

4	Beitedyr	Møte på dyr og / eller grunneier	Flystedet er en naturstart på beite. Hensynta alle involverte, fra dyr til gårdeier.						x	x				
notis:	<i>Kommentar: All flyging må skje med akseptabel risiko. I vurderingen av risiko vektlegges: Flygerens kompetanse Værforhold Sikkerhetsmargin m.f.</i>	<i>Hensynta adkomst. Ofte samles mange piloter her, og vi ønsker ikke å komme i "klinsj" med beboere. SPORTWING BER DERFOR FLYGERE MED BIL OM Å PARKERE ETTER GJELDENE AVTALE.</i>												

Sannsynlighet	Konsekvens				
	1. Ufarlig	2. Farlig	3. Kritisk	4. Meget kritisk	5. Katastrofalt
5. Svert sannsynlig					
4. Meget sannsynlig					
3. Sannsynlig					
2. Mindre sannsynlig					
1. Lite sannsynlig					
	Lav Risiko		Middels Risiko		Høy Risiko

Vurdering av risiko

Risiko er muligheten for at noe uønsket skal skje og hvilke konsekvenser dette kan ha, eller sagt på en annen måte: Risikobegrepet uttrykker en antagelse om sansynligheten for at et potensielt tap oppstår. I "tap" er at vi mister noe av verdi som kan være: folk (liv, helse), miljø, materialer, produksjon, informasjon, og omdømme. Skader, både akutte og andre, i forhold til helse-, miljø og sikkerhet kan være forårsaket av langvarig eksponering og slitasje. Tap kan oppstå umiddelbart, men noen forsinkelser eller etter en svært lang tid.

Akseptkriterier

Kriterier som legges til grunn for beslutninger om akseptabel risiko

Høy risiko (Rød)

Ikke akseptabelt. Alle hendelser /belastninger må vurderes med hensyn til risikoreducerende tiltak

Middels risiko (Gul)

En risiko som ikke er til hinder for ordinær drift eller utførelse av arbeidsoperasjon, men hvor det er nødvendig å se nærmere på muligheten for risikoreducerende tiltak. Der hvor forholdene ligger til rette, gjennomføres tiltak basert på kost-nytte effekt.

Lav risiko (Grønn)

Aksepteres uten videre, men hvis det er åpenlyse risikoreducerende tiltak, bør disse vurderes mht. kost-nytte effekt.