



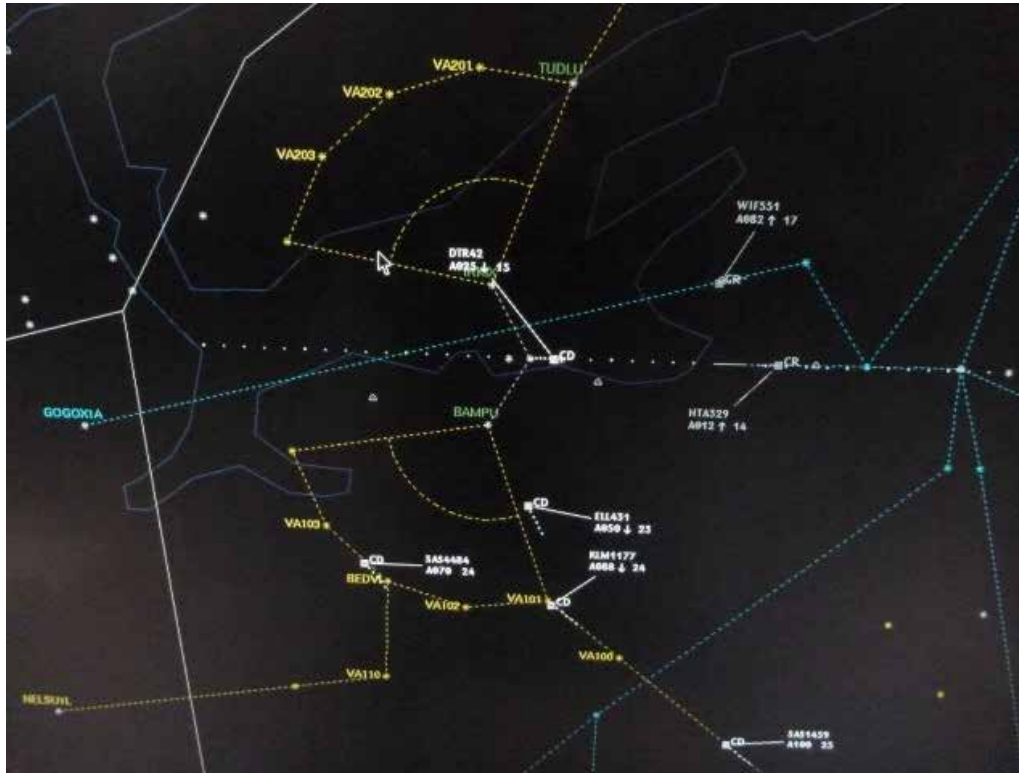
***Informasjon om prosjektet,
Etablering av Flight Information Service Sektor Oslo ATCC***

NLF konferanse lørdag, den 9. november 2013

Hvorfor gjør Avinor dette?

- Luftfartstilsynet er klare på at en Flight Information Service Sektor bør etableres innen sommeren 2014.
- Dette forventes å øke sikkerheten for allmenflyging i området, samt å forebygge faren for luftromskrenkelses i grensesnittet mot kontrollert luftrom.
- En Flight Information Service sektor ved Oslo ATCC vil avlaste / unngå overbelastning av utøvende flygeledere ved Oslo APP.
- Dette gjøres ved å skille ut oppgaven med å utøve flygeinformasjonstjeneste til VFR-flygninger under kontrollert luftrom til en dedikert sektor.

Hvilken funksjon har denne sektoren? Hva vil det bety for allmenflygningen i Oslo området?



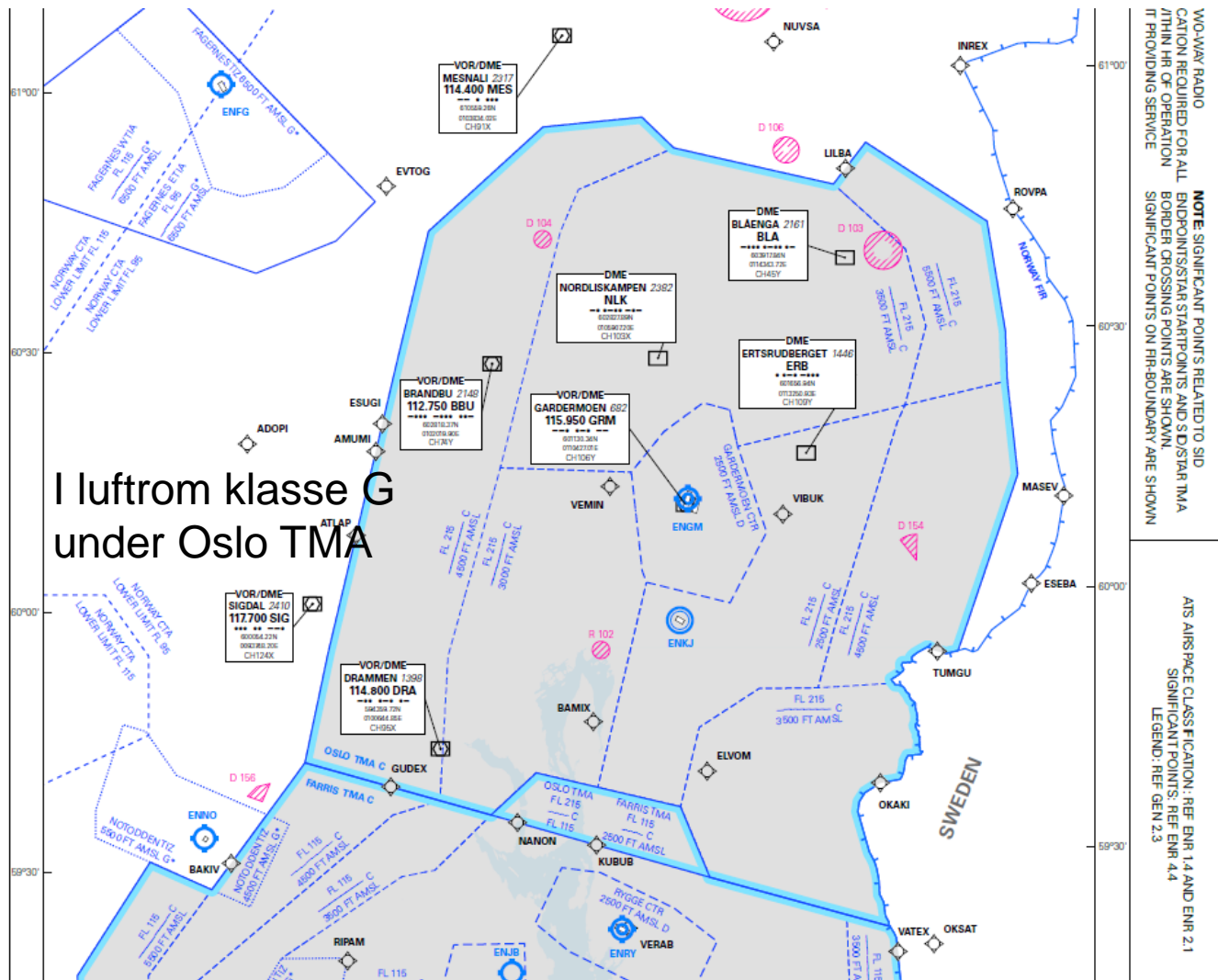
- Flight Information Service er ikke flykontroll.
- Flight Information Service Sektor (forkortet FISO) yter flygeinformasjonstjeneste for å sikre en god gjennomføring av flygningen i ukontrollert luftrom.
- FISO vil gi bedret service til allmenflygningen i Oslo området.
- Flygeinformasjonstjeneste (flight information service): En tjeneste med det formål å gi råd og opplysninger av betydning for sikker og effektiv gjennomføring av flyginger.

Framdrift og ambisjonsnivå for etablering av Flight Information Service Sektor i Oslo området.

- I første omgang **planlegges** en begrenset operativ prøvedrift av Flight Information Service Sektor sommeren 2014.
- Målsetningen er begrenset operativ drift i helgene fra anslagsvis juli til ut september 2014.
- Sektoren vil betjenes fra Oslo ATCC (Røyken).
- Sannsynlig geografisk begrensning vil være under Oslo TMA.
- Planlagt frekvens er 127,950 MHz



Antatt virkeområde for Flight Information Service Sektor



Gjennomføring av Avinor sin VFR trafikktelling sommeren 2013

- Avinor gjennomførte en VFR trafikktelling på utvalgte dager sommeren 2013.
- Formålet var å kartlegge VFR trafikkvolum og samtidighet.
- Totalt 60 radartimer ble analysert.
- All VFR trafikk under Farris og Oslo TMA ble registrert.
- Omfang; Uidentifiserte targets og luftfartøyer som squaker 7000, samt identifiserte targets med label.



Resultat fra Avinor sin VFR trafikktelling sommeren 2013

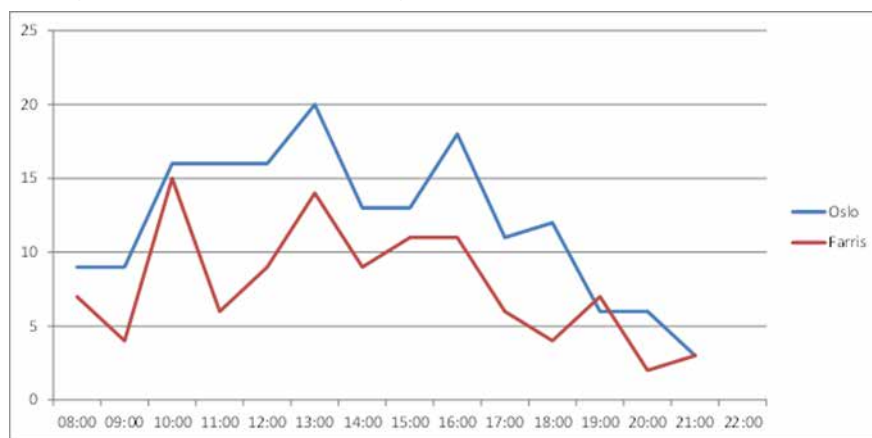
Konklusjon;

- VFR trafikk tettheten er i overkant av forventet volum.

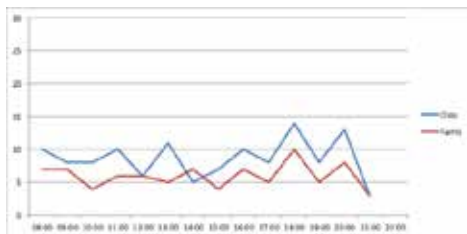
Observasjoner;

- Lørdag 6. juli var det 168 VFR bevegelser under Oslo TMA (08:00-22:00). Farris 108.
- Lørdag 8. juni var tallene OSLO 165 / Farris 145

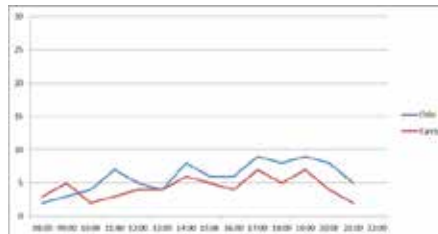
Diagram VFR trafikk lørdag 6. juli 2013



Tirsdag 11. juni 2013,
CAVOK



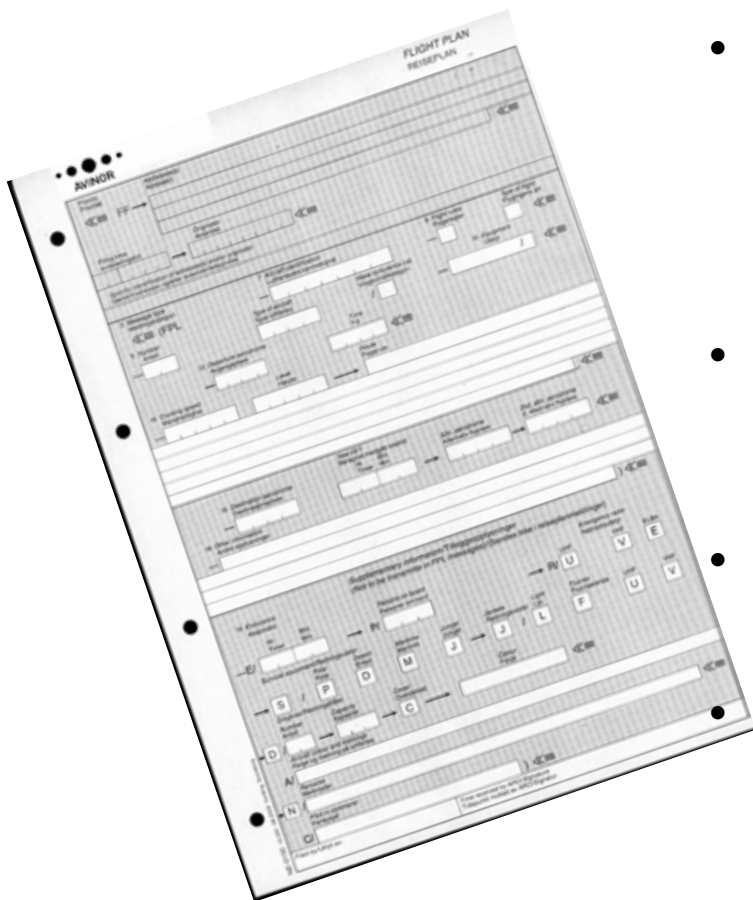
Torsdag 20. juni 2013,
9999 FEW010 SCT015



Basert på trafikktellingen vil FISO sektoren åpne med begrenset operativ prøvedrift i helgene.

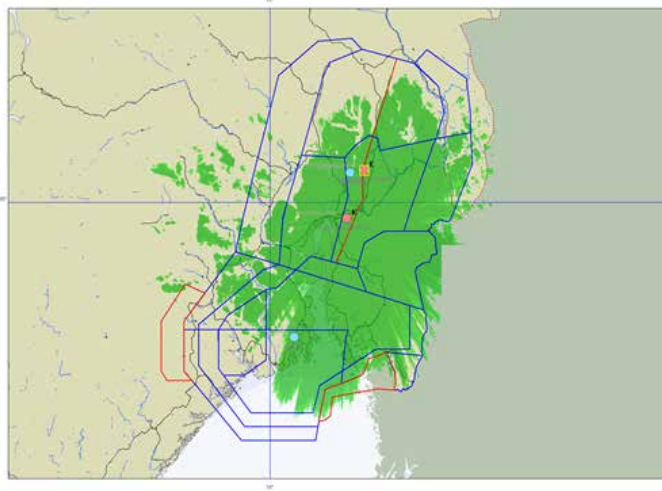
Identifiserte trender VFR – Lav andel av innlevering av flightplans

- Trend; lav andel av innleverte VFR reiseplaner til- og fra Kjeller i forhold til trafikkvolumet.
- Litt i underkant av halvparten av de registrerte VFR flygningene på reiseplan fra Kjeller, er flygninger som er underlagt krav om innlevering av reiseplan, som flygninger til Sverige, Danmark og Tyskland.
- De resterende VFR flygningene på reiseplan fra Kjeller er i all hovedsak lengere VFR flygninger som det ønskes alarm- og redningstjeneste for.
- Et grovt estimat viser at kun rundt **6 %** av VFR flygningene fra Kjeller innleverer reiseplan.
- Majoriteten av VFR flygningene fra Kjeller, innleverer ikke reiseplan og er derved ukjent for lufttrafikkjenesten før et eventuelt oppkall.

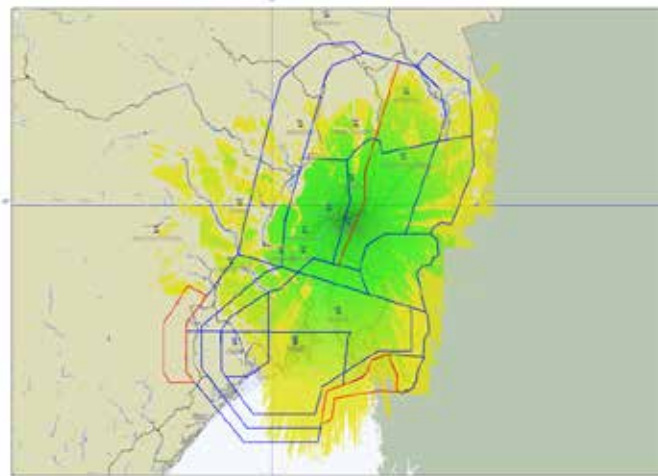


Hvilken mulighet har vi for å støtte dere?

MSSR dekning Haukåsen, 1000 over terreng

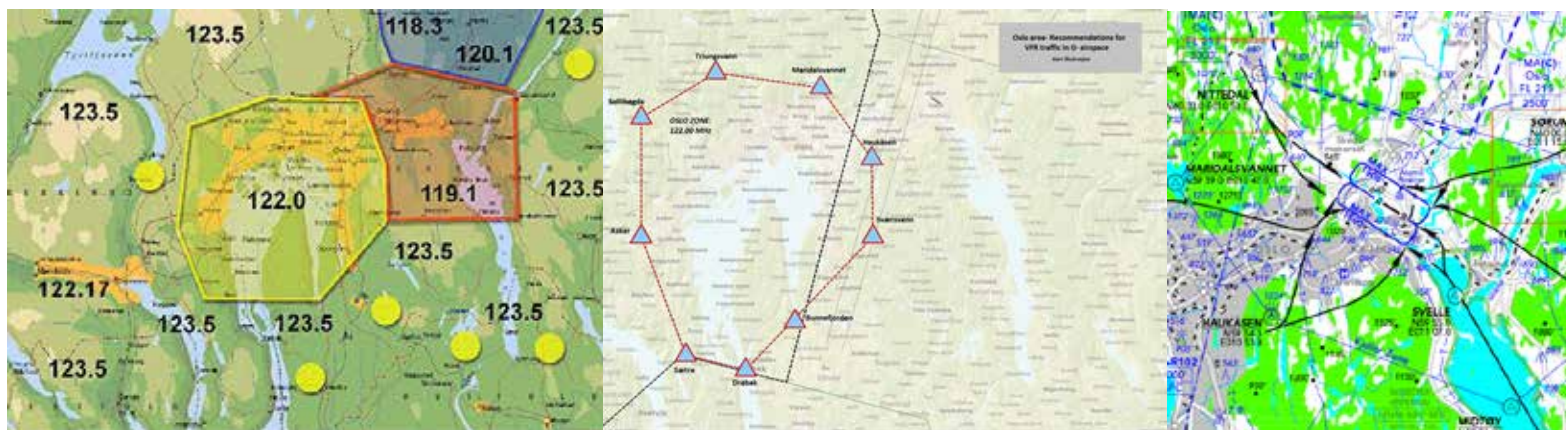


Dekning VHF Haukåsen, 1000 fot over terreng



Det er ikke definert noen myndighetskrav til dekningsområde radar/VHF for en FISO sektor. Noe begrenset radar- og radiodekning i nordvestre kvadrant av Oslo TMA, ellers er dekningsområdet tilfredsstillende og infrastrukturen god.

Utfordringer ved etablering av Flight Information Service Sektor



- Det er allerede etablert en praksis for VFR flygninger i Oslo området etter Luftfartstilsynets AIC N 21/13.
- Gode overgangsordninger ved etablering av en Flight Information Service Sektor i samme område må sikres.
- Bevisstgjøring i allmenflymiljøet om sektorens formål, åpningstider og servicetilbud.
- Stimulere/oppfordre våre kunder til frekvensoppkall, identifisering og mottak av trafikkinformasjon
- Bearbeide syndromet «frekvensskrekk».

Hva ønsker vi fra dere?

- Et aktivt NLF som gjennom prosjektperioden bidrar med sin kompetanse, gode innspill og kommentarer.
- Bidrag til bevisstgjøring og informasjon om Flight Information Service Sektor i Oslo området til egne medlemmer og flyklubber (når implementering nærmer seg).
- Felles eierskap til etableringen, dere er hovedkunden og det er viktig at vi lykkes sammen J

