

BESIKTNINGSSKJEMA MIKROFLY

Benyttes sammen med øvrige skjema for årlig vedlikehold



MIKROFLYSEKSJONEN

Besiktningsskjemaet fylles ut av eier eller bruker under utførelsen av årlig vedlikehold, og arkiveres i teknisk perm som dokumentasjon på at vedlikehold og besiktning er gjennomført.

Besiktningssmannen sender en egen «Vedlikeholdsrapport fra årlig besiktning» til post@nlf.no med tilrådning om fornying av flygetillatelse.

Kun ved første gangs besiktning sendes alle fire sider sammen med prøveflygingsrapport.

Fornyning av flygetillatelsen kan foregå inntil 3 måneder før utløp for å beholde samme utløpsdato.

Skrog			Motor		
Reg.	LN-				
Fabrikat			Fabrikat		
Type			Type		
Serienr.			Serienr.		
S/N vinge					
Byggeår		1-seter			
		2-seter			

Antall flyginger:		Luftfartøyets driftstimer:		
Totalt	Siden sist	Skrog totalt	Motor totalt	Motor siden sist

Klubb:	(Klubbtilhørighet)		
Eier			
Adresse			
Postnr.		Sted:	

TEKNISK PERM SKAL INNEHOLDE DOKUMENTASJON PÅ ALLE MODIFIKASJONER OG REPARASJONER.

Eieren haker av punktene etter hvert som arbeidet er utført.
Eieren noterer i merknadsfeltene forhold som ønskes drøftet med Besiktningssmannen

SJEKK STRUKTUR, HUD OG UNDERSTELL:	Sjekk	Merknader
1.01 SJEKK MODIFIKASJONER ELLER REPARASJONER		
1.02 ER ALLE OVERFLATER UTEN SYNLIGE SKADER		
1.03 SJEKK BOLTFORBINDELSER OG TERMINALER		
1.04 SJEKK MONTERING / STRUKTUR FOR EV SKADER		
1.05 SJEKK LÅSING AV FORBINDELSER		
1.06 SJEKK RØR, STAG, BESLAG FOR EV SKADER		
1.07 SJEKK SVEISEFORBINDELSER / KORROSJON		
1.08 SJEKK STRUKTURELLE WIRER M / TERMINALER		
1.09 HJUL, AKSELFESTER - UNDERSTELL, SKROGFESTER		
1.10 STYRESYSTEM UNDERSTELL, FJÆRING, BREMSER		
1.11 ER FRONTRUTE FRI FOR SPREKKER / SKADER		
1.12 NØDVENDIGE DRENERINGSHULL I DUK / BETREKNING		
1.13		
1.14		

KONTROLLSYSTEM		Sjekk	Merknad
2.01 REPARASJON ELLER MODIFIKASJON?			
2.02 KORREKT MONTERING			
2.03 TRINSER / OVERFØRINGER			
2.04 BESKYTTELSE MOT WIREAVSPORING			
2.05 KONTROLLWIRER OG -STAG			
2.06 TERMINALER			
2.07 LÅSING AV FORBINDELSER			
2.08 FRIKSJON I SYSTEMET			
2.09 SLARK I SYSTEMET			
2.10 KONTROLLORGANER			
2.11 STYRKE FOR PILOTINDUSERT BELASTNING			
2.12 KONTROLLFLATER GEN. / HENGSLING			
2.13 RORHORN			
2.14 KONTROLL FULLE RORUTSLAG			
2.15 UTSLAGSVINKLER (GRADER)			
	HØYDEROR	VENSTRE BALANSEROR HØYRE	FLAPS
OPP			
NED			
SIDEROR VENSTRE		SIDEROR HØYRE	
VEKTOPPGAVE			
2.16 TILLATT AVGANGSMASSE (MTOM) IHT. BSL B 2-5 OG FLYETS HÅNDBOK. OVERFØRES TIL SKILT I COCKPIT			kg
2.17 INNVEID NETTO OPERATIV MASSE (kg):	V.hjul	H.hjul	N/B hjul
2.18 TYNGDEPUNKT (CG) KONTROLLERT	Sjekk	OK	
2.19 DATO FOR NESTE VEIING:	FØRES INN I LOGGBOKENS RØDE SIDER.		
2.20 EVENTUELLE ANMERKNINGER			
FØRERPLASS			
2.23 MODIFIKASJONER / REPARASJONER	Sjekk	Merknad	
2.24 INNFESTNING SETER			
2.25 SIKKERHETSBELTER			
2.26 UTSYN			
2.27 KONTROLLORGANER, GENERELL TILSTAND			
2.28 TILSTAND OBLIGATORISK MERKING			
2.29 TILSTAND GENERELL MERKING			

MOTOR OG PROPELL	Sjekk	Merknad
3.01 MODIFIKASJONER / REPARASJONER		
3.02 MOTORFESTER / VIBRASJONSDEMPERE		
3.03 REDUKSJONSDRIVVERK, FESTER		
3.04 KRAFTOVERFØRING, TILSTAND / VINKLER		
3.05 LÅSING AV FORBINDELSER		
3.06 MOTORKONTROLLER / OVERFØRINGER		
3.07 PROPELLER TILSTAND		
3.08 PROPELLER LÅSING		
3.09 PROPELLTUPPER KONTRASTMERKING		
3.10 FORGASSER / LUFTFILTER		
3.11 TENNINGSLEDNINGER		
3.12 EKSOS SYSTEM		
3.13 MOTORKJØRING		
3.14 STØYNIVÅ (1-S. MAX. 80dBA, 2-S. MAX. 85dBA)		
DRIVSTOFFSYSTEM	Sjekk	Merknad
3.15 MODIFIKASJONER / REPARASJONER		
3.16 TANKER / INNFESTNINGER, BESKYTTELSE MOT GNISSING		
3.17 FOR 2.TAKTER SKAL OLJEBLANDINGSFORHOLD MERKES		
3.18 TANKLOKK, LUFTING		
3.19 MERKING DRIVSTOFFTYPE / VOLUM		
3.20 MERKING 20 MIN./ DRIVSTOFFNIVÅ		
3.21 LEDNINGER / SLANGER/KOBLINGER		
3.22 DRENERING / FILTER		
3.23 EVENTUELL STENGEKRAN/MERKING		
MERKING, DOKUMENTASJON OG VEDLIKEHOLD	Sjekk	Merknad
3.24 KJENNETEGN		
3.25 SERIENUMMER		
3.26 FLY- OG VEDLIKEHOLDSHÅNDBOK FORELIGGER		
3.27 SERVICE BULLETTINER UTFØRT		
3.28 MODIFIKASJONER / REPARASJONER DOKUMENTERT		
3.29 OBLIGATORISK SKILTING I HHT REGELVERK		
3.30 PAKKEDATO FOR EVT. NØDSKJERM SJEKES		PAKKING UTGÅR:
3.31 PERIODISK VEDLIKEHOLD DOKUMENTERT I TEKN PERM		

ELEKTRISK SYSTEM	Sjekk	Merknad
4.01 ER MODIFIKASJONER / REPARASJONER DOKUMENTERT		
4.02 BATTERI ER INNFESTNING		
4.03 LEDNINGER / KOBLINGER/INNFESTNINGER		
4.04 ER KABLER FESTET FORSVARLIG		
4.05 BRYTERE, MERKING		
INSTRUMENTER OG UTSTYR		
5.06 ER MODIFIKASJONER / REPARASJONER DOKUMENTERT		
5.07 HØYDEMÅLER		
5.08 FARTSMÅLER		
5.09 FARTSMÅLER ER MERKING (MINIMUM VS OG VNE)		
5.10 KOMPASS FUNGERER		
5.11 EVT. NØDSKJERMSYSTEM FORSVARLIG INSTALLERT		
5.12 ER UTLØSERHÅNDTAK PLASSERT HENSIKTMESSIG		
5.13 ER ADVARSELSKILT FOR NØDSKJERM MONTERT		
5.14 FØRSTEHJELPSPAKKE(R) FORELIGGER		
5.15 GYLDIG RADIOKONSESJON FORELIGGER		
<p>Årlig vedlikehold skal være utført og kvittert ut av eier på gule sider i teknisk loggbok før besikting. Dessuten skal besiktningskjemaets 4. side (denne) være signert av eier eller bruker ved besikting.</p> <p>For periodisk og årlig vedlikehold trenger man dokumentasjon fra produsent/ fabrikant. Denne finnes normalt for både for motor og skrog. For øvrig se MFHB 5.6.2: Minimumskrav til vedlikeholdet.</p> <p>Det er eier/bruker som har ansvaret for at flyet er vedlikeholdt iht gjeldende regler, og som også alene svarer for flyets luftdyktighet og øvrige tekniske standard.</p> <p>I teknisk perm skal det foreligge kopi av samtlige Luftdyktighetspåbud, servicemeddelelser/servicebulletiner som vedrører luftfartøyet inkludert motor, propeller, instrumentering og utstyr, selv om eier har valgt å se bort ifra å utføre dem. I teknisk perm skal det foreligge kopier av tidligere besiktningsrapporter sammen med flygetillatelse, fly- og vedlikeholdshåndbok samt dokumentasjon for utført periodisk vedlikehold. Det utførte vedlikeholdet skal føres på gule sider i teknisk loggbok.</p> <p>All denne dokumentasjonen skal forevises teknisk besiktningsmann for godkjenning og kontroll.</p> <p>Flyets eier eller den han bemyndiger skal være tilstede sammen med besiktningsmannen under denne dokumentkontrollen, og bekrefter med sin underskrift at fartøyet er vedlikeholdt slik det er bestemt.</p>		
STED	DATO	EIER/BRUKERS SIGN.
<p>BESIKTNINGSMANN / NR/NAVN (Sender egen «Vedlikeholdsrapport fra årlig besikting» til Mikroflyseksjonen)</p>		
<p><u>NB: MIKROFLYET KAN IKKE OPERERES UTEN AT GYLDIG FLYGETILLATELSE ER OMBORD!</u></p>		