



NORGES  
LUFTSPORTFORBUND

# Treningsprogram – teoripensum for sportsfly

## Fag 1 ALW Lover og bestemmelser

Versjon 1.1 – 01.01.2022

Godkjent av Luftfartstilsynet 31.12.2021

## Innhold

3.0 Pensum og læringsmål .....	3
3.1 Kunnskapsnivåer .....	3
3.2 Pensumoversikt og læringsmål.....	3
3.2.1 Lover og bestemmelser .....	4

## 3.0 Pensum og læringsmål

### 3.1 Kunnskapsnivåer

[Sikkerhetssystemet (4.5)]

Teorikursets pensum framkommer av kapittel 3.2. I undervisningen vil flyskolen legge til grunn følgende kunnskaps- og kjennskapsnivåer knyttet til de ulike læringsmålene. Kunnskapsnivåene gir uttrykk for hvor inngående eleven skal beherske aktuelt lærings-stoff etter at kurset er fullført.

#### **Kjennskap 1 (beskrive, orientere og gjengi)**

Eleven skal kunne:

- a) Vise forståelse for fakta, prinsipper og prosesser
- b) Beskrive et fenomen, en prosess eller en tilstand
- c) Følge anvisninger og bestemmelser
- d) Gjengi fakta og prinsipper på en strukturert måte

#### **Kunnskap 2 (tolke, redegjøre, angi, anvende og evaluere)**

Eleven skal kunne:

- a) Anvende og sette sammen kunnskapselementer til en ny struktur
- b) Videreformidle, tolke og anvende kunnskap med andre ord eller symboler
- c) Oppklare og forklare fenomener og prosesser
- d) Bedømme og evaluere fakta og prinsipper ut fra gitte situasjoner
- e) Anvende kunnskaper med sikkerhet, nøyaktighet og god vurdering med hensyn til omstendighetene

### 3.2 Pensumoversikt og læringsmål

Pensum som elevene forventes å beherske framkommer under fagene som er listet opp nedenfor, og ligger til grunn for kurset. Til hvert tema innenfor de ulike fagene knytter det seg ett eller flere læringsmål, og målene er gruppert i kategoriene «kjennskap (1)» og «kunnskap (2)».

Grupperingen er basert på NLFs faglige vurdering av hva som skal til for å fly trygt og bestå teorieksamen. Kunnskaps- og kjennskapsnivåene i tabellen refererer til inndelingen som framkommer i kapittel 3.1.

### 3.2.1 Lover og bestemmelser

<b>1</b>	<b>Lover og bestemmelser 1/13</b>			
	Tema og læringsmål		1	2
<b>Del I: Den internasjonale konvensjonen for sivil luftfart (Chicago konvensjonen – dokument 7300/9)</b>				
	Kjenne til og forklare om markert relevante deler av følgende kapitler:			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Generelle prinsipper og implementering av konvensjonen i Norge og EU/EØS</li> </ul>		1	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Flyging over konvensjonsstaters territorium</li> </ul>		1	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftfartøys nasjonalitet</li> </ul>			2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tiltak for å legge til rette for lufttrafikktenester</li> </ul>		1	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vilkår som luftfartøy må oppfylle, herunder luftdyktighet, bruk av flyplasser, reiseplan med videre</li> </ul>			2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Internasjonale standarder og anbefalt praksis (SARPs)</li> </ul>			2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gyldighet av flygebevis med rettigheter</li> </ul>		1	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Meldinger om avvik</li> </ul>			2
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trafikkrettigheter i utlandet</li> </ul>			2
<b>Del II: ICAO den internasjonale luftfartsorganisasjon / EASA og EU</b>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ha kjennskap til ICAOs og EASAs målsetning og sammensetning</li> </ul>		1	
<b>1</b>	<b>Lover og bestemmelser 2/13</b>			
	Tema og læringsmål		1	2
<b>ICAO Annex 2: Rules of the air – lufttrafikkregler og SERA – standardiserte europeiske lufttrafikkregler, inkludert veiledninger fra Luftfartstilsynet og norske særbestemmelser</b>				
	<b>ICAO Annex 2:</b>			
	Ha kjennskap til følgende definisjoner (begreper) som innført ved BSL F 1-1 (se under):		1	
	Ha kjennskap til trafikkreglens territorielle gyldighet, og trafikkreglens implementering i samsvar med ICAO Annex 2 og SERA		1	
	Ha kjennskap til de allmenne regler (unntatt operasjon på vann), visuelle flygeregler, signaler og avskjæring av sivile luftfartøy som beskrevet i ICAO Annex 2 og i samsvar med SERA		1	
	<b>SERA – Standardiserte europeiske lufttrafikkregler – Forskrift om lufttrafikkregler og operative prosedyrer (BSL F 1-1)</b>			
	SERA.2001 Redegjør for virkeområdet til SERA			2
	Ha kjennskap til følgende definisjoner (Artikkel 2 (EU) 923/2012): AFIS-enhet, alarmtjeneste, alternative flyplasser, ATIS, bakkesikt, beregnet ankomsttid, fareområde, fartøysjef, ferdselsområde, fly, flygebesetningsmedlem, flygeinformasjonsregion, flygeinformasjonssentral, flygeinformasjonstjeneste, flygekontrollinstruks, flygekontrolltjeneste, flygekontrolltjeneste, flygenivå, flyplass, flyplasstrafikk, flysikt, forbudt område, gjennomgangshøyde, gjennomgangsnivå, helikopter, hindring, høyde, innflygingskontrollenhet, innflygingskontrolltjeneste, innlevert reiseplan, klareringsgrense, kommunikasjon, kontrollert flyging, kontrollert flyplass, kontrollert luftrom, klarering, kontrollområde, kontrollsentral, kontrollsone, kontrolltårn, kurs, landingsområde, luftfartspublikasjon, luftfartsstasjon, luftled, luft-til-bakke kommunikasjon, lufttrafikk,		1	

1 Lover og bestemmelser fortsetter 3/13		
Tema og læringsmål	1	2
[Definisjoner fortsetter...] lufttrafikkjeneste, luftfartøy, manøvreringsområde, marsjhøyde, meldekontor for lufttrafikkjenesten meldepunkt, mobiltjeneste for luftfarten, natt, observasjon fra luftfartøy, områdekontrolltjeneste, oppstillingsplattform, overvåkningsradar, radiopåbudssone (RMZ), radiostasjon for luft-til-bakke, radiotelefoni, rapport fra luftfartøy, reiseplan, restriksjonsområde, rullebane, samlet beregnet flytid, seilfly, SIGMET, sikt, skydekkehøyde, spesiell VFR-flyvning, SSR, SSR-kode, taksing, taksebane, terskel, trafikkinformasjon, trafikkinformasjonsområde (TIA), trafikkinformasjonssone (TIZ) transponderpåbudssone (TMZ), trykkehøyde, tårnkontrolltjeneste, vedkommende myndighet, venteposisjon, VFR, VFR-flyvning, værforhold for instrumentflyging (IMC) og værforhold for visuell flyging (VMC), værvarsel	1	
<b>SERA – Virkeområder og overholdelse</b>		
Redegjør for følgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SERA.2005 Overholdelse av lufttrafikkreglene</li> <li>• SERA.2010 Ansvar</li> <li>• SERA.2015 Fartøysjefens myndighet</li> <li>• SERA.2020 Problematisk bruk av psykoaktive stoffer</li> </ul>		2
<b>SERA – Almennelige regler</b>		
Redegjør for følgende: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SERA.3101 Uaktsom eller skjødesløs drift av luftfartøy</li> <li>• SERA.3105 Laveste tillatte flygehøyde</li> <li>• SERA.3110 Marsjhøyde</li> <li>• SERA.3115 Nedkasting og sprøyting</li> <li>• SERA.3120 Slepning</li> <li>• SERA.3125 Fallskjermhopp</li> <li>• SERA.3130 Snittflyging</li> <li>• SERA.3135 Formasjonsflyging</li> <li>• SERA.3145 Forbudte områder og restriksjonsområder</li> </ul>		2
<b>SERA – Unngåelse av kollisjoner</b>		
Redegjør for: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SERA.3201 Generelt</li> <li>• SERA.3205 Nærhet</li> <li>• SERA.3210 Vikeplikt</li> <li>• SERA.3215 Lys som skal føres av luftfartøy</li> <li>• SERA.3225 Drift på og i nærheten av en flyplass</li> </ul>		2
Ha kjennskap til SERA.3301 Generelt	1	
<b>SERA – Tid</b>		
Ha kjennskap til SERA 3401 Generelt	1	
<b>SERA – Reiseplaner</b>		
Redegjør for følgende forskrift som relevant for en VFR-flyvning: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SERA.4001 Innlevering av reiseplaner</li> <li>• SERA.4005 Innhold i en reiseplan</li> <li>•</li> </ul>		2

1 Lover og bestemmelser fortsetter 4/13		
Tema og læringsmål		1 2
<ul style="list-style-type: none"> <li>SERA.4010 Utfylling av en reiseplan</li> <li>SERA.4015 Endringer av en reiseplan</li> <li>SERA.4020 Avslutning av en reiseplan</li> </ul>		2
<b>SERA – Flyging etter de visuelle flygereglene (VFR)</b>		
Redegjør for: <ul style="list-style-type: none"> <li>SERA.5001 VMC minsteverdier for sikt og avstand fra skyer</li> <li>SERA.5005 Visuelle flygereglene</li> <li>SERA.5010 Spesielle VFR-flyvninger i kontrollsoner</li> </ul>		2
<b>SERA – Klassifisering av luftrom</b>		
Redegjør for: <ul style="list-style-type: none"> <li>SERA.6001 Klassifisering av luftrom</li> <li>SERA.6005 Krav til kommunikasjon og SSR-transponder</li> </ul>		2
<b>SERA – Lufttrafikkjenester</b>		
Redegjør for SERA.7001 Generelt – formål med lufttrafikkjeneste		2
<b>SERA – Flygekontrolltjeneste som aktuelt for VFR-flyvninger</b>		
Redegjør for: <ul style="list-style-type: none"> <li>SERA.8001 Anvendelse</li> <li>SERA.8005 Yting av flygekontrolltjeneste</li> <li>SERA.8015 Klareringer fra flygekontrollen</li> <li>SERA.8020 Overholdelse av reiseplan</li> <li>SERA.8025 Posisjonsrapporter</li> <li>SERA.8030 Opphør av kontroll</li> <li>SERA.8035 Kommunikasjon</li> </ul>		2
<b>SERA – Flygeinformasjonstjeneste som aktuelt for VFR-flyvninger</b>		
Redegjør for: <ul style="list-style-type: none"> <li>SERA.9001 Anvendelse</li> <li>SERA.9005 Flygeinformasjonstjenestens omfang</li> </ul>		2
Ha kjennskap til SERA.9010 Automatisk terminalinformasjonstjeneste (ATIS)	1	
<b>SERA – Alarmtjeneste</b>		
Ha kjennskap til: <ul style="list-style-type: none"> <li>SERA.10001 Anvendelse</li> <li>SERA.10005 Opplysning til luftfartøy i nærheten av luftfartøy i en nødssituasjon</li> </ul>	1	
<b>SERA – Ulovlige inngrep, nødssituasjoner og avskjæring</b>		
Ha kjennskap til: <ul style="list-style-type: none"> <li>SERA.11001 Ulovlige inngrep</li> <li>SERA.11005 Tjenester til luftfartøy i nødssituasjoner</li> <li>SERA.11010 Uforutsette hendelser under flyging</li> <li>SERA.11015 Avskjæring</li> </ul>	1	

1 Lover og bestemmelser fortsetter 5/13			
	Tema og læringsmål		1 2
	<b>SERA – Tjenester knyttet til meteorologi – observasjoner fra luftfartøy og rapporter via talekommunikasjon</b>		
	Ha kjennskap til: <ul style="list-style-type: none"> <li>• SERA.12001 Typer observasjoner fra luftfartøy</li> <li>• SERA.12005 Særlige observasjoner fra luftfartøy</li> <li>• SERA.12010 Andre ikke-rutinemessige observasjoner fra luftfartøy</li> <li>• SERA.12015 Rapportering av observasjoner fra luftfartøy via talekommunikasjon</li> </ul>	1	
	<b>SERA – Signaler som angitt i tillegg 1</b>		
	Redegjør for: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nød- og hastesignaler</li> <li>• Visuelle signaler som brukes for å varsle at man er i ferd med, eller flyr inn i et restriksjons- forbudt-, eller fareområde</li> <li>• Signaler til flyplasstrafikk</li> </ul>		2
	Ha kjennskap til <ul style="list-style-type: none"> <li>• Visuelle signaler fra bakken</li> <li>• Rangeringssignaler</li> </ul>	1	
	<b>SERA – avskjæring</b>		
	Ha kjennskap til: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regler ved avskjæring av sivile luftfartøy</li> <li>• Signaler mellom den som avskjærer og den som blir avskåret</li> <li>• Hvordan luftfartøy som blir avskåret skal reagere</li> </ul>	1	
	<b>SERA og forholdet til nasjonale tillegg og vedlegg</b>		
	Redegjør for de nasjonale tillegg og vedlegg til SERA		2
	<b>ICAO PANS-OPS Dokument 8168/611, volume 1 og regionale supplerende prosedyrer (Dokument 7030) grunnleggende krav og prosedyrer for operatører og flygere (unntatt tabeller)</b>		
	Forklar og redegjør for følgende definisjoner og prosedyrer ved høydemålerinnstilling: <ul style="list-style-type: none"> <li>• QFE, QNH og flygenivå</li> <li>• STD, TA, og TRL (standard, gjennomgangshøyde, gjennomgangsnivå)</li> </ul>		2
	<b>Grunnleggende krav og prosedyrer for bruk av transponder (inkludert ICAO Dokument 7030 regionale supplerende prosedyrer)</b>		
	Redegjør for: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruk av transponder</li> <li>• Fraseologi knyttet til transponderbruk</li> </ul>		2

1 Lover og bestemmelser fortsetter 6/13			
Tema og læringsmål		1	2
<b>ICAO Annex 7: Aircraft Nationality and Registration Marks – nasjonalitet og registreringsmerker til bruk for luftfartøy</b>			
<b>Forord og definisjoner (begreper)</b>			
Ha kjennskap til følgende definisjoner Ballong, fartøy med rotor(er), fellesmerke, fjernstyrt luftfartøy (RCA), fly, gyroplan, helikopter, luftskip, luftfartøy lettere-enn luft, luftfartøy tyngre-enn-luft, registreringsstat, seilfly (glider),		1	
Redegjør for inndeling av luftfartøy i kategorier			2
Ha kjennskap til begrepet registreringsstat		1	
Ha kjennskap til registreringsbokstaver og fellesmerker for luftfartøy i internasjonalt register		1	
Ha kjennskap til :			
<ul style="list-style-type: none"> <li>De registreringsbokstaver og merker som skal brukes på luftfartøy</li> </ul>		1	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Registreringsbevis</li> </ul>		1	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Identifiseringsskilt på skrog</li> </ul>		1	
<b>ICAO Annex 11: Air Traffic Services – lufttrafikkjenester (ATS) og ICAO Dokument 4444 Air Traffic Management (ATM) – lufttrafikkstyring</b>			
<b>ICAO Annex 11: Air Traffic Services – lufttrafikkjenester (ATS)</b>			
Ha kjennskap til innholdet i ICAO Annex 11, inndeling, arbeidsoppgaver og ansvarsfordeling mellom ulike deler av lufttrafikkjenesten		1	
Ha kjennskap til definisjoner som brukes i forbindelse med lufttrafikkjenester som innført ved SERA (se over)		1	
<b>Generelt om lufttrafikkjenesten</b>			
Redegjør for følgende luftrom og hva de innebærer: <ul style="list-style-type: none"> <li>FIR – flygeinformasjonsregion</li> <li>CTA – kontrollområde</li> <li>TMA – terminalområde</li> <li>CTR – kontrollsone</li> <li>FIZ – flygeinformasjonssone</li> <li>TIA – trafikkinformasjonsområde</li> <li>TIZ – trafikkinformasjonssone</li> <li>TMZ – transponderpåbudssone</li> </ul>			2



1 Lover og bestemmelser fortsetter 7/13		
Tema og læringsmål	1	2
<ul style="list-style-type: none"> <li>• RMZ – radiopåbudssone</li> </ul>		2
Redegjør kort om lufttrafikkjenestens oppgaver, og dens inndeling: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flygekontrolltjeneste <ul style="list-style-type: none"> <li>- Områdek kontrolltjeneste</li> <li>- Innflygingskontrolltjeneste</li> <li>- Tårnkontrolltjeneste</li> </ul> </li> <li>• Flygeinformasjonstjeneste (FIS)</li> <li>• Lokal flygeinformasjonstjeneste (AFIS)</li> <li>• Alarm- og redningstjeneste</li> </ul>		2
Forklar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftrommets inndeling og klassifisering</li> <li>• Hvilke enheter som yter tjeneste i forskjellige luftrom</li> <li>• Betegnelse på de tjenester som utøves av respektive enheter</li> <li>• Hva tjenestene innebærer for flygeren</li> </ul>		2
<b>Flygekontrolltjenester inkludert visuell separasjon</b>		
Ha kunnskap om: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvilke flyvninger som er gjenstand for flygekontrolltjeneste</li> </ul>		2
Ha kjennskap til: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvilke instruksjoner og hva slags informasjon som skal gis til ankommende og avgående luftfartøy</li> </ul>	1	
Redegjør for: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Begrepet klarering (betydning og formål)</li> <li>• Vilkår som gjelder for klarering</li> <li>• Hvem som er ansvarlig for å forhindre kollisjon</li> <li>• Hvordan separasjon utføres i forbindelse med VFR-flyging i kontrollert luftrom</li> </ul>		2
Vite hvor prosedyrer for venteposisjon publiseres	1	
Redegjør for hvordan en transponder brukes og hvilken fraseologi som skal anvendes		2
Ha kjennskap til hvilken transponderkoder (nasjonalt og internasjonalt) som skal brukes dersom ingen koder mottas	1	
Angi transponderkoder for: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kapring (ulovlig inngrep)</li> <li>• Radiofeil</li> <li>• Nød</li> </ul>	1	
Har kjennskap til de bestemmelser som gjelder for prioritering av avgående og ankommende luftfartøy	1	
Redegjør for plikten til å holde utkikk utenfor luftfartøyet («se og bli sett»)		2
<b>Tårnkontrolltjeneste ved flyplasser</b>		
Angi på hvilken del av flyplassen tårnkontrolltjenesten har kontrollansvar	1	
Redegjør for de posisjoner i landingsrunden og de steder ved taksing som krever spesiell oppmerksomhet med hensyn til flysikkerhetsmessige forhold. Det vil si innflyging og utflyging av		2

1 Lover og bestemmelser fortsetter 8/13		
Tema og læringsmål	1	2
Fortsetter...landingsrunden, medvind-, oppvind-, krossvind- og baselegg samt finale. Følgende «hot spots på bakken: Kryssende taksebaner, kryssende rullebaner, taksebaner som krysser rullebaner. Venteposisjoner, utkjøringer fra parkering og oppstillingsplasser. Inn- og utkjøring på/av rullebaner.		2
Redegjør for: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uttrykket «rullebane i bruk», og angi de faktorene som avgjør valget av denne</li> <li>• Fartøysjefens rett til å be om en annen bane enn den som «er i bruk»</li> </ul>		2
Redegjør for de regler som gjelder flyging i landingsrunden		2
Redegjør for uttrykket «immediate take-off»		2
Ha kjennskap til de regler som gjelder for fotgjengere og kjøretøy på manøvreringsområdet	1	
Redegjør for de regler som gjelder bruk av VFR-ruter og ventemønstre i kontrollsoner		2
Ha kjennskap til tårnkontrolltjenestens hovedansvar	1	
Redegjør for: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvilke opplysninger om forhold på flyplassen som tårnkontrolltjenesten gir til luftfartøy, blant annet <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vingetippvirvler</li> <li>- Turbulens bak andre luftfartøy, og hvordan disse skal tolkes</li> <li>- Bremseseffekt og baneforhold</li> <li>- Andre sikkerhetsmessige forhold</li> </ul> </li> <li>• Vingetippvirvler, og hvilke regler som gjelder</li> </ul>		2
Ha kjennskap til bruk av «fjernstyrte tårn»	1	
<b>Flygeinformasjonstjeneste (FIS og AFIS)</b>		
Ha kjennskap til hvordan flygeinformasjonstjenesten (FIS) tilrettelegges og omfang for VFR-flyging	1	
Redegjør for de opplysninger som gis et luftfartøy på en betjent AFIS-flyplass: Før oppstart, før taksing, før innflyging i landingsrunden, og før landing		2
Redegjør for forskjellen mellom AFIS og tårnkontrolltjeneste		2
Redegjør, forstå og kunne anvende fraseologien som brukes ved AFIS-tjeneste		2
Ha kjennskap til hvordan AFIS-tjenesten skilles fra «informasjonstjenesten» på flyplasser i andre europeiske land	1	
<b>Alarm- og redningstjeneste</b>		
Redegjør for vesentlige definisjoner (se ICAO Annex 12)		2
Ha kjennskap til organisasjon og arbeidsmetoder	1	
<b>ICAO Dokument 4444 Air Traffic Management (ATM) - lufttrafikkstyring</b>		
<b>Visuell separasjon i nærheten av en flyplass</b>		
Forklar hvem som har ansvar for å unngå kollisjon under VMC		2

1 Lover og bestemmelser fortsetter 9/13			
	Tema og læringsmål		1 2
	<b>Prosedyrer for tårnkontrolltjeneste</b>		
	Redegjør for de opplysninger som gis et luftfartøy på en betjent kontrollert flyplass: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Før oppstart</li> <li>• Før taksing</li> <li>• Før innflyging i landingsrunden</li> <li>• Før landing</li> </ul>		2
	Redegjør, forstå og kunne anvende fraseologien som brukes ved tårnkontroll		2
	<b>Radartjeneste</b>		
	Ha kjennskap til begrepene: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Radarvektoring</li> <li>• Hvilke deler som inngår i sekundærradarsystemet</li> </ul>	1	
	<b>Prosedyrer som gjelder nødsituasjoner, radiofeil samt uforutsette hendelser</b>		
	Redegjør for prosedyrer relatert til: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nødsituasjoner</li> <li>• Radiofeil</li> <li>• Uforutsette hendelser</li> </ul>		2
ICAO Annex 12: Search and Rescue - flyredningstjenesten			
	<b>Vesentlige definisjoner (begreper)</b>		
	Ha kjennskap til følgende definisjoner (begreper) Beredskapsfase, hovedredningsentral, luftfartøy som yter søk- og redning, nødfasen, redning, redningsentral, søk, søk- og redningsenhet, søk- og redningsregion, søk- og redningsressurs, søk- og redningstjeneste, usikkerhetsfasen	1	
	Ha kjennskap til begrepet RCC («rescue coordination centre») samt hvem som er ansvarlig for driften	1	
	<b>Operative prosedyrer</b>		
	Redegjør for hvilke plikter en fartøysjef som observerer eller mottar nødansrop har		2
	Redegjør for hvilke plikter som påligger den som kommer til et ulykkessted		2
	<b>Signaler for flyredningstjenesten</b>		
	Ha kjennskap til signaler mellom bakken og luften <ul style="list-style-type: none"> <li>• Signaler til bakkefartøy</li> <li>• Bakkesignaler og signaler i luften</li> </ul>	1	
ICAO Annex 13: Aircraft accident and incident investigation – undersøkelse av luftfartshendelser- og ulykker			
	<b>Vesentlige definisjoner (begreper)</b>		
	Ha kjennskap følgende definisjoner (begreper): Alvorlig hendelse, hendelse, ulykke	1	
	<b>Gyldighetsområder og implementering:</b>		
	Ha kjennskap til: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Formål med utredning av ulykker og hendelser</li> <li>• Hvem som har ansvaret for utredninger i samband med ulykker og hendelser</li> </ul>	1	

1 Lover og bestemmelser fortsetter 10/13			
	Tema og læringsmål		1 2
	Ha kjennskap til (fortsetter) <ul style="list-style-type: none"> <li>Hendelsesrapportering og hvilke krav som stilles til rapportering etter forordning (EU) nr 376/2014 jfr. BSL A 1-2</li> <li>Immunitetsbestemmelsene som beskytter den som rapporterer</li> <li>Bruk av frivillige rapporteringssystemer og åpen rapporteringskultur</li> </ul>		1
	Forklar hvordan varslingsplikten ved ulykker og alvorlige hendelser blir oppfylt, jfr. BSL A 1-2		2
	Forklar hvordan rapporteringsplikten ved ulykker, hendelser og andre observasjoner blir oppfylt, jfr. BSL A 1-2		2
	Forklar hendelsesrapportering på web (NLF)		2
ICAO Annex 14: Aerodromes - flyplasser			
	<b>Vesentlige definisjoner</b>		
	Ha kjennskap til følgende definisjoner (begreper): Baneskulder, ferdselsområde, fremmedlegemer (FOD), flyplass, flyplassens referansepunkt, flyplasshøyde («elevation»), «hot spot», manøvreringsområde, oppstillingsplattform, snuområde («turning pad»), terskel ventepunkt/venteposisjon		1
	<b>Flyplassinformasjon</b>		
	<b>Krav til manøvreringsområdet og tilhørende fasiliteter</b>		
	Ha kjennskap til flyplassinformasjon som er nødvendig for en flyvning		1
	Redegjør for de generelle vilkår som gjelder for valg av start- og landingsplasser		2
	Ha kjennskap til de krav som gjelder i Norge for bruk av flyplasser uten konsesjon		1
	<b>Visuelle hjelpemidler</b>		
	Kjenne igjen følgende visuelle hjelpemidler: <ul style="list-style-type: none"> <li>Vindpølse (vindretningsindikator)</li> <li>Dagslysmarkering av luftfartshinder</li> <li>Taksebaner uten fast dekke</li> <li>Uegnede baner og overflater</li> <li>Faste, midlertidige og bevegelige hinder</li> </ul>		1
	<b>Indikatorer</b>		
	Ha kjennskap til hvilke flyplasser det er krav om vindretningsindikator (vindpølse)		1
	<b>Markering på områder</b>		
	Ha kjennskap til betydning og plassering av dagslysmarkeringer og striper, inkludert farge for: <ul style="list-style-type: none"> <li>Rullebanedesignatorer og rullebane</li> <li>Taksebane</li> <li>Parkeringsområde og oppstillingsplasser med sikkerhetsmarkering</li> <li>Normal og forskjøvet terskel</li> <li>Bane med og uten fast dekke</li> <li>Bane uten bæreevne for luftfartøy</li> <li>Venteposisjon</li> </ul>		1

1 Lover og bestemmelser fortsetter 11/13			
	Tema og læringsmål		1 2
	<b>Belysning</b>		
	Ha kjennskap til betydning av, og farge på følgende flyplasslys: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Banekantlys</li> <li>• Terskellys</li> <li>• Lys i baneende</li> <li>• Kantlys på taksebaner</li> <li>• Varsellys for aktiv rullebane</li> <li>• Stopplys</li> <li>• Hinderlys</li> </ul>	1	
	Redegjør for system for visuell glidebaneindikering: <ul style="list-style-type: none"> <li>• PAPI</li> <li>• PLASI</li> </ul>		2
	<b>Skilting</b>		
	Ha kjennskap til de skilt som brukes innenfor flyplassområdet (flyside)	1	
	<b>Bakkesignaler</b>		
	Ha kjennskap til hvilke bakkesignaler som kan benyttes og hvordan / hvor de er plassert	1	
	<b>Hindermarkeringer</b>		
	Ha kjennskap til markering av hinder og objekter	1	
	Markering av områder som er uegnet, og områder med begrenset bruk	1	
	<b>Operative flyplassforskrifter</b>		
	Redegjør for fartøysjefens plikt til å følge bestemmelser som gjelder: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lokale regler og sikkerhetsforskrifter</li> <li>• Forebygging av brann og tiltak ved brann</li> <li>• Prosedyrer for parkering og fortøyning</li> <li>• Start og test av luftfartøyets motor (motorprøve)</li> <li>• Sikkerhetsavstand</li> </ul>		2
	<b>Nød- og andre typer tjenester</b>		
	Ha kjennskap til brann- og redningstjenesten (RFF)	1	
	Ha kjennskap til hvilke handlingstjenester som ytes på flyside	1	
<b>ICAO Annex 15: Aeronautical Information Service – Flygeinformasjonstjeneste</b>			
	<b>Introduksjon</b>		
	Redegjør for begrepet AIS, inkludert status og betydning for IAIP – Integrated aeronautical information package, og NOTAM <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tolke AIS-forkortelser med relevans for VFR-flyvninger</li> <li>• Angi i klartekst et NOTAM med relevans for VFR-flyvninger</li> </ul>		2
	<b>Vesentlige definisjoner</b>		
	Ha kjennskap til følgende definisjoner (begreper): AIC, AIP, AIP Amendment (AMDT), AIP Supplement (SUP), fareområde, ferdselsområde, forbudt område, luftfartsdata, luftfartsinformasjon, manøvreringsområde, NOTAM, SNOWTAM	1	

<b>1</b>	<b>Lover og bestemmelser fortsetter 12/13</b>		
	Tema og læringsmål	1	2
<b>ICAO Annex 17: Security – sikkerhet</b>			
	<b>Generelt, formål og målsetning</b>		
	Ha kjennskap til det generelle innholdet i ICAO Annex 17	1	
<b>Nasjonale bestemmelser</b>			
	<b>Luftfartsloven og EØS / EASA forordningen</b>		
	Ha kjennskap til: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luftfartslovens grunnleggende bestemmelser</li> <li>• Luftfartsloven og forholdet til europeisk rett (EØS-avtalen)</li> <li>• EASA-forordningen og forrangsbestemmelsen i luftfartslovens paragraf 1-1 annet ledd</li> </ul>	1	
	<b>Vedlegg I-luftfartøy (tidligere annekts II)</b>		
	Ha kjennskap til forholdet mellom vedlegg I-luftfartøy og andre luftfartøy	1	
	Ha kjennskap til de forskrifter fartøysjefer på vedlegg I-luftfartøy skal følge	1	
	<b>Den nasjonale forskriftserien BSL – bestemmelser for sivil luftfart</b>		
	Ha kjennskap til temaene i BSL A, B, C, D, E, F, G	1	
	Ha kjennskap til avvik fra ICAO og særregler til relevante EU-forskrifter	1	
	<b>Avvik fra ICAOs anbefalinger</b>		
	Ha kjennskap til hvor og hvordan avvik fra ICAOs anbefalinger publiseres	1	
	<b>Sikkerhetssystemet</b>		
	Ha kjennskap til hva som omfattes av sikkerhetssystemet for sportsfly	1	
	<b>Sportsflyhåndboken</b>		
	Ha kjennskap til innholdet i alle seks kapitlene	1	
	Ha kjennskap til vedleggene til kapittel 3, 4, 5 og 6	1	
	Redegjør for fartøysjefens ansvar og myndighet i kapittel 3		2
	Redegjør for kravet til etterlevelse av lover, forskrifter og prosedyrer		2
	Redegjør for bestemmelsene for flyging med passasjer		2
	Redegjør for bestemmelsene om avgangsforhold og sidevind		2
	Redegjør for bestemmelsene om landing og avgang i utmark		2
	Redegjør for bestemmelsene om bruk av Avinors lufthavner utenom åpningstid		2
	Redegjør for bestemmelsene om flyging over vann		2
	Redegjør for bestemmelsene om bruk av landingsplasser		2
	Redegjør for kravene til vedlikehold av kompetanse i kapittel 4		2
<b>1</b>	<b>Slutt</b>		

---- slutt på teoripensum for sportsflygere ----