Oslo-området årlige show, som etter hvert har antatt store dimensjoner og er svært populære blant pilotene. Sikkerhetstenking har etter hvert blitt sentralt under planlegging og avvikling av disse showene.

Kulturdepartementet utarbeider hvert år en oversikt over idrettsanlegg som kan søke om tippemidler til anlegg. Forbundet har arbeidet for å få alle våre anlegg inn under støtteordningen, men idrettsanlegg for modellflyging er fremdeles ikke med på listen. Seksjonen og forbundet vil arbeide videre med dette med det mål å få det på listen over støtteberettigede anlegg i 2007.

Norges Idrettsforbund (NIF) fordeler hvert år støtte til sikkerhets- og opplæringsutstyr, samt tilpasning for bevegelseshemmede. To av våre klubber søkte i 2005 og fikk tildelt midler til sikkerhetsnett og tilpasning til rullestolbrukere.

Styret har hatt tre møter i 2005, hvorav to var arbeidsmøter over en hel helg. Dessverre ble det ene møtet ufrivillig forlenget grunnet uvær. Ellers har styret jevnlig kontakt per telefon og e-post for å kunne ta hurtige avgjørelser i enkeltsaker. Slike avgjørelser blir så protokollført på førstkommende styremøte.

Barne- og ungdomsarbeid

Rekrutteringen av ungdom gjennom kursing og støtte ble videreført i 2005. Noen få klubber satser positivt på ordningen og har sterk økning av ungdomsmedlemmer. Ordningen blir videreført i 2006. Seksjonen har et svært begrenset tilbud til barn. Vi har inne en søknad i NIF om delfinansiering av en stilling i sekretariatet som kan arbeide med klubber og andre om å skape aktivitet og rekruttering blant barn og ungdom.

Bilde: Modell-1

Idrettslige prestasjoner

Tilsluttede klubber har på NLF/NAKs vegne arrangert norgesmesterskap og nasjonale klassemesterskap innen alle grener

Årets norske mestere er:

Klasse	Navn	Klubb
F1A - friflukt	Vegar Nereng	Ørnen MFK
F1B - friflukt	Ole Torgersen	Ørnen MFK

F1H - friflukt	Ingolf Steffensen	Bærum MFK
F2B - linekontroll	Clamer Meltzer	Trondheim MFK
F3A - RC motor	Nils Ø. Bossum	Gjøvik og Omegn MFK
F3B - RC seil	Knut Vidar Moløkken	Løten MFK
F3C - helikopter	Einar Bergseth	Oslo og Omegn Modellhelikopterklubb
F3F - RC seil	Espen Torp	Forus RCK
F3J - RC seil	Jo Grini	Valdres FK/Modell
F4C - skala	Thor Arne Solberg	Larvik MFK

I tillegg er det avholdt nasjonale klasse mesterskap i nordiske og nasjonale klasser med følgende vinnere:

Klasse	Navn	Klubb
P-30 - friflukt	Per Th. Skjulstad	Skedsmo MFK
Nordic - RC motor	Run Gjelsnes	Kongsberg MFK
Vingtreff - RC motor	Ikke avholdt	
IMAC Basic	Odd Sundet	Glåmdal RCK
IMAC Intermediate	Thore Thoresen	Bærum MFK
IMAC Sportsmann	Tor Einar Sotlien	Bærum MFK
Storseilfly	Ikke avholdt	
Helisport - helikopter	Stig Tuastad	Bergen MFK
Populær - helikopter	Dag Eckhoff	Cirrus RCFK
Populær - skala	Ikke avholdt	
Skalatreff - skala	Per G. Strømmen	Moss MFK

Internasjonal deltakelse

Norske modellflygere har vært godt representert på de fleste EM og VM med hederlige plasseringer.

Ola Fremming, Tønsberg MFK ble igjen nordisk mester i klassen F3A, avholdt på Maarud gård.

Rune Gjelsnes, Kongsberg MFK ble nordisk mester i klassen F3A/Nordic.

Jo Grini, Valdres FK/Modell var invitert til det amerikanske mesterskapet og deltok i fire klasser, med meget hederlige plasseringer, blant annet en 7. plass i Unlimited, en 6. plass i FAI/F3J og en 2. plass i 2-meterklassen.

Økonomi

Modellflyseksjonen har en sunn økonomi, og har opparbeidet seg en solid kassebeholdning for å møte fremtidige utfordringer. Samtidig ønsker vi å omsette mest mulig av midlene i aktivitet ute blant klubber og medlemmer. Vår inntektsbasis er forutsigbar, og muliggjør aktiv satsning på utvalgte områder.

Overskuddet i 2005 er det største noensinne, men dette skyldes blant annet at en del planlagte aktiviteter (dommer- og instruktørkurs) ikke ble gjennomført. Vi håper å få kapasitet til å gjennomføre dette i 2006.

Styret fører gjennom hele året løpende kontroll med inntekts- og utgiftssiden. Det henvises forøvrig til vedlagte regnskap i denne beretning.

Årsrapport 2006

Oppsummering aktiviteter i 2006

Siden tinget nå er hvert annet år, ble det i 2006 avholdt et ledermøte på Gardermoen. Flere temaer ble presentert og diskutert på en åpen og positiv måte, men det var nok innstillingen fra Sikkerhetsutvalget som vakte mest interesse blant de klubbrepresentantene som var møtt opp. Etter middagen på lørdag hadde vi gleden av å ha besøk av NLF/NAKs president som tildelte NAKs sølvmedalje og diplom til Ottar Stensbøl for hans fremragende arbeide for modellflyvingen i Norge gjennom en mannsalder. Seksjonshederstegnet ble tildelt Svein Leivseth som både har sittet som nestleder i en lang periode, og ikke minst har bidratt med sine kunnskaper for å utvikle MI og skape en moderne grafisk profil for modellflyseksjonen.

For første gang har seksjonen gått tungt inn i en sak hvor en klubb sto i fare for å miste sin plass. Senja MFK hadde en skriftlig leieavtale for det området de hadde sin plass på, men denne ble ensidig brutt fra utleiers side, uten foranledning. Plassen ble deretter fjernet ved planering uten at utleier hadde kontaktet klubben. Seksjonen har engasjert Gram, Hambro & Garman advokatfirma as for å forfølge saken. Saken er også meldt inn til forbundsstyret og står på sakslista for anlegg og luftrom. I denne sammenheng minner vi om at det er viktig at klubbene dokumenterer og arkiverer all korrespondanse vedrørende leieforhold, og at muntlige avtaler nedfelles i notater. Det var Senja MFKs komplette arkiv med dokumentasjon på leieforholdets om gjorde at vi i det hele tatt kunne engasjere oss i forholdet.

Seksjonsbladet Modellfly Informasjon (MI) fortsatte fremgangen i 2006. Leserne er meget flinke til å levere artikler og bilder. Annonseinntektene er stabilt økende, og det er vår oppfatning at MI nå anses som et hovedmedium for å nå norske modellflygere. MI er den primære informasjonskanal både til klubber og medlemmer. Hele bladet lages på ubetalt dugnad og det bør rettes en spesiell takk til spalteredaktørene som nedlegger mye fritid i produksjonen.

Kulturdepartementet utarbeider hvert år en oversikt over idrettsanlegg som kan søke om tippemidler til anlegg. Forbundet har arbeidet for å få alle våre anlegg inn under støtteordningen, men idrettsanlegg for modellflyging er fremdeles ikke med på listen. Vi kan imidlertid spore en merkbar fremgang i arbeidet etter at Norges Idrettsforbund (NIF) sentralt har grepet fatt i saken, og vi håper at dette nå vil løse seg i løpet av 2007.

NIF fordeler hvert år støtte til sikkerhets- og opplæringsutstyr samt tilpasning for bevegelseshemmede. Tre av våre klubber søkte i 2006 og fikk tildelt midler til sikkerhetsnett, frekvensdisplay og rampe for rullestolbrukere.

Styret har bare hatt to møter i 2006. Utover dette har styret jevnlig kontakt per telefon og e-post for å kunne ta hurtige avgjørelser i enkeltsaker. Slike avgjørelser blir så protokollført på førstkommande styremøte.

Vi konstaterer at moderne kommunikasjonsmetoder allikevel ikke kan erstatte verdien av å sitte rundt det samme bordet og diskutere, og har som mål å avvikle 3 – 4 styremøter i løpet av 2007.

Barne- og ungdomsarbeid

Rekrutteringen av ungdom gjennom kursing og støtte ble videreført i 2006. Ordningen blir videreført i 2007. For at denne satsningen skal oppnå god effekt, er vi imidlertid avhengig av at klubbene bidrar med lokale krefter og gjør en innsats i sitt lokalmiljø.

Tom Brien ble ansatt 15. august 2006, og er nå kommet godt i gang med arbeidet. Når denne rapporten skrives (januar 2007) er de første instruktørkursene avholdt, og seksjonen har stor tillit til at det arbeidet som nå utføres skal bidra til en sterkere satsning på barn og ungdom, samt at integreringen av funksjonshemmede i vår idrett skal synliggjøres slik at klubbene satser ytterligere på tilpasning av anlegg og aktiviteter.

Idrettslige prestasjoner

Tilsluttede klubber har på NLF/NAKs vegne arrangert norgesmesterskap og nasjonale klasse mesterskap innen alle grener

Årets norske mestere er:

Klasse	Navn	Klubb
F1A - friflukt	Svein O. Olstad	Ørnen MFK
F1B - friflukt	Jan Wold	Skedsmo MFK
F1H - friflukt	Vegar Nereng	Ørnen MFK
F2B - linekontroll	Clamer Meltzer	Trondheim MFK
F3A - RC motor	Ola Fremming	Tønsberg MFK
F3B - RC seil	Espen Torp	Forus RCK
F3C - helikopter	Einar Bergseth	Oslo og Omegn Modellhelikopterklubb
F3F - RC seil	Jo Grini	Valdres FK/Modell
F3J - RC seil	Jo Grini	Valdres FK/Modell
F4C - skala	Kenneth Sandberg	Halden MFK

Jo Grini, Valdres FK/Modell fikk tildelt H.M. Kongens pokal for 2006 som norgesmester i klassen F3J. Han ble også norgesmester i klassen F3F, og har flere meget gode internasjonale plasseringer å vise til. Dette er andre gangen en modellflyger er tildelt H.M. Kongens pokal etter at Espen Torp fikk den i 2002.

I tillegg er det avholdt nasjonale klasse mesterskap i nordiske og nasjonale klasser med følgende vinnere:

Klasse	Navn	Klubb
P-30 - friflukt	Tor Bortne	Ørnen MFK
Nordic - RC motor	Øyvind Moe	Forus RCK
Vingtreff - RC motor	Kjell Straumland	Forus RCK
IMAC Basic	Ole Andre Knutsen	Buskerud RCK
IMAC Sportsmann	Odd Sundet	Glåmdal RCK
IMAC Intermediate	Ketil Aagesen	Stjørdal MFK
Storseilfly	Ikke avholdt	
Helisport - helikopter	Ola Fremming	Tønsberg MFK
Populær - helikopter	Jarle Fjellstad	Sørlandets RCH
Populær - skala	Knut Aker	Vingtor RCC

Internasjonal deltakelse

Norske modellflygere har vært godt representert på de fleste EM og VM med hederlige plasseringer. Det er nå flere norske deltakere som hevder seg i den øvre fjerdedelen av lista. Dette er piloter som satser målrettet, og legger ned mye tid i trening gjennom hele året.

Jo Grini (Valdres FK/Modell) hadde to meget sterke plasseringer under årets Eurotour i F3J, en 3. plass i Tyrkia av totalt 73 startende og en 2. plass i Tsjekkia av totalt 89 startende.

Espen Torp (Forus RCK) tok en glimrende 2. plass ved årets Eurotour stevne F3B i Örebro. Det var 35 deltakere totalt fra Sverige, Danmark, Tyskland, Finland, Nederland og Norge.

Ola Fremming (Tønsberg MFK) kom på 16. plass etter semifinalen i EM F3A. Det var totalt 59 deltakere.

Einar Bergseth (Oslo og Omegn MHK) kom på 14. plass etter i finalen i EM F3C. Det var totalt 41 deltakere.

Økonomi

Også 2006 ga et solid overskudd, men igjen skyldes dette vesentlig at en del planlagte aktiviteter (dommer- og instruktørkurs) ikke ble gjennomført.

Modellflyseksjonen har en sunn økonomi. Flere år med solide overskudd har bidratt til en solid egenkapital, og deler av denne blir nå satset gjennom ansettelsen av aktivitetskonsulenten for å bedre rekrutteringen blant barn og ungdom. Det er styrets bestemte oppfatning at det er nødvendig å øke rekrutteringen i denne aldersgruppen.

Styret fører gjennom hele året løpende kontroll med inntekts- og utgiftssiden. Det henvises forøvrig til vedlagte regnskap i denne beretning.

Sluttbemerkninger

Vi velger kort å konstatere at tingene "gikk på skinner" både i 2005 og 2006. Dette skyldes ikke minst flott arbeid ute blant klubber og medlemmer som viser en positiv holdning og slik sett er gode ambassadører for vår idrett. Seksjonen takker for alle positive tilbakemeldinger og konstruktive bidrag til driften av modellfly-Norge.

Terje Martinsen
Leder