

Prosedyre for Ferdighetsprøve (Skilltest) for sportsfly.

Ved oppmøte til ferdighetsprøve skal kontrollanten og kandidaten utføre følgende:

- Legitimere seg overfor hverandre og kontrollanten skal vise rettigheter i flygebeviset, utløpsdato på flytelefonistsertifikat og legeattest
- Gjennomgå TMS utskriften med kandidaten. Antall timer, soloflyging og nav flyging, og at dette er innenfor regelverket. Sjekke at alle øvelser er gjennomført og bestått
- Sjekke at alle eksamener er bestått ved utskrift fra Eksamen App
- Sjekke at skjema Soloflygingsbevis er ført riktig og kvittert ut av instruktør
- Informere kandidaten om angjeldende flyging, ruter og høyder og cirka tid som vil bli benyttet i luften
- Informere om hvilke øvelser som vil bli gjennomført
- Informere om hvilke krav som settes for at kandidaten skal bestå skilltesten
- Kandidaten skal vise kontrollanten at han/hun kan hente inn nødvendig værinformasjon, NOTAMS og at Reiseplan kan fylles inn på IPPC.NO
- Kandidaten skal foreta full DI på flyet, og dette skal utføres selv om flyet har vært benyttet tidligere på dagen, denne skal inkludere dokumentsjekk
- Sjekke mengde drivstoff og eventuelt fyll, og informere kontrollanten om nivå og hva som forventes av forbruk på kommende tur. Dette skal føres inn i flyets loggbok som (Fylt/Totalt)
- Kandidaten skal foreta vekt- og balanseberegning før avgang

Etter ombordstigning:

- Kandidaten skal informere om redningsskjerm (hvis dette er montert) og i hvilke tilfeller kandidaten ser det som nødvendig å benytte denne
- Benytte radioprosedyrer som er aktuelle for angjeldende plass og opptre i forhold til disse
- Kandidaten skal vise sikker bruk av sjekklister i alle flygingens faser

Forslag til program i luften

Hvis mulig skal kandidaten entre kontrollert luftrom (C eller D) og vise at nødvendig kompetanse innenfor radiobruk er forstått, og at klareringer og instruksjoner fra ATC kan følges.

Kontrollanten skal legge vekt på at motorinstrumenter scannes med jevne mellomrom og utkikk holdes etter prosedyrer ved scanning av luftrom. Aldri foreta øvelser før luftrommet er scannet og klart.

- Start av luftfartøyet, gjøre utrop, og sikre at ingen er i farlig avstand til propeller
- Takse og test av bremseser
- Avgang til oppgitt høyde. +/- 50 fot Informere høyt «airspeed alive» under akselerasjon
- Sakteflyging uten å miste høyde med 15 graders krengeing
- Moderat steiling/mushing. Vise riktig korrigering med sideror
- Korrigerer eventuelle vingedropp. Vise riktig korrigering med sideror
- Markert steiling rett fram. Ved begynnende vingedropp skal kandidaten vise riktig korrigering med ror og gasspådrag
- Moderat steiling i sving
- 30 og 45 grader svinger
- Sideslipp med fullt siderorsutslag med nedstigning mot bestemt punkt i terreng. NB sjekk hastighet

- Landingsrunde med utkikk, sving til base og finale, sjekk at RWY er fri og uten hindringer
- Merkelanding med motor
- Merkelanding uten motor
- Avbrutte landinger, riktig throttle- og flapsbruk
- Nødlandingsprosedyrer ved avgangsplass og ute i terreng
- Taksing til oppstillingsplass
- Klargjøring til neste flyging
- Innføring i dokumenter

Ved bestått ferdighetsprøve fører kontrollanten inn godkjent flytypeutsjekk og bestått ferdighetsprøve i kandidatens loggbok, samt fyller ut nødvendige søknadspapirer til NLF, og sørger for innsending via post eller scannede dokumenter via e-post. Ved «ikke bestått» gis det informasjon om hva som ikke er godt nok ifølge krav, og om kandidaten kan trene på dette på egenhånd eller med instruktør.

Det bør flys en ny skolesjekk som inneholder de elementene som kandidaten ikke besto på. Dette foretas før ny ferdighetsprøve.