

Ennå ikke medlem?

Bli informert om hva som rører seg
innen denne sporten
her hjemme og i utlandet

Kontingent kr. 30,—

Medlemsmøter hver annen måned

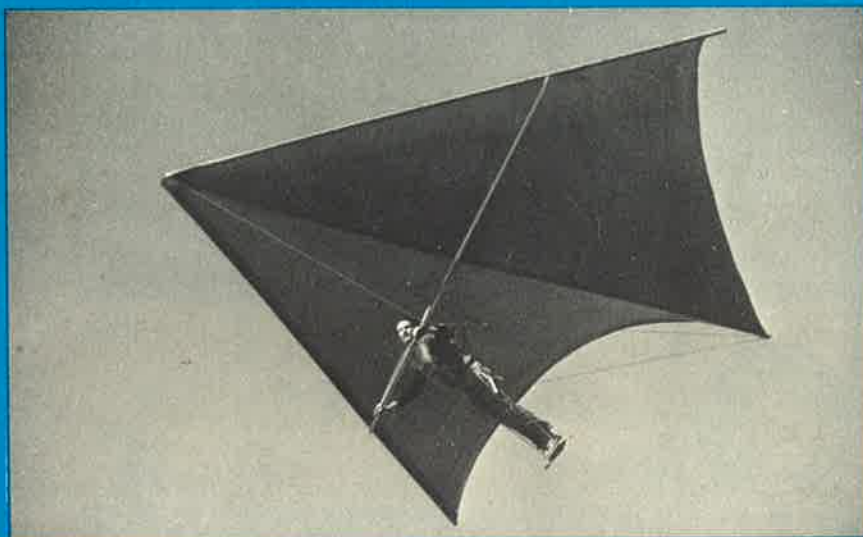
Medlemsblad hvert kvartal

Norsk Hang Glider Klubb:

Risalléen 5e Oslo 3

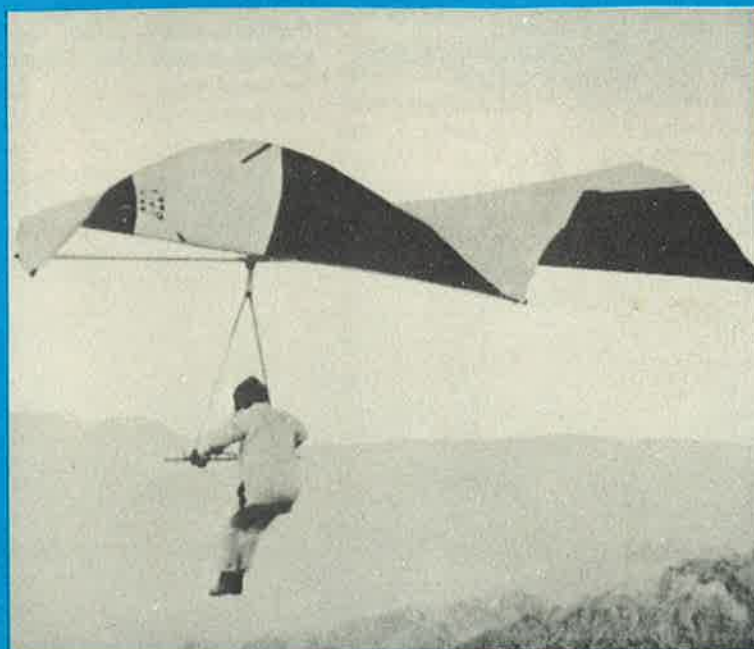
Telf. 14 15 46

Postgirokonto 2 25 06 94



HANGGLIDER

Utgitt av Norsk Hang Glider Klubb
Årgang 1. April 1975



Ennå ikke medlem?

Bli informert om hva som rører seg
innen denne sporten
her hjemme og i utlandet

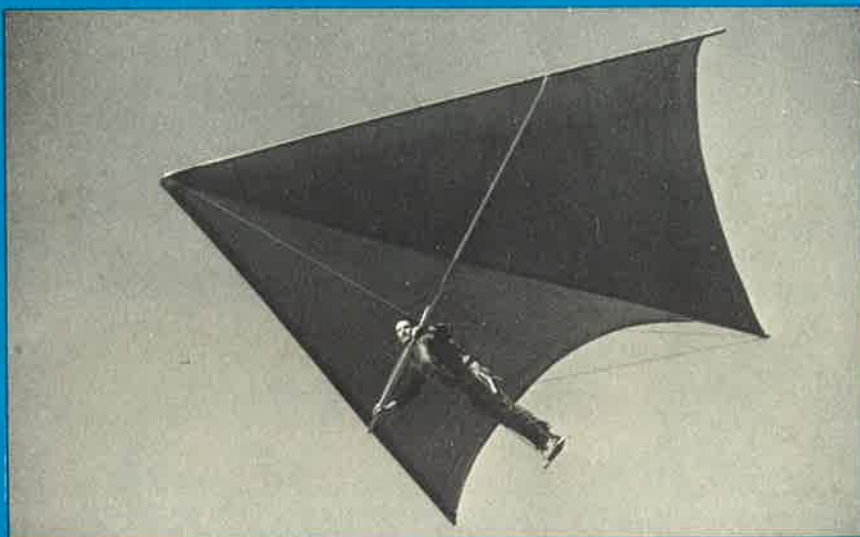
Kontingent kr. 30,—

Medlemsmøter hver annen måned

Medlemsblad hvert kvartal

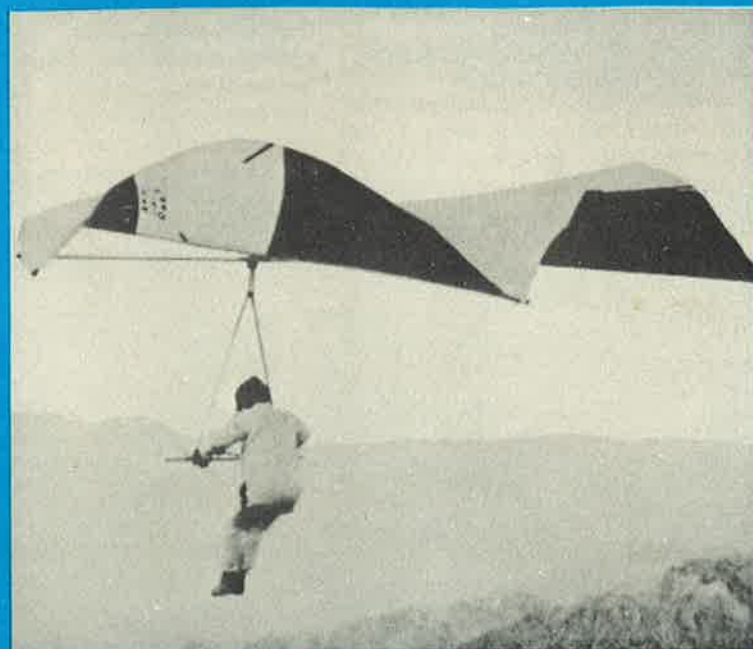
Norsk Hang Glider Klubb:

Risalléen 5e Oslo 3
Telf. 14 15 46
Postgirokonto 2 25 06 94



HANGGLIDER

Utgitt av Norsk Hang Glider Klubb
Årgang 1. April 1975



Utgitt av
NORSK HANG GLIDER KLUBB

Nr. 1 Mars 1975

Ansvarlig for dette nr:

Bjørn Rosenvinge og Fredrik Dahl

Styret i Norsk Hang Glider Klubb 1975

Formann: Fredrik Dahl
Viseformann: Hans Ola Sørlie
Sekretær: Torgny Hagerup
Varamenn: Finn Knutsen, Per Eikland,
Fredrik Brodersen

I dette nummer:

Orientering om klubben og
«Hang Glider» Side 3
Med rogallo fra toppen av
Mont Blanc Side 4
Hangglideren denne gang:
Rogallovingen Side 7
Hva med sikkerheten? Side 11
Nytt fra utlandet Side 13

Medlemsmøter:
Tirsdag 18. mars kl. 19.00
Tirsdag 20. mai kl. 19.00
Adresse: Risalléen 5E, Oslo 3
Telefon 14 15 46



Hangglider

Her er altså det første nummer av «Hang Glider», Norsk Hang Glider Klubbs medlemsblad, som vil komme ut hvert kvartal.

En av hovedoppgavene for bladet vil være å informere dem som bor utenfor Oslo og ikke har anledning til å delta på medlemsmøtene. Vi vil prøve å underrette om hva som foregår hvor og når. Dette kan ikke gjøres uten at medlemmene selv tar pennen fatt og kommer med sine råd eller skriver om sine erfaringer eller problemer. Spørsmål angående bygging og flyvning kan sendes til NHGK og tas opp i bladet i den utstrekning det har almen interesse. Ellers svares det privat.

«Hang Glider» vil inneholde artikler av forskjellig slag, om flysikkerhet, presentasjon av nye hangglidere, byggetips m. m. Da sporten er forholdsvis ny i Norge, vil endel spalteplass være viet aktivitet i utlandet. Men etter som flere tar vingene fatt her hjemme, håper

vi på mye stoff fra lokale fuglemennesker.

NHGK er interessert i opplysninger om alle hangglidere som flyr eller er under bygging. Eier du en selv, eller kjenner noen som har en, vennligst skriv inn til klubben. Vi vil også gjerne høre om bakker egnet for flyvning, så kikk litt rundt i landskapet, uansett hvor i Norge, og la oss få høre.

Hangglidning er det nærmeste vi kan komme i forening menneske/fugl. Ved bare instinkter kan vi seile gjennom luften på egne vinger. Det eneste man merker er en lett bris i ansiktet og en svak blafring fra seilet. Dette er en opplevelse av frihet som fuglen ikke lenger er alene om.

Vi håper alle medlemmene vil hjelpe til med å bygge opp sporten i Norge og yde sitt til at sikkerheten skal komme først.

F. D.



REFERAT FRA MØTE 15/10 1974

Konstituerende møte avholdt 15. oktober 1974 hos Fredrik Dahl, Risalleen 5e Oslo 3.

Fredrik Dahl viste først to filmer om Hang Glidning og fortalte om emne, samt svarte på spørsmål. Deretter ble det en diskusjon om sportens muligheter i Norge og særlig ble forholdet til myndighetene inngående drøftet. Det ble besluttet å danne en klubb, og etter endel diskusjon ble navnet bestemt til *Norsk Hang Glider Klubb*:

Det første styret ble valgt således:

Formann: Fredrik Dahl

Viseformann: Hans Ola Sørli

Sekretær: Torgny Hagerup

Varamenn: Finn Knutsen, Per Eikland og Fredrik Brodersen.

Forslag til lover fremsatt av formannen og vedtatt med noen mindre endringer.

Torgny Hagerup
sekr.

REFERAT FRA MØTE 23/1 1975

Medlemsmøte avholdt i Risalleen 5e Oslo 3.

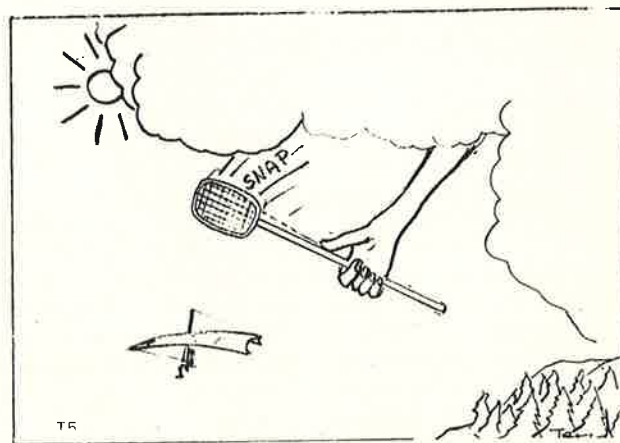
Det ble vist to filmer og diskutert om interesse og opplegg for bygging og flyvning .Ca. 20 tilstede.

Torgny Hagerup
sekr.

ROGALLOVINGEN MÅ VERKEN TAUES ETTER BIL ELER BÅT:.

Det finnes spesialkonstruerte glidere for dette formålet og disse kan bare skaffes fra USA; Tauing har vist seg å være meget risikabelt, og NHGK vil fraråde enhver anskaffelse av disse rogalloer.

F. D.



Hvis det var meningen at mennesket skulle fly, ville Gud ha gitt oss fjær.

