

Føring av Progresjonskort for Mikrofly

NLF
Norsk Luftefartssentrum
MIKROFLYSEKSJONEN

PROGRESJONSKORT
for
ELEVBREV (7TE-ÅR)
NLF no.:

Skarpt oppmerksom på at dette kortet ber og skal være ferdig. At brev, alle oppføringer og uttrykk er av betydning innen i ferdigstillelse.

Navn (fyll)		
Adresse		
Telefon		
Fødselsdato	Fødselssted	IA
Skole	Skole nr.	Seksjon
Løpnummer	Bilmerke	Utdanning
Organisasjonsnummer	Medlemsnr.	
Løpnummer (for utlån)	Prøvetidspunkt (dato og klokke 24 timer)	
Utdanning	Utdanningstype	Utdanningens nivå
Utdanningens dato	Utdanningens utløp	Utdanningens utløp

Svingevær	Prøve utført og godkjent dato	Instruktørsign.
1. Løp og landingsmanøvre		
2. Avstigning		
3. Manøvrering		
4. Løp og prøved		
5. Startmanøvre og løp		
6. Førelse oppdraging og nedflytning		
7. Start og landing		
8. Svingevær		

For å få progresjonskortet skal oppførelsen bli godkjent av instruktøren.



Progresjonskortet

Hvor finner vi det?

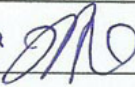
The screenshot shows the Mikrofly website interface. At the top left is the logo for NLF (Norges Luftsportforbund). The main navigation bar includes links for FORSIDE, NLF, BALLONG, FALLSKJERM, HANGGLIDING / PARAGLIDING, MIKROFLY (highlighted with a red '1'), MODELLFLY, MOTORFLY, and SELFLY. A search bar is located on the right. On the left side, a dropdown menu is open under 'MIKROFLY', with 'Dokumenter' highlighted (marked with a red '2'). Within this menu, 'Skoledokumenter' is highlighted (marked with a red '3'). The main content area is titled 'SKOLEDOKUMENTER' and contains a list of documents. The first document, 'Progresjonskort for Tre-akse (Rorkontroll)', is highlighted with a yellow box and a red '4'. Below it are 'Progresjonskort for Vektskift (Trike)' and 'Progresjonskort for Gyroplan (Gyrokopter)'. A 'SHARE' button is visible below the list. On the right side, there are sections for 'AKTIVITETER' (stating no activities are found) and 'SISTE 5 FRA FORSIDEN' (listing recent news items).

4.4.1 TEORETISK PRØVE

- Teoretisk prøve består av flervalgsspørsmål.
- Det kreves minimum 75 % riktig i hvert fag for å bestå prøven.
- Ingen fag skal ha færre enn 20 spørsmål.
- **Beståtte teoriprøver er gyldige i to år, regnet fra første avlagte prøve.**
- Prøvesett og besvarte prøver oppbevares på en betryggende måte i klubben i minimum fem år.

Teoriprøvene

Dato for når hver prøve ble avlagt

Teoriprøver	Prøve avlagt og godkjent dato:	Instruktør/sign.
1. Lover og bestemmelser	11.12.13	14007 
2. Aerodynamikk	— 11 —	— 11 —
3. Meteorologi	— 11 —	— 11 —
4. Motor og propell	— 11 —	— 11 —
5. Instrumenter og utstyr	— 11 —	— 11 —
6. Teknisk oppbygging og vedlikehold	— 11 —	— 11 —
7. Sikkerhet og "Airmanship"	— 11 —	— 11 —
8. Navigasjon	— 11 —	— 11 —
Teori til Flytelefonisertifikat (ikke obligatorisk fag, men anbefalt)		

Imponerende! 8 eksamener på en dag.

Kun en prøve er signert - Meget lite troverdig dokument.

Teoriprøvene

Dato for når hver prøve ble avlagt

Teoriprøver	Prøve avlagt og godkjent dato:	Instruktør/sign.
1. Lover og bestemmelser	11. 12. 13	14008 M
2. Aerodynamikk	11. 12. 13	14008 M
3. Meteorologi	11. 12. 13	14008 M
4. Motor og propell	11. 12. 13	14008 M
5. Instrumenter og utstyr	11. 12. 13	14008 M
6. Teknisk oppbygging og vedlikehold	11. 12. 13	14008 M
7. Sikkerhet og "Airmanship"	11. 12. 13	14008 M
8. Navigasjon	11. 12. 13	14008 M
Teori til Flytelefonisertifikat (ikke obligatorisk fag, men anbefalt)		

Imponerende! 8 eksamener på en dag.

Alle datoer er her signert - ekspert eller meget lite troverdig.

Teoriprøvene

Dato for når hver prøve ble avlagt

Teoriprøver	Prøve avlagt og godkjent dato:	Instruktør/sign.
1. Lover og bestemmelser	23.10.13	IK009 Ole
2. Aerodynamikk	30.10.13	IK009 Ole
3. Meteorologi	06.11.13	IK009 Ole
4. Motor og propell	13.11.13	IK009 Ole
5. Instrumenter og utstyr	20.11.13	IK009 Ole
6. Teknisk oppbygging og vedlikehold	27.11.13	IK009 Ole
7. Sikkerhet og "Airmanship"	04.12.13	IK009 Ole
8. Navigasjon	11.12.13	IK009 Ole
Teori til Flytelefonisertifikat (ikke obligatorisk fag, men anbefalt)		

24 måneder.

8 eksamener på 8 uker.

Alle datoer er her signert – godt ført liste med riktige datoer.

Progresjonen på flygingen

Elevens stigende ferdigheter skal måles



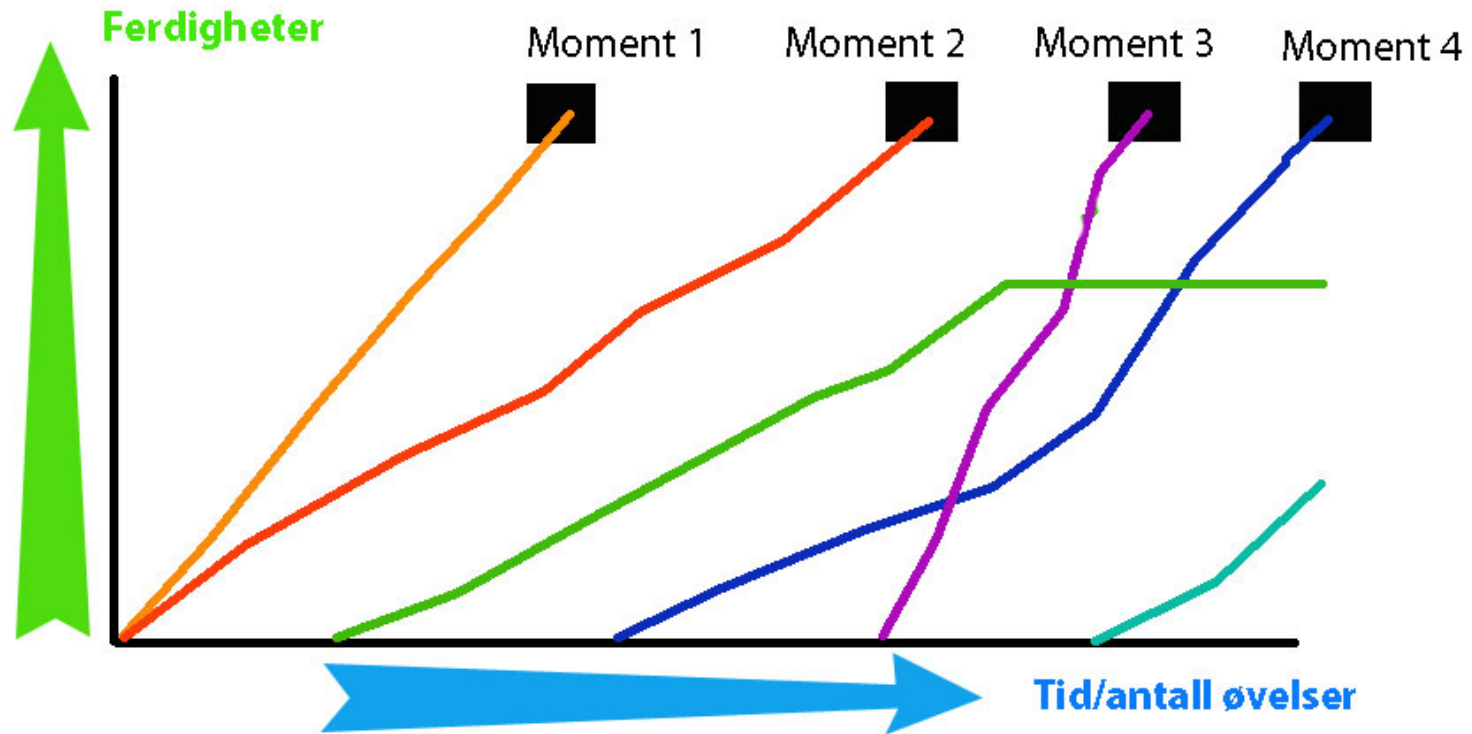
Karakterskala for progresjonskortet

- 0** Øvelsen er demonstrert av instruktør, men ikke øvet av eleven.
- 1** Eleven kan ikke gjennomføre øvelsen på sikker måte.
- 2** Eleven har kontroll og gjennomfører øvelsen på en sikker måte. Noen feil gjøres.
- 3** Eleven har full kontroll og gjennomfører øvelsen sikkert, effektivt og korrekt.

Karakteren 3 er den standard som tilsvarer kravet ved oppflygning og som eleven må kunne demonstrere ved skolesjekk.


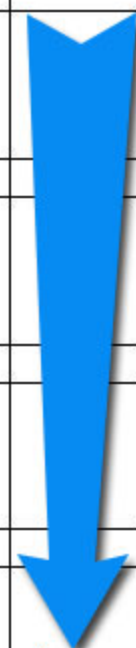
Progresjonen har to dimensjoner

Ferdigheter og antall momenter gjennomgått



Progresjonen har to dimensjoner

Ferdigheter og antall momenter gjennomgått

	Skoling	Solo-sjekk	Skole-sjekk	Instr.
13. Normale svinger 90/180/360 grader				
Kommentarer: 				
14. Stigende og glidende svinger				
Kommentarer:				
15. Korrigering av urene svinger				
Kommentarer:				
16. S-svinger				
Kommentarer:				
17. Svinger, 360° og 720° med 15 – 30 graders krenkning				
Kommentarer:				

Ferdighets-progresjon

Moment-progresjon

Progresjonen på flygingen

Denne sier ingen ting om ferdighetene

Øvelsen tilfredsstillende gjennomført: Karakterer (0 – 3, se forklaring på side 9):

	Skoling	Solo-sjekk	Skole-sjekk	Instr.
1. Kontroll av dokumenter Kommentarer: Mangler både dato og karakter.				OK
2. Daglig ettersyn/forberedelse til flyging Kommentarer:				OK
3. Start av motor Kommentarer:				OK
4. Kjøring på bakken Kommentarer:				OK
5. Orienteringstur – terrengpunkter i øvingsområdet Kommentarer:				OK
6. Parkering/fortøyning/flyet i hangar og avsluttende arbeid Kommentarer:				OK
7. Rorenes primære og sekundære virkning Kommentarer:				
8. Bruk av trim/måter å trimme flyet på Kommentarer:				

Progresjonen på flygingen

Denne sier ikke mye om utviklingen av ferdigheter

Øvelsen tilfredsstillende gjennomført: Karakterer (0 – 3, se forklaring på side 9):

	Skol- ing	Solo- sjekk	Skole- sjekk	Instr.
1. Kontroll av dokumenter				
Kommentarer: Mangler dato.	3			<i>Ø</i>
2. Daglig ettersyn/forberedelse til flyging				
Kommentarer:	3			<i>Ø</i>
3. Start av motor				
Kommentarer:	3			<i>Ø</i>
4. Kjøring på bakken				
Kommentarer:	3			<i>Ø</i>
5. Orienteringstur – terrengpunkter i øvingsområdet				
Kommentarer:	2			<i>Ø</i>
6. Parkering/fortøyning/flyet i hangar og avsluttende arbeid				
Kommentarer:				
7. Rorenes primære og sekundære virkning				
Kommentarer:				
8. Bruk av trim/måter å trimme flyet på				
Kommentarer:				

Progresjonen på flygingen

Denne viser elevens utvikling til enhver tid

Øvelsen tilfredsstillende gjennomført: Karakterer (0 – 3, se forklaring på side 9):

	Skoling	Solo-sjekk	Skole-sjekk	Instr.
1. Kontroll av dokumenter				
Kommentarer: 3.05.13 (1) 14.05.13 (3)	3			MR
2. Daglig ettersyn/forberedelse til flyging				
Kommentarer: 3.05.13 (0) 14.05.13 (2) 19.05.13 (3)	3			MR
3. Start av motor				
Kommentarer: 3.05.13 (0) 14.05.13 (2) 19.05.13 (3)	3			MR
4. Kjøring på bakken				
Kommentarer: 3.05.13 (0) 14.05.13 (2) 19.05.13 (2) 28.05.13 (3)	3			MR
5. Orienteringstur – terrengpunkter i øvingsområdet				
Kommentarer: 3.05.13 (0) 14.05.13 (3)	3			MR
6. Parkering/fortøyning/flyet i hangar og avsluttende arbeid				
Kommentarer: 3.05.13 (0) 14.05.13 (3)	3			MR
7. Rorenes primære og sekundære virkning				
Kommentarer: 14.05.13 (2) 19.05.13 (3)	3			MR
8. Bruk av trim/måter å trimme flyet på				
Kommentarer: 14.05.13 (2) 19.05.13 (3)	3			MR

Progresjonen på flygingen

Viktig at begge er fornøyd og ser fremgangen



SLUTT

