



Referat SU-møte # 08.03.2008

Sted: Olympiatoppen.

Tilstede: Knut Lien, Bjørnar Haukstad, og Jan Wang (ref.)

1. Godkjenning av innkalling og gjennomgang av referat fra forrige møte

Innkallingen og sakslisten ble godkjent. Referatet fra møte # 5/07 er tidligere blitt godkjent. Møtet var opprinnelig planlagt holdt mandag 10 mars i NLF sine lokaler. Tilbakemeldingen fra SU's medlemmer ifm innkallingen viste at det kun var Knut Lien og Bjørnar Haukstad som kunne være tilstede. Siden de samme også var tilstede 8 mars på Toppidrettssenteret ifm tandemseminaret, ble det besluttet å gjennomføre SU møtet i tilknytning til dette. Det var før møtet foretatt enkelte avklaringer via telefon med de øvrige medlemmene.

2. Harmonisering av pakkekrav line og FF vs AFF utdanning

HI Stavanger hadde sendt inn en anmodning om å harmonisere pakkekravene mellom tradisjonell lineutdanning og AFF utdanning. I lineutdannelsen skal pakkeutdannelsen være gjort før elevene tar fatt på frittfallutdannelsen mens den i AFF utdannelsen skal være gjennomført før utstedelse av A sertifikat. SU diskuterte saken og konkluderte med at det i prinsippet ikke er nødvendig med ulike krav i denne saken, men vil presisere at det er opp til klubbene å gjennomføre pakkeopplæringen på for dem en mest mulig praktisk måte. Håndboken vil bli harmonisert på dette punktet ved at **"inneha pakkesertifikat for hovedskjerm kategori 1"** fjernes i pkt 307.1, skrives inn i pkt 308.1.1 og fjernes i 308.1.2 siden dette punktet i hovedsak henviser til 308.1.1.

3. Standardiseringsdirektiv for elevutdanning leksjon 6

SU viser til fagseminaret og tilbakemelding fra HI'ene, der Jan Erik Dietrichson presenterte sin I-1 oppgave i form av forslag til ny leksjon 6; Styringsteknikk og observasjon. SU har i ettertid også konsultert Jegerkommandoen som har gjennomført tilsvarende leksjon i et par år. Basert på dette ble det gjort en liten endring og leksjonen er fra hoppseongen 2008 innført som leksjon 6 i opplæringsprogrammet. Samtidig utgår tidligere versjon. Det vil bli gjort endring i HB del 600 og lagt ut på nett med det første.

4. Endring til krav for Hoppleder

På Fagseminaret presenterte HI NTNU et forslag om endrede krav for HL ved hopping for elever, der kravet er D sert alternativt I-2. Forslaget gikk på å endre kravet til C sert og I-3. Forslaget ble grundig diskutert av HI'ene og det var en enstemmig oppfatning om at det burde endres til dette i mindre klubber. SU drøftet saken og kom til at det ikke var ønskelig å foreta en generell endring fra dagens krav. SU besluttet å justere vedlegg 1 til HB del 500 pkt 506.2 andre kulepunkt til: **D-sertifikat eller instruktør 2. HI kan unntaksvis og etter særskilt vurdering for elevhopping godkjenne HL med C sert og I-3 når vedkommende minimum har 2 års erfaring som I-3, har deltatt jevnlig i klubbens utdanningsvirksomhet og operative drift i tillegg til å ha inngående lokalkunnskaper.** Dette gjelder kun ved hopping fra fly med maks 6 hoppere og kun ved dropp fra et fly. Godkjente HL'er skal framkomme i HI's plan.



5. Materiellrelaterte saker

a) Msj og SU har godkjent Aerodynes tandemrigger.

b) Etter gjennomført XT for bruk av RDS har SU mottatt anbefalinger fra gruppene som har utprøvd denne i 2007. Erfaringene ble også presentert på fagseminaret. SU tillater bruk av RDS etter følgende bestemmelser:

Krav til 500 hopp for å bruke RDS. HI godkjenner bruker i hvert enkelt tilfelle. Som bakgrunn for HIs vurdering bør legges utøverens deltagelse i nasjonale eller internasjonale konkurranser. Det er mange faktorer som spiller inn for å redusere luftmotstand. RDS reduserer en meget liten prosentandel av den totale luftmotstanden, og bør derfor være blant de siste fokusområder ved ønske om ytelsesbedring

Opplæringen skal gjøres av erfaren bruker av RDS og skal bla inkludere demonstrasjon av pakking, samt oppfølging av 3 pakninger. Det skal påføres hopperens loggbok at opplæring er gitt både i bruk og pakking. Dette skal være signert av I-3 eller høyere. Attesterende instruktør trenger ikke være den samme som har gjennomført opplæringen, men han skal være sikker på at opplæringen er gjort av person utpekt og godkjent av HI. Det skal attesteres på fallskjerriggens hovedkontrollkort av ansvarlig MK at RDS er påmontert.

6. Gjennomgang av operasjonstillatelsene

SU gikk igjennom innsendte HI planer og basert på dette er Voss og Troms ikke operative grunnet manglende HI planer. Øvrige OT-1 klubber har fått den fornyet for 2008.

7. Eksperimenttillatelser (XT)

XT HD ved AFF utdanning. XT en for de klubbene som har søkt om dette videreføres. Klubber som ønsker XT for dette oppfordres til å søke om dette.

XT for HD ved lineutdanning ble også drøftet på fagseminaret. På PIA symposiet i Barcelona presenterte UPT et bagsystem for static hopping med firkantskjerm. I påvente av dette systemet så vil SU ikke godkjenne XT søknader for HD ved lineutdanning.

XT hopping med para commander (PC) ved 40års jubileet til NTNU. SU har innvilget HI NTNU en XT for hopping med PC. Det er kun Hans Iver Lange som tillates å hoppe med utstyret og XT'en begrenses til treningen forut for og gjennomføringen av 2 oppvisningshopp på hhv Værnes- og Fagerhaug flyplasser.

8. Utnevelser og nominasjoner

Følgende Instruktør -1'er utnevnes til Instruktør/Eksaminator:

- Frank Halvorsen HI Nimbus
- Sindre Frigstad tidligere HI NTNU
- Harald Kvande HI NTNU.



- Hans Kristian Abell Troms FSK

Alle vil inngå som eksaminatorer på B-/I-2 kurset 1 til 4 mai.

9. B-/I-2 kurs ved Hærens jegerkommando

Hærens Jegerkommando har fått tillatelse fra SU til å gjennomføre et B-kurs internt på avdelingen. Instruktørene som skal gjennomføre kurset er alle I/E og har deltatt som eksaminatorer og kursansvarlig på F/NLF sine B-kurs.

10. Neste møte

Neste møte er ikke fastsatt ennå.

Møtet hevet kl 18:32

Jan Wang
Fagsjef
F/NLF

6. STYRINGSTEKNIKK OG OBSERVASJON

VARIGHET
1 time

- Delmål

STYRINGSTEKNIKK OG OBSERVASJON

- Elevene skal kunne styre seg ned til en uhindret motvinds landing med treff innenfor en avstand av 100 m fra LP

Standardiseringsdirektiv for elevutdanning

- Resultatmål

Eleven skal etter leksjonen kunne redegjøre for:

- ✓ Kort om forhold vedrørende spotting, driverkast for å bestemme flyretning, utsprangs- og åpningspunkt
- ✓ Innflygningsprosedyre med skjerm
- ✓ Kort om forhold rundt skjermens fremdrift-, styre-, bremse-, stall- og flareegenskaper

Eleven skal etter leksjonen kunne demonstrere:

- ✓ Korrekt prosedyre fra skjermåpning til landing på modellbord (gulv)

- Gjennomføring og momenter

- ✓ Forklar spotting og begreper herunder:
 - Jordtegn (T) og vindpølse
 - Vindretning- og styrke m/grense (Jf HB del 100)
 - Bakkevind (Jf HB del 100)
 - Høydevind (Jf HB del 100)
 - Vinddriver
 - Vindlinje, tenkt linje trukket gjennom landingspunkt og der vinddriveren landet
 - Termikk, urolige luftstrømmer som følge av forskjellig oppvarming av bakken
- ✓ Forklar skjermteori herunder:
 - Styre- og bremsemuligheter
 - Medvinds og motvinds
 - Kontroll av vindstyrke i forhold til skjermens egendrift

- ✓ Forklar styringsteori herunder:

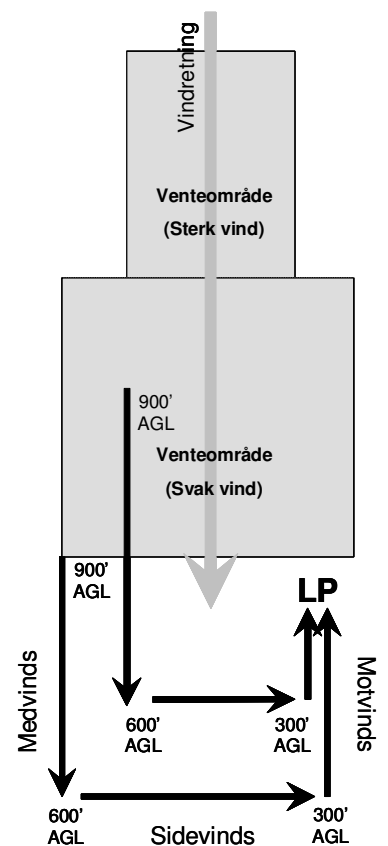
STYRINGSTEKNIKK OG OBSERVASJON

- Landingspunkt (LP), der hvor det på forhånd er tatt ut landingsområde for elever
- Oppstillingspunkt (OP), 300 fot over bakken, bak eller over LP alt etter vindforholdene. OP tas ut av Hoppmester før hoppet gjennomføres
- I venteområdet mellom 1500 fot til 900 fot benyttes tiden til å kontrollere vindretning, og styrke samt fremdrift
- Venteområde: område som sett i forhold til vindretningen er plassert "på oversiden" av landingsområdet. Venteområde tas ut av hoppmester før hoppet gjennomføres
- Åpningspunkt (ÅP), Det punktet i terrenget som det er planlagt at hopperen skal befinne seg over ved skjermåpning.

Standardiseringsdirektiv for elevutdanning

- ✓ Vis, deretter vis og forklar korrekt styring som angitt i målsettingen.

- Forklar meget kort dirigering av flyet og spotteteknikk
- Momenter for riktig skjermkjøring
 - Spotting med tanke på hopp med reserveskjerm utsprangshøyde 3.000 - 3.500 fot
 - Kontroll av skjerm: begge styreliner løsnes samtidig, skjermen stilles motvinds for å kontrollere fremdrift/vindstyrke. (Dette må nødvendigvis gjøres samtidig som eleven orienterer seg) Deretter gjennomføres 360° sving til venstre, høyre samt bremsing.
 - Eleven flyr så rett til forhåndsbestemt venteområde. Innenfor venteområdet kan eleven prøve svinger og flare. Understrekk betydningen av å være forsiktig med å fly mye medvinds.
 - Under 1500 fot kan eleven svinge maks 180°. Hurtige eller brå svinger tillates ikke
 - Fra 1500 fot til 900 fot benyttes tiden til å kontrollere vindretning og styrke til venteområdet forlates.
 - I 900 fot forlates venteområdet og det flys medvinds mot et planlagt punkt over terrenget. Svinger inntil 90 grader ut fra fartsretningen tolereres ned til 200 fot.
 - I 600 fot svinger eleven 90 grader venstre/høyre (avhengig av lokale bestemmelser) i retning OP. Skjermen flys deretter "sidevinds"
 - I 300 fot (OP) svinger eleven igjen 90 grader venstre/høyre, til motvinds oppstilling for finale
 - Fra OP og til LP flyr eleven motvinds. Fra 200 fot til landing tolereres kun korreksjoner for å unngå hindringer eller kollisjon.



- Det anbefales å benytte flyfoto av hoppfeltet ved gjennomgangen før hoppet, slik at eleven har de beste forutsetninger for å gjenkjenne de ulike punktene i terrenget. (300 fot, 600 fot og venteområdet)

- ✓ Selvøvelse i styring

- La eleven aktivt bruke modellen og gå seg gjennom styringens faser
- Øv feilspott og nødutsprang. Øk forståelsen gjennom å tvinge eleven til å løse uforutsette problemer

- Øv aktiv observasjon for å unngå skjermkollisjon med andre hoppere. Hopper som henger lavest har "forkjørersrett". Ved skjerner som møter hverandre i luften, skal begge svinge til høyre.

Denne modellen kan skaleres i forhold til flyfoto, skrives ut på "overhead-ark" og legges over flyfoto for å forsterke læring og visualisering.

