

## Referat SU-møte # 1, 09.01.2012

Sted: F/NLF.

Tilstede: Knut Lien(leder), Rolf Inge Sotberg (MSJ) Tone Bergan, Alvin Fyhn, Endre Jacobsen, Einar Huseby og Jan Wang (ref.)

---

### 1. Godkjenne agenda og innkalling

Agenda og innkalling ble godkjent

### 2. Godkjenning HI

SU har fått tilsendt søknad fra Bergen FSK om bytte av HI. Ny HI plan var vedlagt. SU godkjente Lars Haukom som ny HI.

### 3. Materiell relaterte forhold

**Reserver for elevutstyr:** Det var fremmet en forespørsel om wingload bestemmelser for reserver for elevutstyr. SU finner det nødvendig å presisere at de innførte bestemmelsene om wingload, slik de fremkommer i HB pkt 102.4.1.1 kun gjelder for hovedskjerner. For reserveskjerner gjelder produsentens vektbegrensninger uansett om det er elev-, tandem- eller sportsutstyr. SU vil samtidig presisere at reserven/pakkevolum skal være tilpasset størrelsen på seletøy og hovedskjerm

**Godkjenning av Firebird GmbH:** Det har det siste halvåret vært en dialog mellom SU og Firebird GmbH om å bli godkjent produsent for sportsutstyr i Norge. Alle dokumenter var på plass medio oktober. Etter anbefaling fra MSJ godkjente SU Firebird GmbH som produsent av sportsutstyr. MHB vil bli oppdatert ifm revisjonen.

### 4. Anbefalinger fra Ulykkeskomisjonen

Ved en ulykke av det omfanget F/NLF hadde 17. august 2011, vil en granskningskommisjon på sett og vis gjennomføre en full revisjon av klubben ulykken skjedde i. Derfor har kommisjonen også kommet med anbefalinger på områder som ikke kan relateres til ulykken, men som er avdekket som operasjonelt avvik.

**SU drøftet de lokale tiltakene som var anbefalt av kommisjonen.** SU og kommisjonen har møte med HI Tønsberg FSK 13. januar for å gå gjennom lokale tiltak. HI er bedt om å presentere sin forståelse av rapporten med tiltak, hva som umiddelbart er blitt tatt tak i, hvilken videre plan som er lagt, hvilken tidsplan som skal følges fram mot oppstart og hvordan oppfølgingen av dette skal gjennomføres og rapporteres til SU.

**Deretter drøftet SU de sentrale tiltakene som var anbefalt av kommisjonen.**

Anbefalingen fra granskoningskommisjonen er som følger:

1. Øke fokus på skjermflyving ved kursing av instruktører (A-, B-, C-kurs)

2. Gjennomgå dagens utdanning av elever og hoppere med A-lisens med tanke på om det er nok fokus på forutsigbart flygemønster for å unngå kollisjoner. Ta opp temaet med samtlige klubber for å kontrollere den faktiske gjennomføringen.
3. Vurdere å øke utdanningstilbudet innen skjermflyving for elever, uerfarne og erfarne hoppere.
4. Vurdere krav om kurs i høyhastighetslandinger før man får lov å trene på slike teknikker.
5. Krav til beskrivelse av organisering av landingsområder, skjermtrafikk og lokalt opplegg for utdanning og oppfølging av hoppere innen skjermkjøring i eget kapittel i HI's plan.
6. Krav til separasjon i tid og rom ved å gå på eget run eller trekke høyt når en trener på nye skjermmanøvre.
7. Vurdere justering av dagens regler for vingebelastning.
8. Vurdere justering av trekkhøyde og høyde for bærende skjerm for alle.
9. Vurdere krav om erfaren HFL ved bruk av store fly. Dette kan være HL, og er tilsvarende det man på store felt i USA betegner "Ground Manager".

Etter en lengre gjennomgang og diskusjon valgte SU ikke å gå videre med forslaget om å vurdere en justering av trekkhøyden. Denne problemstillingen kan lett la seg løse ved sammensetning av løft og utsprang rekkefølge.

**De øvrige anbefalte tiltakene vil SU jobbe videre med frem mot fagseminaret, der konkrete tiltak vil bli anbefalt og drøftet.** Deler av det som skal gjøres i form av kurser, kursinnhold, programmer osv vil ta noe tid. SU vil bla benytte C-kurset i større grad til å revidere håndbøker, kurs og programmer etc og nedtone utredninger av fallskjermrelaterte problemstillinger. Hva som kan implementeres før sesongstart eller ıla året avhenger således av hva som kreves for å få utarbeidet kurs og leksjonsopplegg.

SU har som intensjon å få på plass og innføre følgende tiltak før oppstart av fulldriften:

- HI plan skal inneholde tydelige og klare bestemmelser som følger standardiserte skjermkjøringsregler med lokal tilpasning. Reglene skal innprentes og etterleves gjennom systematiske tilbakemeldinger. HI pålegges å gjennomføre et pliktig skjermkjøringskurs for instruktører som skal ha operative roller.

- I-2 kurset får inn en leksjon om skjermkjøring der fokus er betydningen og behovet for tilbakemelding og oppfølging av elevenes skjermkjøring.
- Etablering av nye regler for vingebelastning der vekt og erfaring bestemmer skjermstørrelsen.
- Krav til kurs i høyhastighetslandinger for alle som skal trene på landinger med mer enn 90 grader innflyging på finale
- Krav for 1000 hopp ved hopping med vingebelastning på 1,9 eller høyere
- Progresjonsplan for nivå åtte eller tilsvarende.
- A lisenskurs revideres
- B lisensprogresjon, A hoppere må ha FF og FS utsjekk før de tillates å hoppe denne type hopp.

**Frist for innlevering av HI plan 2012 settes til 25. mars slik at HI'ene har tid etter fagseminaret å gjøre nødvendige justeringer i forhold til det som drøftes og besluttes i forbindelse med fagseminaret.**

5. Neste SU møte

Neste SU møte er 13. februar. kl 17:00. Møtet vil i sin helhet bli viet sakslisten til fagseminaret, samt andre forberedelser til seminaret.

Møtet hevet kl 21:00



Jan Wang  
Fagsjef F/NLF