

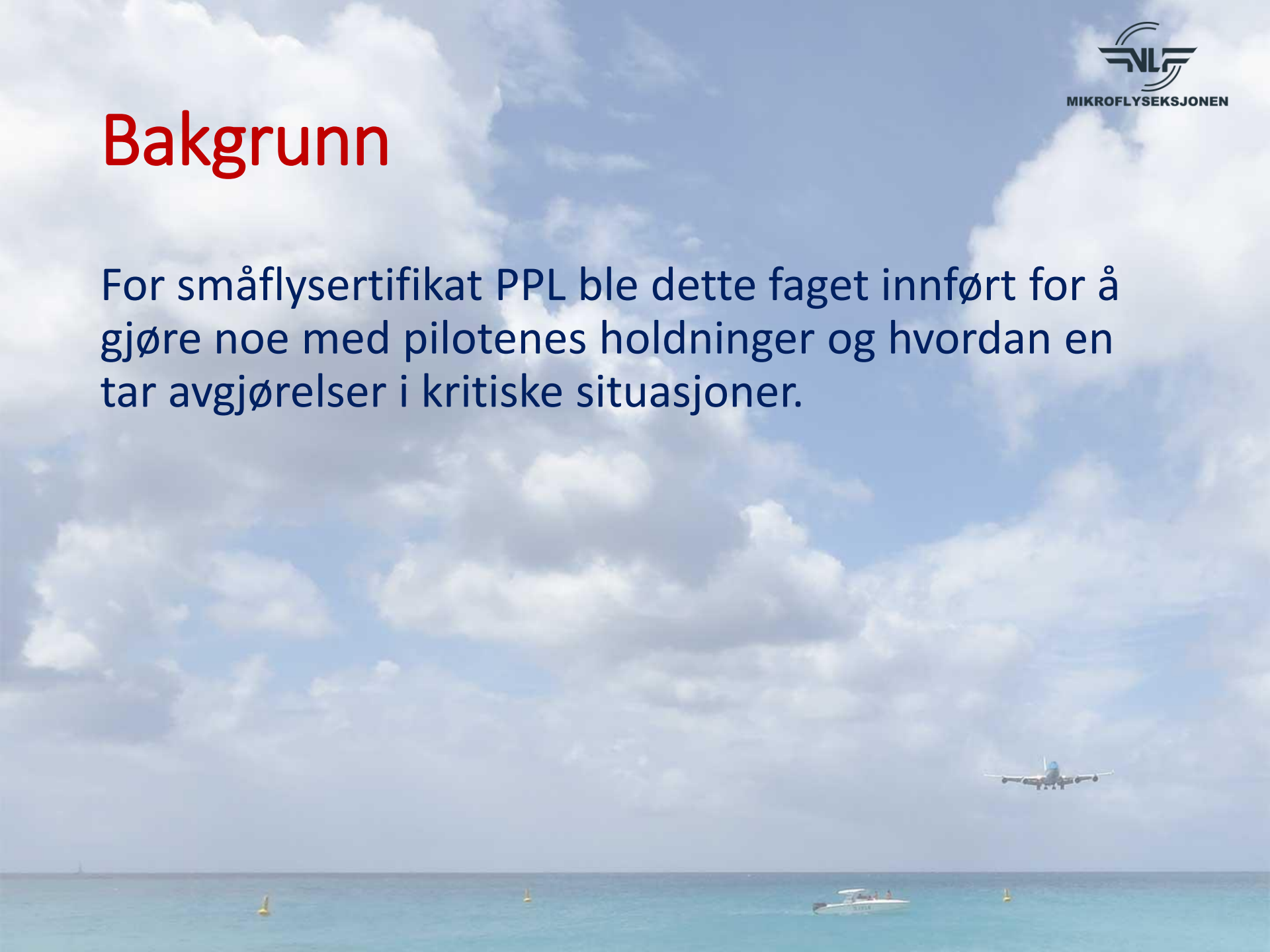
MYB

Menneskelige Ytelser og Begrensninger



Bakgrunn

For småflysertifikat PPL ble dette faget innført for å gjøre noe med pilotenes holdninger og hvordan en tar avgjørelser i kritiske situasjoner.



Læremateriell

I Norge brukes pensum fra lærebøkene

- PPL 7 Flypsykologi
- PPL 8 Flymedisin



Tema flypsykologi behandler bl.a

Hvordan ta hensyn til faresignaler og takle stress

Hvordan du tar avgjørelser i ulike situasjoner

Hvordan holdninger påvirker sikkerheten

Forskjellige fenomener om læring

Om begrenset kortids- og langtidshukommelse

Hvordan inntrykk bearbeides og muligens feiltolkes

Hva kan ødelegge evnen til å fungere som trygg pilot

Kommunikasjon med flygeledere og piloter andre fly



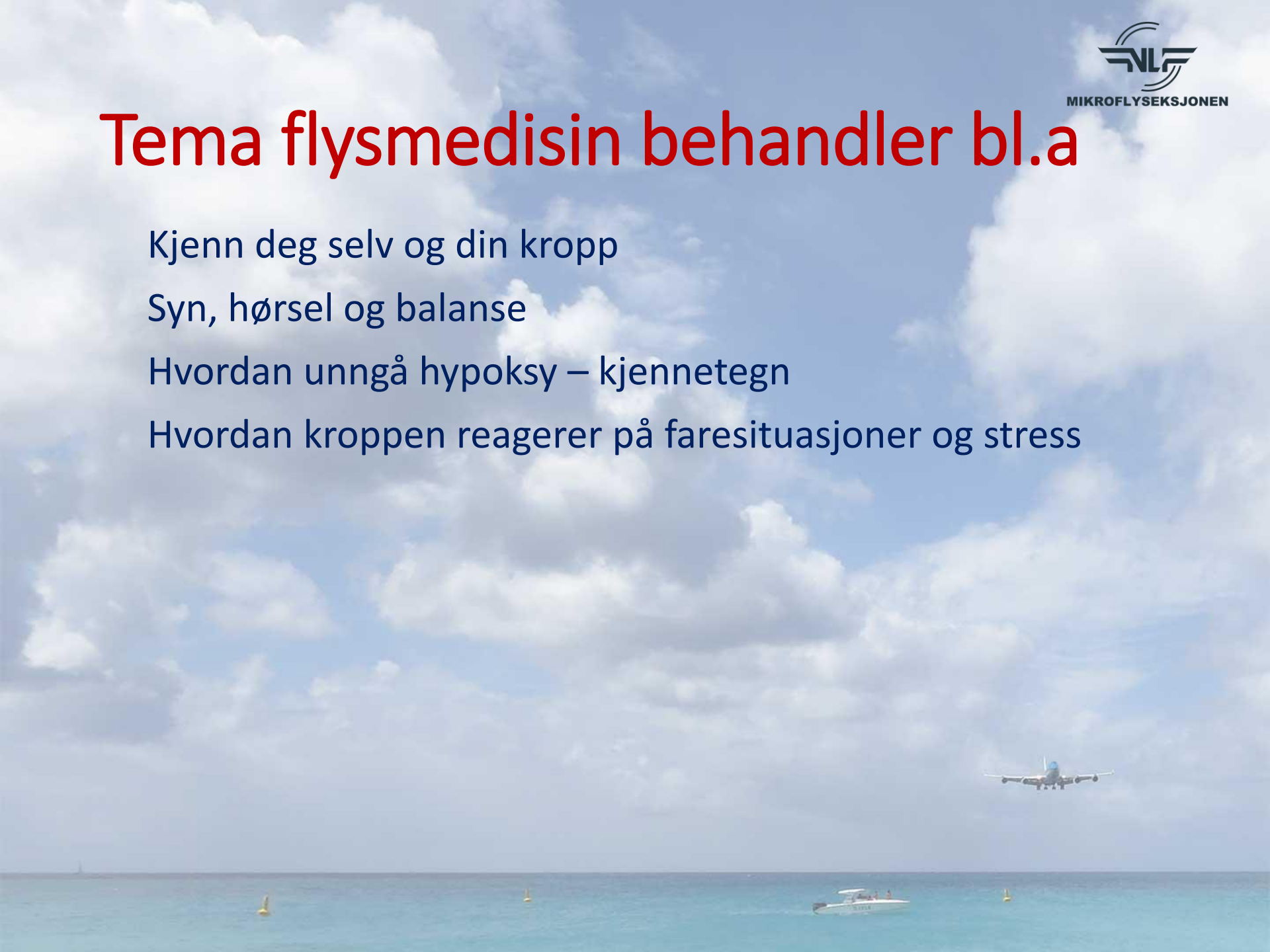
Tema flysmedisin behandler bl.a

Kjenn deg selv og din kropp

Syn, hørsel og balanse

Hvordan unngå hypoksy – kjennetegn

Hvordan kroppen reagerer på faresituasjoner og stress



Diskusjon

Kan det en lærer fra dette pensum gjøre noe med våre holdninger og hvordan vi tar avgjørelser i kritiske situasjoner?

Er vi alle gode nok fra før uten å måtte lære noe mer om dette faget?

Er vi i det heletatt påvirkelige om slike teorier?



Spørsmål en kan stille

Har vi noe å hente her?

Er det noen som virkelig trenger det og andre ikke?

Kan vi peke ut de som må ta kurset og la andre slippe?

Skal vi: Legge dette på is **eller** i pensum som gjelder for alle?

