

Vinje kommune
Pr. epost: postmottak@vinje.kommune.no

Kopi:
Luftfartstilsynet
Samferdselsdepartementet
Norges idrettsforbund

Deres ref.: 2017/1094

Vår ref.: sf37-28-237

6. juni 2018

Høringsinnspill vedrørende endring av lokal forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag

Norges Luftsportforbund (NLF) støtter en endring av lokal forskrift om motorferdsel i utmark og vassdrag, slik at sjøflyaktiviteten i størst mulig grad kan videreføres innenfor de rammene som gjaldt fram til forskriftsvedtaket i 2017. NLF ser det som vesentlig at også den tidligere aktiviteten på Vågslivatnet, Totak, Tansvatn og Tveitevatnet omfattes av forskriftsutkastet § 5 første ledd bokstav e. På de stedene som omfattes av bestemmelsen, er det NLFs prinsipale forslag at motorferdsellovens utgangspunkt om fri adgang bør benyttes. Subsidiært bør bestemmelsen omformuleres for å sørge for at sjøflyaktivitetens reelle treningsbehov adresseres, i tråd med innspillet fra Notodden og Kongsberg flyklubb i 2017.

1 – Innledning

NLF viser til klagebrev av 17. juli 2017 og senere korrespondanse mellom Vinje kommune og NLF i saken. NLF viser også til høringsinnspill fra Notodden og Kongsberg flyklubb av 12. juni 2017 som Vinje kommune viste til da saken ble behandlet i forrige runde i fjor.

NLF er godt tilfreds med at det fremmes et forslag til endring av motorferdsselforskriften som innebærer at en del av sjøflyaktiviteten som fant sted fram til 2017 vil kunne videreføres.

NLFs svar berører kun utkastets § 5 første ledd bokstav e, siden våre klubber kun er involvert i ikke-kommersiell flyaktivitet. NLF vil foreslå en noe justert bestemmelse som i mindre grad reduserer antall flysteder sammenliknet med situasjonen forut for 2016. Dertil mener NLF at flygingens formål slik den er formulert i utkastet favner for snevert og kan undergrave deler av formålet med endringen. Forslagene nedenfor fremmes slik at tidligere aktivitet faktisk kan videreføres, for derigjennom å sikre rammevilkår og god flysikkerhet for sjøflysegmentet i Norge.

2 – Hvilke steder det gis adgang til treningsflyging

Som tidligere anført, mener NLF at det er viktig at de stedene som tidligere *faktisk ble brukt* for sjøflyging til treningsformål videreføres. I føresegner til motorferdselplan for Vinje kommune¹ § 5.0 første ledd bokstav a første punktum var det angitt tre navngitte vann i tillegg til ”vatn som ligg under 750 m.o.h.”

NLF har kunnet konstatere ikke-kommersiell sjøflyaktivitet ved *ti konkrete vann* som ble omfattet av den tidligere bestemmelsen:

- Møsvatn (ved Skinnarbu)
- Totak (ved Raulandsgrend og Arabygdi) – 687 moh
- Ståvatn (ved Haukeliseter Fjellstue)
- Lognvikvatn (nordvestre og sørøstre ende) – 697 moh
- Tveitevatnet (øst for Nesodden og i vestenden ved Tveitestrondi) – 540 moh
- Våmarvatn (ved Våmartveit) – 687 moh
- Vinjevatn (kvar ende) – 466 moh
- Tansvatn (nordre del) – 697 moh
- Grungevatn (midt på vatnet ved Grungedal) – 540 moh
- Vågslivatnet (ved Botn)

I utkastet til ny forskrift § 5 første ledd bokstav e videreføres imidlertid *kun tre* av disse vannene (Møsvatn, Ståvatn og Lognvikvatn).

Det er riktignok slik at de tre vannene som er foreslått i forskriftsutkastet er blant de aller viktigste for våre aktiviteter, men av de ti ovennevnte vannene med tilknyttede flysteder, mener NLF at også følgende steder har stor betydning for at aktiviteten skal kunne videreføres innenfor bærekraftige rammer:

- Vågslivatnet (ved Botn)
- Tveitevatnet (øst for Nesodden og i vestenden ved Tveitestrondi)
- Tansvatn (nordre del)
- Totak (ved Raulandsgrend og Arabygdi)

Som tidligere anført, er det ikke snakk om ny og ukjent påvirkning på miljø og omgivelser, men derimot videreføring av eksisterende aktivitet.

3 – Formålet med flyvningene

I føresegner til motorferdselplan for Vinje kommune som ble lagt til grunn fram til desember 2016, var åpningen for bruk av diverse vann til sjøfly i § 5.0 første ledd bokstav a første punktum *fri*, det vil si uavhengig av type flyvning. Slike generelle tillatelser, det vil si uavhengig av *formålet* med flygingen, er

¹ Sist bekjentgjort av Vinje kommune i 2013, erstattet av retningslinjer for handsaming av søknader etter motorferdselslova i 2016.

svært viktig for NLFs medlemmer for å sikre bærekraftige vilkår for allmennflyging (se nærmere i kapittel 5). Generelle tillatelser er dessuten i tråd med hovedprinsippet i motorferdselloven § 5 første ledd bokstav a. Vi viser i sammenhengen til lovforarbeidene, hvor det heter følgende, jf. Ot.prp. nr. 45 (1976-1977) s. 37.

*”I motsetning til utvalget ser departementet det slik at det på de utlagte stedene som **utgangspunkt skal være fri adgang** til å foreta landing og start.”*

(Vår utheving.)

I utkastet til ny forskrift § 5 første ledd bokstav e begrenses bruken til ”treningsplass, i samband med opplæring av pilotar”. En slik begrensning er i strid med lovens utgangspunkt om ”fri adgang”, jf. over, så vel som langvarig og god historikk med slik bruk i tråd med Vinje kommunes tidligere føresegner.

NLF foreslår prinsipielt at den frie tilgangen videreføres.

Subsidiært foreslår NLF at formuleringen justeres til å gjelde ”trening” som sådan, uten hensyn til hvorvidt flygere *opplæres* (dvs. fra bunnen av) eller om de driver den treningen som kreves for å opprettholde sine rettigheter i tråd med forordning (EU) nr. 1178/2011 vedlegg I (Part-FCL), FCL.140.A (a) (1) og FCL.740.A (b) (1) (ii), jf. forskrift om sertifisering av besetningsmedlemmer (BSL C 1-1) § 1. Vi understreker i sammenhengen at Notodden og Kongsberg flyklubb i sitt brev av 12.06.2017 nettopp understreket dette behovet som helt sentralt.

4 – Forslag til ny ordlyd

NLF vil med bakgrunn i ovenstående prinsipielt fremme følgende forslag til endring av forskriftsutkastet § 5 første ledd bokstav e:

e) Ståvatn ved Haukeliseter, Møsvatn ved dammen, Vågslivatnet ved Botn, Totak ved Raulandsgrend og Arabygdi, Tveitevatnet øst for Nesodden og i vestenden ved Tveitestrondi, Tansvatn nordre del, samt Lognvikvatn, kan nyttast for ikkje-kommersiell allmennflyging med sjøfly.

NLF subsidiære forslag til endring av forskriftsutkastet § 5 første ledd bokstav e lyder:

e) Ståvatn ved Haukeliseter, Møsvatn ved dammen, Vågslivatnet ved Botn, Totak ved Raulandsgrend og Arabygdi, Tveitevatnet øst for Nesodden og i vestenden ved Tveitestrondi, Tansvatn nordre del, samt Lognvikvatn, kan nyttast som treningsplass.

5 – Forholdet til regjeringens ”Strategi for småflyverksemda i Noreg”

Formålet med NLFs forslag er å sikre bærekraftige rammevilkår for norsk allmennflyging generelt og sjøflyging spesielt. Sjøflyging er en aktivitet under sterkt press, og for at aktiviteten skal kunne videreføres på en sikker måte til nytte for samfunnet og utøverne, må rammevilkårene være akseptable. Betydningen av allmennflyging og hvilke føringer som bør tas i betraktning framkommer

av Regjeringens dokument, "Strategi for småflyverksemda i Noreg" (utgitt i august 2017). I strategien skriver Regjeringen blant annet på s. 29:

"Stadig fleire naturlege landingsplassar har vorte regulerte slik at det har vorte vanskelegare å utøve aktiviteten. Sjøflymiljøet i Noreg er svært sårbart for ytterlegare reduksjon i talet på sjøflyplassar. (...)

*Regjeringa vil leggje til rette for god tilgang til landingsplassar for småflyaktivitet. (...)
Regjeringa vil òg leggje til rette for vidare sjøflyverksemd i Noreg."*

Ovennevnte føringer bør være et moment i den helhetsvurderingen Vinje kommune skal foreta når forskriften endelig fastsettes.

Med vennlig hilsen,



John Eirik Laupsa
Generalsekretær



Torkell Sætervadet
Rådgiver, luftfartsregelverk