

Protokoll fra møte 01 2014 i FAGLIG LEDERGRUPPE, HP/NLF!

Rica Park Hotell – Fredag 10.10.14

Tilstede!

Oslo 23.10.2014

Kjell Christian Krane, Bjørn Hammer, Runar Halling og Arne H Hillestad

Faglig ledergruppe (FLG) har behandlet de fleste saker via mail de siste årene. Men under instruktørkurset/seminaret i oktober avholdt FLG et møte der endel aktuelle saker ble diskutert. Sakslisten nummererer de sakene som ble tatt opp fra nr. 1 og oppover selv om vi sikkert har behandlet 50 dager før i 2014.

Her er referat fra dette møte:

Sak 1/2014 PPG ulykken på Løiten 4 oktober.

Arne informerte om arbeidet som er gjort i saken. Runar sitter sammen med Arne i ulykkeskommisjonen. FL i klubben er vanligvis med i kommisjonen men i dette tilfelle viser det seg at vedkommende er inhabil. Det er mange ting som sammen førte til ulykken men kommisjonen mener at de har god nok informasjon og oversikt til å lage en riktig rapport.

Vedtak: Ingen vedtak i denne saken.

Sak 2/2014 Voss og kursing.

FLG har fått med seg ved erfaring, via evalueringsskjemaer og hendelsesrapporter at Vossaklubben av og til har det for travelt og at de skriver ut PP2 eller PPG før alle krav til utdannelsen er oppnådd.

*Vedtak: Den kvinnelige piloten som skadet seg søndag 22 juni kontaktes for at hun skriver sin egen rapport om ulykken. Den som er kommet inn er skrevet av instruktørene.
I tillegg skal FL kontaktes skriftlig. FLG legger frem sine punkter og FL blir utfordret til å lage et svar på hvordan han vil jobbe for at alle kurs i Vossaklubben skal følge sikkerhetssystemet.*

Sak 3/2014 Seksuell trakassering.

Saken startet da en kursdeltaker på et nybegynnerkurs (han jobber i et annet særforbund i NIF) kontaktet seksjonen om det han mente var seksuell trakassering av kvinnelige deltakere på dette kurset. En av deltakerne var en 15 år gammel jente.

Vedtak: Arne sender ut evalueringsskjema til deltakerne på kurset for å se om fler nevner dette. Videre saksgang er avhengig av hvordan saken utvikler seg. Alle instruktører sendes også informasjon igjen om kravet til politiattest ved kursing av mindreårige. Et brev går til FL i klubbene der han blir oppfordret til å minne klubbens instruktører på dette.

Sak 3/2014 Saksgang i disiplinærsaker.

Siden disiplinærsaker tar alt for mye tid bør saksgangen forbedres slik at saker kan avsluttes raskere.

Vedtak: Det settes en grense for hvor mange brev som sendes i en sak. For eksempel et brev og et svar, deretter mulighet for et brev og et svar. Etter dette sender FLG endelig svar som er vedtaket i saken. Ønsker de/de involverte å klage på dette henvises saken til NLFs klageinstans.

Sak 4/2014 EN966.

Vedtak: Ordlyden i den nye paragrafen som behandler hjelm sjekkes og sendes på høring sammen med de evet andre forandringene som skal inn i neste revisjon av sikkerhetssystemet.

Sak 5/2014 Hvilke straffer kan FLG ilegge i disiplinærsaker.

Vedtak: Med for alltid menes 5 år uten lisens. Ref. Northug.

Sak 6/2015 PPG opplæring.

Er kravet om PP2 og PPG kurs for lavt? Skal vi spesifisere utsjekk på hjul som egen utsjekk etter en viss erfaring?

Vedtak: Saken sendes styringsgruppen for uttalelse.

Sak 7/2014 Loggboka.

FLG kan ikke pålegge pilotene å logge på loggboka siden HP/NLF ikke har noen rettigheter her. Vi kan risikere at den plutselig legges ned.

Vedtak: FLG sender en sterk anmodning til styret om at styret prioriterer denne saken.

Sak 8/2014 Retningslinjer for guida turer.

På guida turer til utlandet skjer det ofte at man føler at sikkerhetssystemet ikke gjelder her. De som arrangerer turene er ofte instruktører.

Vedtak: Vi kan ikke annet enn minne piloter og instruktører om at sikkerhetssystemet gjelder Norske piloter i hele verden.

Sak 9/2014 Gi instruktører rett til selv å vurdere, Ref. Topplanding for elever.

Denne saken blir til stadighet tatt opp. Sikkerhetssystemet og utdanningsmodellen er skrevet da det var andre vinger og vi ikke hadde tilgang til alle hjelpemidler vi har i dag.

Man kan for eksempel forandre ordlyden i enkelte paragrafer slik at om instruktøren mener at topplanding er mye sikrere kan elever gjøre dette. FLG er usikre på om enkeltparagrafer bør tilpasses dagens flyging eller om hele utdanningssystemet bør oppdateres slik at de gjelder dagens flyging som ikke er det samme som for 10-15 år siden.

Vedtak: Det ble ikke gjort noe vedtak i denne saken men den bør diskuteres videre.

Møtet ble avsluttet seint og det ble besluttet at saker som ikke er avklart og andre saker tas opp på neste FLG møte som blir 24 oktober.

Oslo 23 oktober 2014, Arne H Hillestad, referent.