

Råd for sikker R/C helikopterflyging

Oppsummering

R/C helikopterflyging kan være farlig dersom det utøves på en uforsvarlig måte. Flyging nært en selv eller publikum, som har blitt svært vanlig, har forårsaket minst to dødsulykker. Enkle tiltak kan eliminere muligheten for personskader. I alle hendelser SU er kjent med, er det erfarne piloter som har fløyet.

Bakgrunn

I lys av to tragiske dødsfall i hhv. Sveits og USA, hvor piloten har omkommet etter å ha blitt truffet i hodet av rotoren, vil SU gi anbefalinger som kan føre til tryggere flyging med helikopter, slik at ulykker kan unngås.

Årsaker til ulykker

Et vanlig scenario er at halen treffer bakken som følge av lav 3D-flyging, og helikopteret kommer ut av kontroll. Det er ikke farlig med mindre du flyr for nære deg selv. Det er åpenbart at uansett om årsaken er teknisk, eller at piloten drar stikkene feil vei, så er en helikopterrotor ute av kontroll kun farlig dersom det befinner seg folk i umiddelbar nærhet. Holdninger til farlig flyging er viktig, og det er alles ansvar å ikke applaudere de som flyr farlig nære seg selv og andre.

Råd til sikrere helikopterflyging

- **Fly lengre unna**
Ved å fly rett foran deg selv og andre, er faren for personskade betydelig. Risikoen for skade minsker dramatisk bare du øker avstanden noen få meter.
- **Bruk hjelm, evt. beskyttelsesvest**
Med bakgrunn i dødsulykkene i Sveits og USA er det grunn til å anta at liv kunne vært reddet dersom pilotene hadde brukt hjelm. F.eks. hockeyhjem er en enkel og svært rimelig beskyttelse for pilot og tilskuere, og er vanlig i andre grener som f.eks. R/C combat.
- **Fly der det er et sikkerhetsnett**
Nettet bør være minst 4 meter høyt, for å beskytte tilskuere og piloter. Ikke fly på offentlige steder eller plasser der det kan være tilfeldige forbipasserende.
- **Kontrollér helikopteret jevnlig**
Foreta jevnlig inspeksjoner av helikopteret, og foreta alltid en pre-flight sjekk for å forsikre deg at alt er i orden før hver tur.
- **Ikke overvurder egne ferdigheter**
Nybegynnere er klar over egne begrensninger, og legger inn sikkerhetsmarginer for å ikke

krasje. De fleste ulykker forårsakes av erfarne piloter som presser grensene. Du må tenke på at det ikke er kun deg selv det står på. Årsak til «pilotfeil» kan være væravhengig (vindkast), eller annen ytre forstyrrelse som f.eks. tilrop fra tilskuere, andre piloter i lufta osv.

- **«Kan han, så kan vel jeg?» Vær et forbilde!**

Det å være en dyktig helikopterpilot betyr at folk ser opp til deg, og de kommer til å gjøre det du gjør, og ikke det du sier de skal gjøre. Vis derfor tydelig overfor andre at du alltid opererer med sikkerhetsmarginene på din side

- **Ikke fly alene**

Å gjøre alt alene øker risikoen for skade. Og dersom du skader deg ute på et jorde på egenhånd, kan du dø dersom du ikke får hjelp. Du kan ikke ringe ambulanse hvis du er slått i svime.

- **Sørg for å ha førstehjelpsutstyr tilgjengelig,**

og sett deg inn i de tiltak som nevnes i vår handlingsplan for ulykker:

<http://www.nlf.no/node/1462>

Fly safe!

Hilsen Sikkerhetsutvalget NLF/Modellflyseksjonen

Jon Gunnar Wold

Magne Hegstad

Magnus Nordstrand