



NORGES  
LUFTSPORTFORBUND

# Føring av Progresjonskort for Mikrofly

**MIKROFLYSEKSJONEN** **PROGRESJONSKORT**  
for **ELEVBEVIS TRE-AKSE**  
NLF nr.:

Korte opplærere av instruktøren før og etter hver flyging. All flygning, alle utøppler og autorisasjon av soloflygning fører i flygningsskole.

Slevers navn: \_\_\_\_\_ NLF nr.: \_\_\_\_\_  
Fødselsdato: \_\_\_\_\_  
Adresse: \_\_\_\_\_  
E-post: \_\_\_\_\_  
Elev av: \_\_\_\_\_ Fødselsnr: \_\_\_\_\_  
Utdannelse: \_\_\_\_\_ Tlf: \_\_\_\_\_  
Utdannelse forfatter: \_\_\_\_\_ Nasjonalitet: \_\_\_\_\_  
Elevhavers signatur: \_\_\_\_\_ Naerm, pårør: \_\_\_\_\_ Postnr: \_\_\_\_\_ Sted: \_\_\_\_\_  
Godkjent signatur: \_\_\_\_\_  
Godkjent signatur dato: \_\_\_\_\_  
Skolegjeld fornyet dato: \_\_\_\_\_ Mikroflykrets: \_\_\_\_\_  
Skolegjeld fornyet dato: \_\_\_\_\_ (Påkjøpt eksamen eleven er under 18 år)  
Anv. instr.: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_ Elevbevis gitt av: \_\_\_\_\_  
Signalur: \_\_\_\_\_ Elevbevis fornyet av: \_\_\_\_\_


Teoriprøve	Påve bestått dato	Skolegjeld / instr. / sign.
1. Lov og bestemmelser		
2. Aerodynamikk		
3. Meteorologi		
4. Motor og propell		
5. Instrumenter og utstyr		
6. Tekniske oppbygging og vedlikehold		
7. Sikkerhet og adferdsregler		
8. Navigasjon		
9. MYB (ikke obligatorisk)		
10. Teori til flynettskapskortet (del. v flyging   RANZ)		



Versjon 02. Dato: 20.07.2017

# Progresjonskortet

## Disse finner man under skoledokumenter



The screenshot shows the top navigation bar of the NLF website. On the left is the NLF logo and the text "NORGES LUFTSPORTFORBUND". On the right are two buttons: "MEDLEMSSERVICE" and "BLI MEDLEM". Below this is a light blue navigation bar with links: "MIKROFLYGING >", "MIKROFLYKLUBBER", "AKTIVITETER", and "KONTAKT OSS". Below the navigation bar are three buttons: "Vis" (highlighted in dark blue), "Rediger", and "Administrer visning". Below the buttons is a breadcrumb trail: "NLF / Mikrofly / Skoledokumenter".

## Skoledokumenter

Her er en del av den dokumentasjonen en trenger for å starte skolingene med Mikrolette Luftfartøy:

Progresjonskort for [Tre-akse](#) (A4 - versjon juli 2017)

Progresjonskort for [Tre-akse](#) (A5 heftet - versjon juli 2017)

Progresjonskort for [Vektskift](#) (A4 - versjon 2015)

Progresjonskort for [Gyroplan](#) (A4 - versjon 2015)

## ***4.4.1 TEORETISK PRØVE***

- Teoretisk prøve består av flervalgsspørsmål.
- Det kreves minimum 75 % riktig i hvert fag for å bestå prøven.
- Ingen fag skal ha færre enn 20 spørsmål.
- **Beståtte teoriprøver er gyldige i to år, regnet fra første avlagte prøve.**
- Fornyelse av teoriprøvene gjøres med en PFT40 prøve, som du får ved å henvende deg til skolesjefen.
- Prøvesett og besvarte prøver oppbevares på en betryggende måte i klubben i minimum fem år.

# Teoriprøvene

## Dato for når hver prøve ble avlagt

Teoriprøver	Prøve bestått dato:	Skolesjef / Instr./ sign.
1. Lover og bestemmelser	05.05.17	Peder Aas IK-2/ <i>Pdrass</i>
2. Aerodynamikk	-"	-"
3. Meteorologi	-"	-"
4. Motor og propell	-"	-"
5. Instrumenter og utstyr	-"	-"
6. Teknisk oppbygging og vedlikehold	-"	-"
7. Sikkerhet og «Airmanship»	-"	-"
8. Navigasjon	-"	-"
9. MYB (ikke obligatorisk)		
10. Teori til Flytelefonistsertifikat (obl. v flyging i RMZ)		

Kun en prøve er signert - lite troverdig dokument.

# Teoriprøvene

## Dato for når hver prøve ble avlagt


Teoriprøver	Prøve bestått dato:	Skolesjef / Instr./ sign.
1. Lover og bestemmelser	05.05.17	Peder Aas IK-2/Pdrass
2. Aerodynamikk	05.05.17	Peder Aas IK-2/Pdrass
3. Meteorologi	05.05.17	Peder Aas IK-2/Pdrass
4. Motor og propell	05.05.17	Peder Aas IK-2/Pdrass
5. Instrumenter og utstyr	05.05.17	Peder Aas IK-2/Pdrass
6. Teknisk oppbygging og vedlikehold	05.05.17	Peder Aas IK-2/Pdrass
7. Sikkerhet og «Airmanship»	05.05.17	Peder Aas IK-2/Pdrass
8. Navigasjon	05.05.17	Peder Aas IK-2/Pdrass
9. MYB (ikke obligatorisk)		
10. Teori til Flytelefonistsertifikat (obl. v flyging i RMZ)		

Dersom alle prøvene er tatt med en felles slutteksamen.

# Teoriprøvene

## Dato for når hver prøve ble avlagt

Teoriprøver	Prøve bestått dato:	Skolesjef / Instr./ sign.
1. Lover og bestemmelser	03.02.17	Peder Aas IK-2/Pdrass
2. Aerodynamikk	17.02.17	Peder Aas IK-2/Pdrass
3. Meteorologi	03.03.17	Peder Aas IK-2/Pdrass
4. Motor og propell	17.03.17	Peder Aas IK-2/Pdrass
5. Instrumenter og utstyr	01.04.17	Peder Aas IK-2/Pdrass
6. Teknisk oppbygging og vedlikehold	15.04.17	Peder Aas IK-2/Pdrass
7. Sikkerhet og «Airmanship»	29.04.17	Peder Aas IK-2/Pdrass
8. Navigasjon	05.05.17	Peder Aas IK-2/Pdrass
9. MYB (ikke obligatorisk)		
10. Teori til Flytelefonistserifikat (obl. v flyging i RMZ)		



Den 3. februar 2019 utløper eksamen. MFHB 4.4.1

Alle datoer er her signert – godt ført liste med riktige datoer.

# Progresjonen på flygingen

Elevens stigende ferdigheter skal måles



# Karakterskala for progresjonskortet

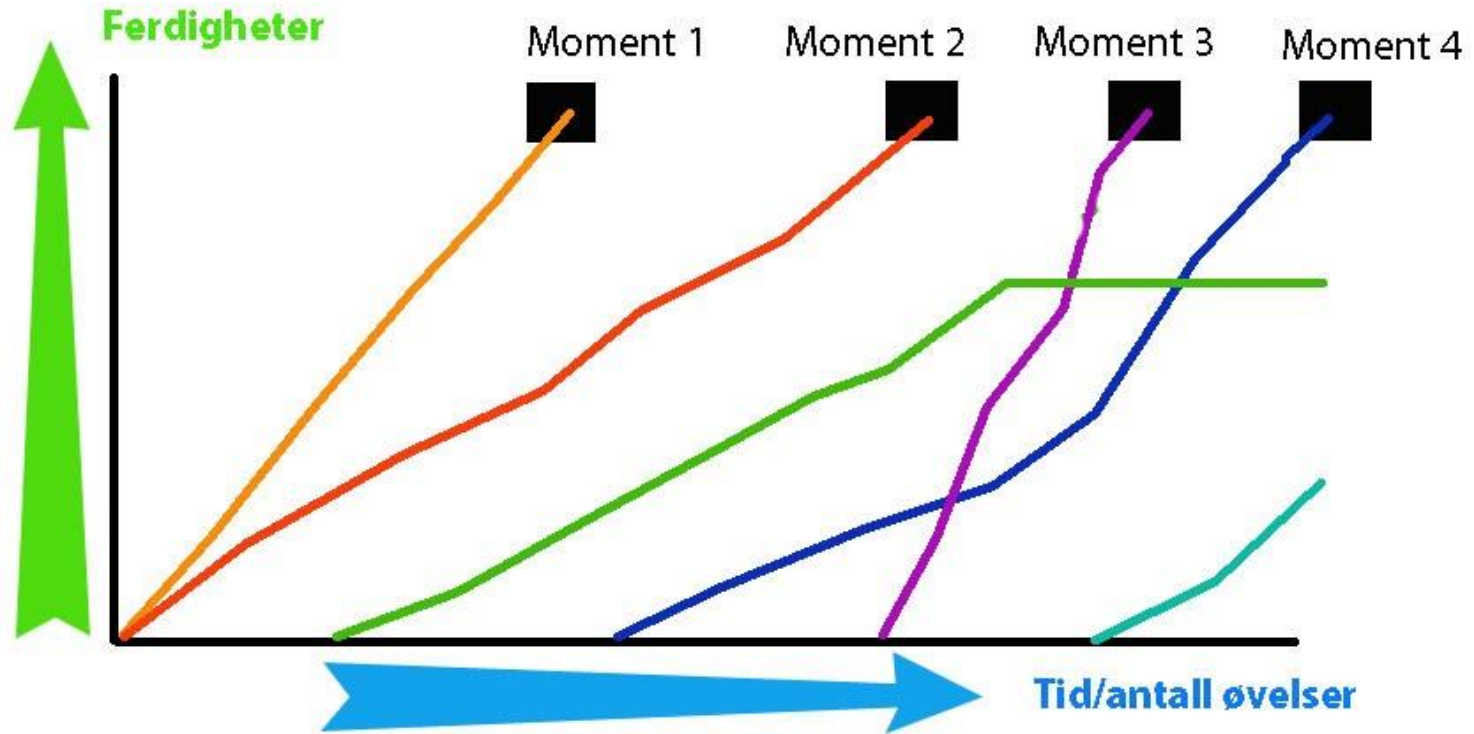
- 0** Øvelsen er demonstrert av instruktør, men ikke øvet av eleven.
- 1** Eleven kan ikke gjennomføre øvelsen på sikker måte.
- 2** Eleven har kontroll og gjennomfører øvelsen på en sikker måte.  
Noen feil gjøres.
- 3** Eleven har full kontroll og gjennomfører øvelsen sikkert, effektivt og korrekt.

*Karakteren 3 er den standard som tilsvarer kravet ved oppflygning og som eleven må kunne demonstrere ved skolesjekk.*



# Progresjonen har to dimensjoner

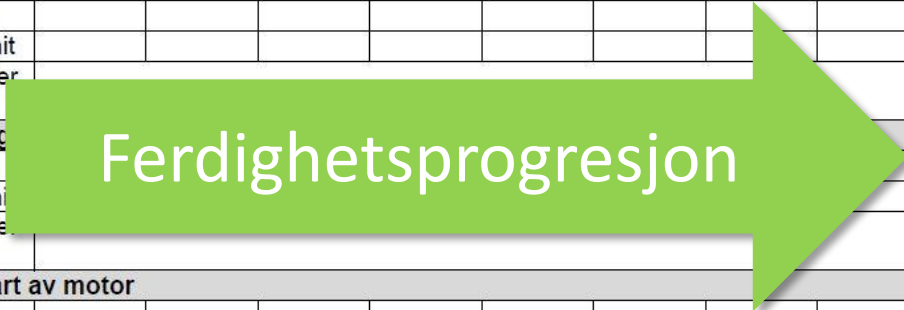
Ferdigheter og antall momenter gjennomgått



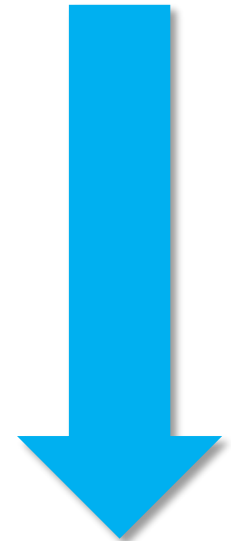
# Progresjonen har to dimensjoner

## Ferdigheter og antall momenter gjennomgått

1. Kontroll av dokumenter										
Dato									Tilfredsstillende utført	
Kar/Init									Karakter/Signatur	
Notater										
2. Dag										
Dato									Tilfredsstillende utført	
Kar/Init									Karakter/Signatur	
Notater										
3. Start av motor										
Dato									Tilfredsstillende utført	
Kar/Init									Karakter/Signatur	
Notater										
4. Kjøring på bakken										
Dato									Tilfredsstillende utført	
Kar/Init									Karakter/Signatur	
Notater										
5. Orienteringstur – terrengpunkter i øvingsområdet										
Dato									Tilfredsstillende utført	
Kar/Init									Karakter/Signatur	
Notater										
6. Parkering/fortøyning/flyet i hangar og avsluttende arbeid										
Dato									Tilfredsstillende utført	
Kar/Init									Karakter / Signatur	
Notater										



Moment-  
progresjon



# Progresjonen på flygingen

## Karakterskala for progresjonskortet.

- 0 Øvelsen er demonstrert av instruktør, men ikke utført av eleven. Eleven skal angi alle øvelser som er utført ved soloflyging ved å avmerke karakter 0.
- 1 Eleven kan ikke gjennomføre øvelsen på en sikker måte, og trenger betydelig assistanse.
- 2 Eleven har kontroll og gjennomfører øvelsen på en sikker måte. Noen feil gjøres, men eleven viser tilstrekkelig ferdigheter for å bli autorisert til å utføre øvelsen SOLO.
- 3 Eleven har full kontroll og gjennomfører øvelsen korrekt etter den standard som kreves ved oppflyging, og som eleven må kunne demonstrere ved skolesjekk.

## Utfylling.


Karakter og instruktørens initialer settes etter en gjennomsnittsbedømmelse for hver dato. For å være klar til solosjekken skal karakteren være minimum 2. I feltet Notater og på de større blanke feltene kan en beskrive hva eleven bør trene mer på ved neste flytime, eller flere dato/karakterer ved behov.

I feltet til høyre under «Tilfredsstillende utført - Karakter/Signatur» bekrefter instruktøren den endelige bedømmingen av dette momentet. For å være klar til skolesjekken før oppflyging skal karakteren være 3. Dato fremgår i det siste utfylte felt for dette momentet.

0. Eksempel på utfylling										
Dato	01.01.99	02.01.99	03.01.99						Tilfredsstillende utført	
Kar/Init	0 NN	2 NN	3 NN						Karakter/Signatur	
Notater									3	NN

# Progresjonen på flygingen



Denne er meget mangelfull

3. Start av motor										
Dato									Tilfredsstillende utført	
Kar/Init	0	3	3						Karakter/Signatur	
Notater	OK								3	
4. Kjøring på bakken										
Dato									Tilfredsstillende utført	
Kar/Init									Karakter/Signatur	
Notater	OK								3	
5. Orienteringstur – terrengpunkter i øvingsområdet										
Dato									Tilfredsstillende utført	
Kar/Init									Karakter/Signatur	
Notater										

Mangler både dato og initialer  
på hvem som var instruktør

# Progresjonen på flygingen

Denne sier ikke mye om utviklingen av ferdigheter

3. Start av motor										
Dato	2.05.17	7.05.17							Tilfredsstillende utført	
Kar/Init	OK	OK							Karakter/Signatur	
Notater									OK	
4. Kjøring på bakken										
Dato	3.06.17	7.06.17							Tilfredsstillende utført	
Kar/Init	OK	OK							Karakter/Signatur	
Notater									OK	
5. Orienteringstur – terrengpunkter i øvingsområdet										
Dato									Tilfredsstillende utført	
Kar/Init									Karakter/Signatur	
Notater										

Mangler initialer fra instruktør.

# Progresjonen på flygingen

Denne viser elevens utvikling til enhver tid

3. Start av motor								
Dato	3.05.17	7.05.17	14.05.17	19.05.17			Tilfredsstillende utført	
Kar/Init	0/24	2/24	3/24	3/24			Karakter/Signatur	
Notater	Choke med inn tidlig						3	24
4. Kjøring på bakken								
Dato	3.05.17	7.05.17	14.05.17	19.05.17	24.05.17	27.05.17	01.06.17	Tilfredsstillende utført
Kar/Init	0/24	1/24	1/24	2/24	2/24	3/24	3/24	Karakter/Signatur
Notater	Roiigere bevegelsen						3	24
5. Orienteringstur – terrengpunkter i øvingsområdet								
Dato	3.05.17	7.05.17						Tilfredsstillende utført
Kar/Init	0/24	0/24						Karakter/Signatur
Notater								

Har også fått den endelige karakteren som skal være innført for alle momentene ved skolesjekken.

# Progresjonen på flygingen

Viktig at begge er fornøyd og ser fremgangen



SLUTT

