

**Sikker utførelse av hang-, para- og speedgliding** **RISIKOANALYSE**

Klubb: SportWing Hang og Paragliderklubb  
 Analyse: Flysted Hammers  
 Utført av: SportWing Hang og Paragliderklubb medlemmer  
 Dato: 29.12.2023

Særlig aktuelle forskrifter:  
 NLF/HPS Sikkerhetssystemet  
 Teoribøker: Paragliding, Hanggliding

Nr.	Hendelse, Situasjon	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet					Konsekvens							
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5			
1	Dra opp HG / PG i kraftige forhold.	Skader som følger av for kraftige forhold for pilotens ferdighetsnivå.	Gjennomgå og opptrene gode groundhandlingsferdigheter, spesielt i starten av flysesong eller etter lengre pauser. Rette fokus også på sterkvindsteknikker. Flystedet er rampestart med tilknytning til stup, ett bra startsted. Se værstasjon som referanse på forhold f.eks.		x							x				
2	Landing i utmark eller dyrket mark.	Landing i utmark eller dyrket mark. Undervurdering av vind/termikk som ofte er sterkere i bunn av dalen.	Flygere må ta dette med i risikovurderingen. Store dyrkede områder, så i så måte fint å velge seg utelandingsmuligheter. Ofte telefonledninger / strømledninger som følger bilveg.		x						x					
3	Bomme på hovedlanding.	Undervurdering av vind/termikk som ofte er sterkere i bunn av dalen. Termiske forhold kan også oppleves.	Hovedlandingen er stor, og vi skal klare å holde oss innenfor avtalt område. Det er også flere nærliggende jorder i omegn, dersom behovet for en kontrollert nødlanding skulle trenge. Det ønskes ingen innflyving eller annen aktivitet (i lav høyde) over gårder uten avtale.		x						x					

4	Stupstart	Fall fra stor høyde, lockout, trelanding. Bruddskader for å nevne noe.	Gjennomgå og opptrene gode groundhandlingsferdigheter, spesielt i starten av flysesong eller etter lengre pauser. Rette fokus også på stupstarter. Rett og slett være current.				x											
5	Vind kan være noe vanskelig dersom den er ulaminær sørlig.	Turbulent start. Kast og mindre trivilig.	Gjør deg kjent med flysted, eller spør en som vet! Se loggboka og ring en med litt fartstid.						x									
notis:	<i>Kommentar: All flyging må skje med akseptabel risiko. I vurderingen av risiko vektlegges: Flygerens kompetanse Værforhold Sikkerhetsmargin m.f.</i>	<i>Hensynta adkomst. Ofte samles mange piloter her, og vi ønsker ikke å komme i "klinsj" med beboere. <b>SPORTWING BER DERFOR FLYGERE MED BIL OM Å PARKERE ETTER GJELDENE AVTALE.</b></i>																

Sannsynlighet	Konsekvens				
	1. Ufarlig	2. Farlig	3. Kritisk	4. Meget kritisk	5. Katastrofalt
5. Svert sannsynlig					
4. Meget sannsynlig					
3. Sannsynlig					
2. Mindre sannsynlig					
1. Lite sannsynlig					
	Lav Risiko		Middels Risiko		Høy Risiko

## Vurdering av risiko

Risiko er muligheten for at noe uønsket skal skje og hvilke konsekvenser dette kan ha, eller sagt på en annen måte: Risikobegrepet uttrykker en antagelse om sansynligheten for at et potensielt tap oppstår. I "tap" er at vi mister noe av verdi som kan være: folk (liv, helse), miljø, materialer, produksjon, informasjon, og omdømme. Skader, både akutte og andre, i forhold til helse-, miljø og sikkerhet kan være forårsaket av langvarig eksponering og slitasje. Tap kan oppstå umiddelbart, men noen forsinkelser eller etter en svært lang tid.

### Akseptkriterier

Kriterier som legges til grunn for beslutninger om akseptabel risiko

#### Høy risiko (Rød)

Ikke akseptabelt. Alle hendelser /belastninger må vurderes med hensyn til risikoreducerende tiltak

#### Middels risiko (Gul)

En risiko som ikke er til hinder for ordinær drift eller utførelse av arbeidsoperasjon, men hvor det er nødvendig å se nærmere på muligheten for risikoreducerende tiltak. Der hvor forholdene ligger til rette, gjennomføres tiltak basert på kost-nytte effekt.

#### Lav risiko (Grønn)

Aksepteres uten videre, men hvis det er åpenlyse risikoreducerende tiltak, bør disse vurderes mht. kost-nytte effekt.