

Protokoll fra møte 02 2012 i FAGLIG LEDERGRUPPE, HP/NLF!

Rica hotell Gardermoen – Onsdag 19. september klokken 18.10

Tilstede!

Oslo 2.10.2012

Kjell Christian Krane, Bjørn Hammer, Runar Halling og Arne H Hillestad

Protokoll:

Sak 13/2012 Godkjenning av protokoll fra forrige møte.

Vedtak: Protokollen ble godkjent uten bemerkninger

Sak 14/2012 Sikkerhetsinformasjon Runar.

Runar gikk gjennom samtlige hendelser i 2012. Alle fikk utdelt den store oversikten hvor man lett kan plukke statistiske data for videre bearbeidelse. Seksjonen har en hendelsesfrekvens i 2012 slik vi har hatt de siste årene. Ut ifra rapportene vil antakeligvis de fleste bli helt fine etter behandling. Videre ble et forslag til European Accident Database gått gjennom. Seksjonen følger med på hva som skjer videre her.

Tandemulykken med opptrekk ble også diskutert. Her foreligger det brudd på regleverk. I tillegg er stedet ikke egnet til slik virksomhet. Arne sender mail og ber om at prosedyrene som står i sikkerhetssystemet skal følges. Vi peker særlig på paragraf 3.7.2 i sikkerhetssystemet. Før tilfredsstillende prosedyrer er etablert og innøvd vil ikke HP/NLF tillate opptrekk.

Hangliderulykken på Voss ble også diskutert. Her var det utstyret som svikta og en utvida rapport er laget av FL i vedkommendes klubb samt fagsjef.

Rapporten har også faglige uttalelser av fra en av våre HG piloter som har spesiell kunnskap om utstyr og wire bl.a. Rapporten er viktig.

Vedtak: HG rapporten sendes alle HG piloter anonym. I tillegg vil seksjonen prøve å få utarbeidet en generell vedlikeholdshåndbok som alle HG piloter bør sette seg inn i. Denne vil komme i tillegg til de vedlikeholdsprosedyrer som står i vingens egen manual.

Sak 15/2012 Utdanningsinformasjon Kjell Kristian

Vi gikk gjennom programmet for årets seminarer og kurs. Etter denne sesongen må vi forandre Instruktørseminarprogrammet da det trenger å fornyes.

Evalueringsskjemaene samt gruppeoppgaven på årets seminar vil kunne gi en

pekepinn på hva man bør ha med i programmet videre. Vi bør også se på bemanningen i komiteen slik at vi har nok personell til å avholde kurs om noen av medlemmene vi har i dag ikke kan møte.

Vedtak: Vi evaluerer seminar og kurs på arbeidsmøtet i desember.

Sak 16/2012 Regelverksinformasjon Bjørn.

Her ble sikkerhetssystemet diskutert. LT skal ha en evaluering av systemet den 22. oktober. Bjørn ble bedt om å sjekke evt. innsendte rettelser eller forslag til forandringer.

Vedtak: Bjørn og Arne deltar på møtet og klargjør ny revisjon av sikkerhetssystemet før 1. februar.

Sak 17/2012 Farlig flyging, bekymringsmeldinger

Denne saken ble slått sammen med sak 18 da dette hadde sammenheng,

Sak 18/2012 Dårlig holdning fra FL! FL i klubber byttes?

Ut ifra bekymringsmeldinger blir FL i 3 klubber kontaktet for å forklare seg for faglig ledergruppe. Dette går ut på hvordan de utfører sin jobb som FL i sin klubb og hvilket forbilde de er.

Vedtak: Brev vil sendes til de som dette gjelder med spørsmål om hva de vil foreta seg i denne forbindelse evt. om de vil overlate jobben til andre.

Sak 19/2012 Dårlig kursing, instruktører som bør kontaktes?

Dette falt sammen med sak 18 i stor grad.

Sak20/2012 Klubb revisjon, Gjennomgang av klubbene.

Arne gikk gjennom alle klubbene. Ikke alle har sendt revisjonsrapport og ikke alle FL fungerer. Alle våre 50 klubber ble diskutert.

Vedtak: Arne kontakter FL i de klubber som ikke har sendt inn revisjonsrapport for å finne ut status på disse. Kontakten bør gjøres pr telefon.

Sak 21/2012 LT revisjon

Luftfartstilsynet kommer til NLF for full gjennomgang av sikkerhetssystemet som vi fikk godkjent 25. november 2010. Seksjonen har vedtatt en del endringer som også vil bli diskutert og søkt om LT kan godkjenne.

Vedtak: Etter dette møte vil en Revisjon 6.2 produseres og det vil bli lagt ut både en komplett versjon og et dokument med forandringene fra g.1 til 6.2 på hjemmesida samt at Pilotbutikken vil trykke opp en A5 bok.

Sak 22/2012 Ulykken i Colombia.

Denne ulykken ble også gjennomgått på faglig ledermøte 01 2012. Men vi har hatt flere episoder med samme instruktør. Også informasjon fra vitner tilsier at saken bør tas alvorlig. Saken ble igjen grundig diskutert og vi kom til følgende vedtak:

Vedtak: Det vil bli avholdt en høring hvor fagsjef, vedkommende instruktør, den som skadet seg samt vitner vil møte. Om dette blir en Skype konferanse eller et møte gjenstår å finne ut. Vi skal forsøke å avholde dette møtet i oktober etter I-kurs og I-seminar. Etter dette vil Faglig ledergruppe bestemme hva som evt. skal gjøres i saken.

Sak 23/2012 Coupe Icare i St Hillaire, Frankrike

Siden Faglig ledergruppe skulle dra til St Hillaire og Coupe Icare dagen etter ble dette som er verdens største HG og PG samlig diskutert. Programmet ble gjennomgått samt utstillerliste. Siden protokollen skrives etter at vi kom tilbake fra Frankrike kan vi legge til at turen var meget vellykket for faglig ledergruppe. Det var mye spennende å sette seg inn i, mange spennende mennesker og møte samt at vi hele tiden kunne kommunisere innad i gruppen om tanker rundt HP/NLF og hva som bør skje fremover. Takk til vertskapet Tove og Arne som gav oss logi og god mat i nabolandsbyen.

Vedtak: Faglig ledergruppe vil se om det er mulig å også besøke Coupe Icare neste år.

Sak 24/2012 Neste møte

Vedtak: Faglig ledergruppe møtes under I-kurs og I-seminar i Drammen i uke 40. Om det er viktige saker vil disse kunne diskuteres der. Men neste faglig ledermøte er satt opp 8. desember.

Sak 25/2012 Eventuelt.

Det var ingen saker under eventuelt.

Møtet sluttet klokken 20.30. Referent Arne.