

A pilot wearing a yellow shirt and a headset is seated in the cockpit of a small aircraft. The aircraft is white with blue and grey stripes. The background shows a clear blue sky and a landscape with hills and buildings.

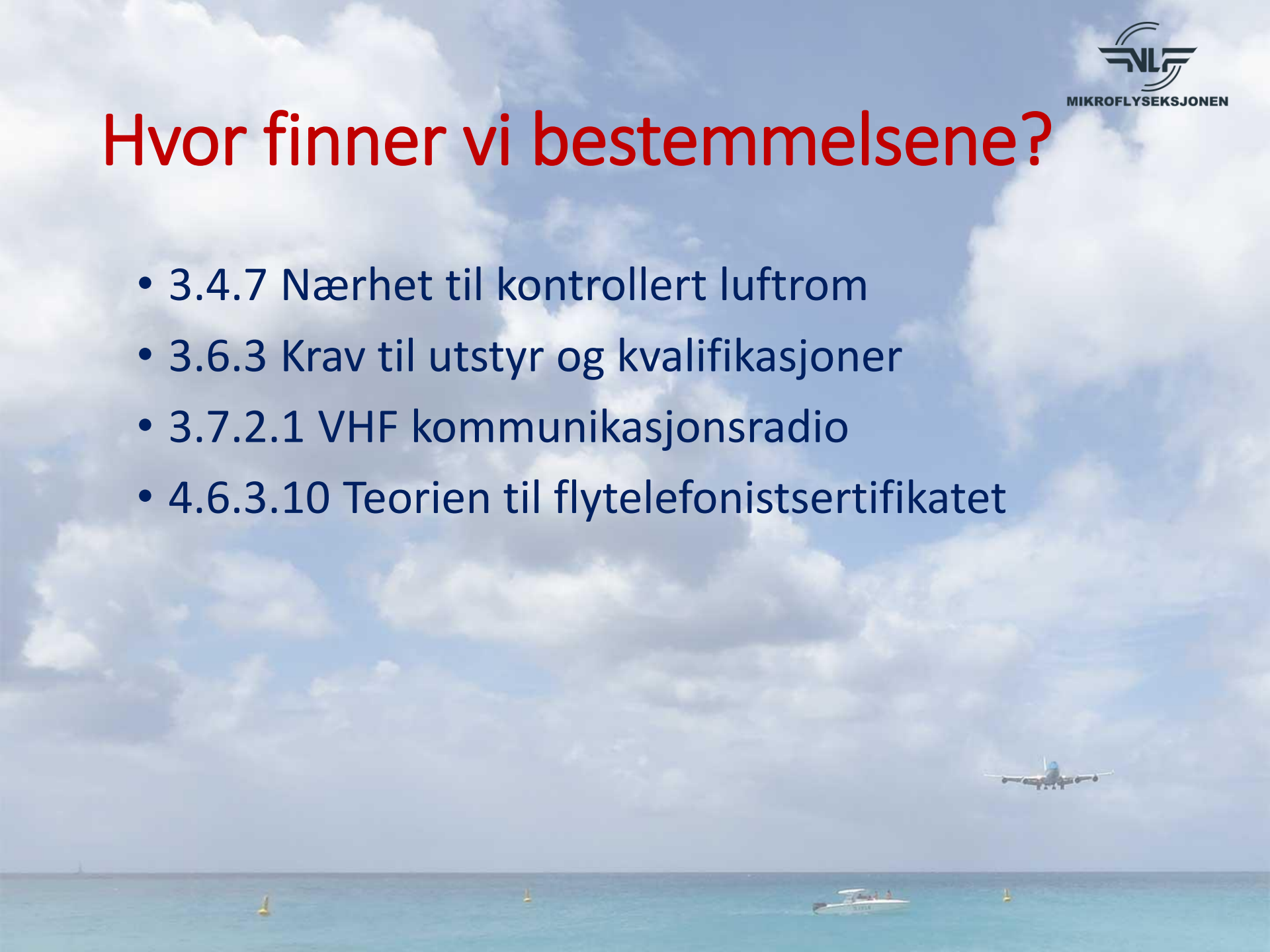
# Flytelefonistsertifikat og språkprøven LPR

Hvordan forholder mikroflygere seg til  
bestemmelsene?

NO STEP

# Hvor finner vi bestemmelsene?

- 3.4.7 Nærhet til kontrollert luftrom
- 3.6.3 Krav til utstyr og kvalifikasjoner
- 3.7.2.1 VHF kommunikasjonsradio
- 4.6.3.10 Teorien til flytelefonistsertifikatet



## 3.4.7 Nærhet til kontrollert luftrom

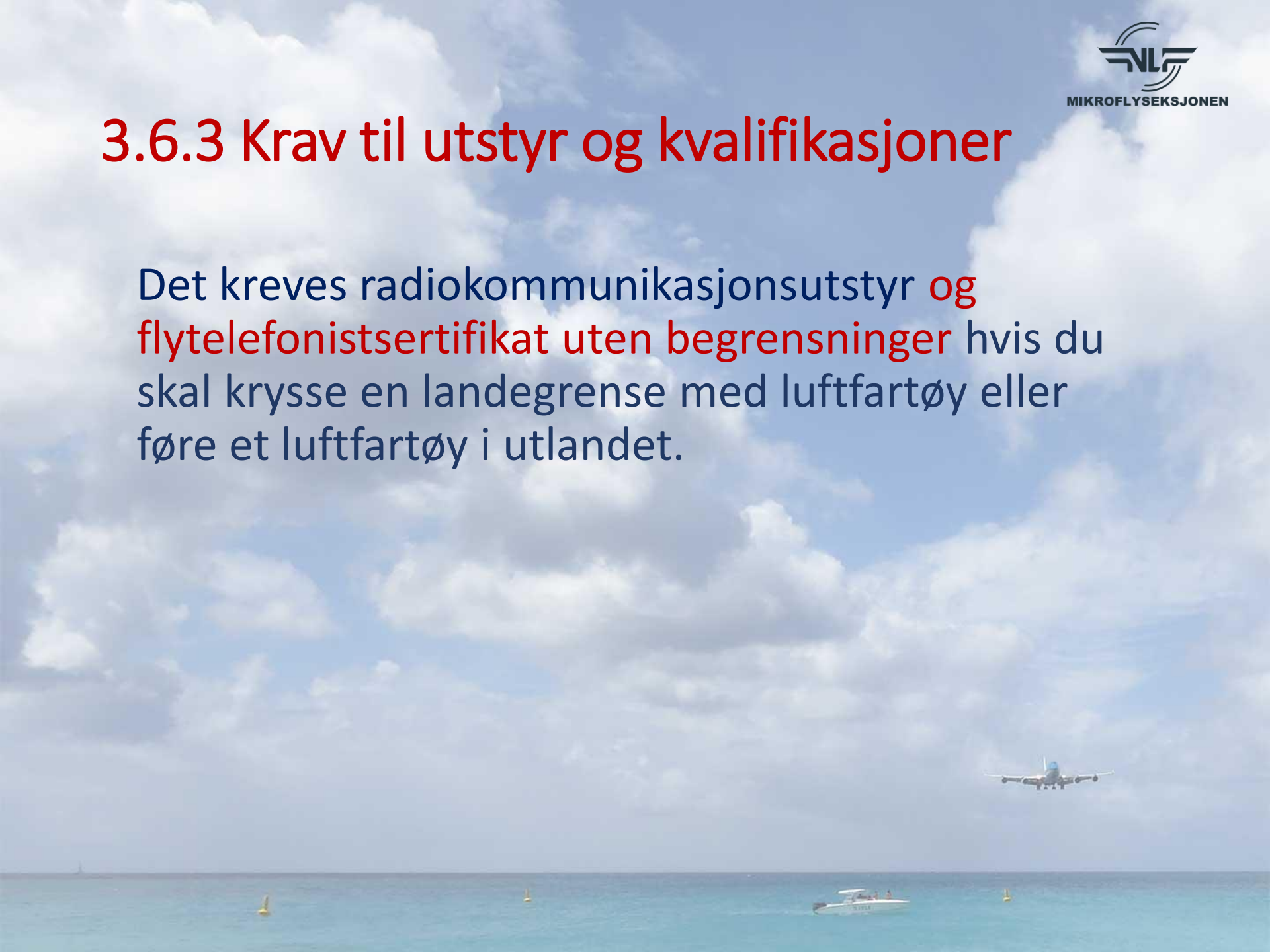
Dersom plassen ligger i eller i umiddelbar nærhet kontrollert luftrom, informasjonssone ved AFIS-plass eller annen luftromstype der det er krav om toveis radio- kommunikasjon (RMZ), skal luftfartøyet være utstyrt med godkjent radio. (Alternativt må flygeren ha med håndholdt flyradio.)

For å operere denne skal **fartøysjefen inneha gyldig flytelefonistsertifikat**. All flyging skal foregå i full forståelse med vedkommende enhet av Lufttrafikktenesten.



## 3.6.3 Krav til utstyr og kvalifikasjoner

Det kreves radiokommunikasjonsutstyr **og flytelefonistsertifikat uten begrensninger** hvis du skal krysse en landegrense med luftfartøy eller føre et luftfartøy i utlandet.



## 3.6.3 Krav til utstyr og kvalifikasjoner

### Om Språkprøve.

Flygere som skal benytte radio i luftrom der det er krav til toveis radiokommunikasjon **må ha gyldig språkprøve.**

### Unntak for krav til språkprøve:

For blindsendinger eller kommunikasjon med andre enheter hvor det ikke er krav til toveis kommunikasjon, for eksempel FIS\*, er det **tilstrekkelig med flytelefonistsertifikat.**

\*) Flight Information Zone





## 3.7.2.1 VHF kommunikasjonsradio

Radiokommunikasjonsutstyr (VHF-samband) kreves bare medbrakt i mikrolette luftfartøy ved flyging i luftrom med krav til toveis radiosamband.

Det anbefales at egnet godkjent flyradio monteres i alle mikrolette luftfartøy i samsvar med forskrift om tillatelse for radioutstyr i norskregistrert luftfartøy.

Forskriften skal sikre god radiokommunikasjon til og fra sivilt luftfartøy og gjennomfører internasjonale forpliktelser ved radiokommunikasjon til og fra sivilt luftfartøy.



## 3.7.2.1 VHF kommunikasjonsradio

..forts.

(2) Det kreves tillatelse for å bruke radiostasjon om bord i fly uansett om radioen er håndholdt eller fast installert, jfr forskrift om tillatelse for radioutstyr i norskregistrert luftfartøy § 3 første ledd, jfr forskrift om gebyr til Post- og teletilsynet § 14 annet ledd nr. 1.

(5) For å operere en flyradio **kreves flytelefonist-sertifikat** utstedt av Luftfartstilsynet.



## 4.6.3.10 Teorien til flytelefonistsertifikatet

Mikroflygere som skal fly som fartøysjef der det er krav til toveis radioforbindelse, skal inneha gyldig flytelefonistsertifikat og språkprøve i engelsk eller norsk.

Flytelefonistsertifikat er i utgangspunktet ikke obligatorisk for mikroflygere, men de som ikke har dette skal vite hvilke begrensninger som gjelder ved flyging uten radio.

