

Sicherheitsmitteilung Gleitschirme PHI mit R07-Tragegurten (11.01.2024)

Bei einem PHI ALLEGRO X-Alps 20, Baujahr 3/2021, war es im Flug zum Abriss der B-Leinen-Aufhängung am Tragegurt gekommen. Diese Aufhängung ist aus einer 800 daN (800 kg) Technora-Leine von Edelrid gefertigt. Vermutlich hat die Reibung an einer scharfen Kante der Umlenkrolle (Ronstan) zur Beschädigung der Leine und zur Schwächung bis zum Bruch geführt. Betreffend Scharfkantigkeit besteht eine Serienstreuung unter den verwendeten Rollen.

Rolle mit scharfer Kante: Abbildung 1

Gebrochene, stark abgenützte (aufgeriebene) Leine: Abbildung 2

Der Pilot konnte den Schirm notlanden und blieb bei dem Vorfall unverletzt.

Dem optischen Eindruck der Tragegurte nach, war der betroffene Gleitschirm sehr stark gebraucht. Es sind deutliche Spuren des Abriebs an der Leine zu sehen.

Der Hersteller erlässt sicherheitshalber folgende Sicherheitsmitteilung:

Die Tragegurte R07 bei den Mustern

- ALLEGRO X-alps (später ALLEGRO light)
- MAESTRO 2 light
- MAESTRO 2,

sowie allen anderen PHI-Mustern, die mit den optional erhältlichen R07-Tragegurten ausgerüstet sind (Abbildung 3), müssen einer Sichtkontrolle unterzogen werden. Die Überprüfung kann vom Halter selbst vorgenommen werden und muss vor dem nächsten Flug erfolgen. Bei Feststellung von Beschädigungen oder Verschleiß werden die Halter aufgefordert, den betroffenen Gleitschirm nicht mehr zu fliegen und PHI oder ihren PHI-Händler wegen eines Austausches der betroffenen Leine und ggf. der Rolle zu kontaktieren.

Web: www.phi-air.com/de/

E-mail: info@phi-air.com

Tel: +43 676 3805203

Tel: +43 676 6007501



Abbildung 1



Abbildung 2



Abbildung 3