

Risikoanalyse
 Sted: Solfjellstua
 Klubb: Oslo Paragliderklubb
 Utført: April 2020

		Konsekvens			
		Lav	Middels	Høy	
Sannsynlighet	Høy	3	4	5	6
	Middels	2	3	4	5
	Lav	1	2	3	4

Nr.	Hendelse, situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
					1. Lav	1. Lav	
					2. Middels	2. Middels	
					3. Høy	3. Høy	
1	Starte i rotor	På en termisk dag med nordlig hovedvindretning kan det stå inn på start i perioder.	Mye turbulens, store innklapp, tap av kontroll, kollisjon med terrenget.	Værstudie på forhånd. Ikke starte når det er store variasjoner i vindretning og styrke.	1	3	4
2	Hekting av liner	Det er vanlig å legge ut vingen på svaberget bakerst på starten. Noen store steiner/sprekker kan hekte linene.	Skade på utstyr, skjevt opptrekk	Vær nøye med utlegging, avbryt ved hekt eller linebrudd.	2	1	3
3	Vingen skyter frampå	Kraftig vindgradient rett over der vingen er lagt ut. Fram mot kanten er vindretningen skrått nedenfra, og vingen vil forsøke å stille seg inn med lav nese foran piloten. Vindøkning som ikke er forutsett. Dårlig startteknikk.	Bli dratt ut over starten, frontinnklapp. Skade på person.	Bare ta av i riktige vindforhold. Starten har et trangt vindstyrke-vindu. Følg spesielt med på vinden på fjorden, vindsyklusene på start og vinden i trærne. En må ha meget gode startferdigheter og observasjonsferdigheter.	2	3	5
4	Lite trykk i vingen i starten	Svak vind, avlastning mot stupet, dårlig startteknikk.	Steil eller vingen stuper frampå rett etter start og man treffer terrenget/trær under start. Skade på person eller utstyr.	Bare ta av i riktige vindforhold. Starten har et trangt vindstyrke-vindu. En må ha trykk i vingen og meget gode startferdigheter. Korrigere for avlastningen.	2	3	5
5	Starter for skrått til høyre eller venstre	Skrå vind, dårlig startteknikk	Kollisjon med trær til høyre eller venstre, hekte ben eller falle pga ulendt terreng til begge sider for starten. Skade på person.	Bare ta av i riktige vindforhold.	2	3	5

Nr.	Hendelse, situasjon	Årsak	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet	Konsekvens	Risiko
					1. Lav	1. Lav	
					2. Middels	2. Middels	
					3. Høy	3. Høy	
6	Bli løftet opp for tidlig	For mye vind, dårlig starteknikk	Løftet opp før en har kontroll med vingen, baklengs ut over kanten med tvinn, kollisjon med terrenget.	Bare ta av i riktige vindforhold. Starten har et trangt vindstyrke-vindu.	2	3	5
7	Kollisjon i lufta	Mange piloter og trangt løftbånd	Alvorlig skade	Kunne og bruke vikepliktsreglene. Holde god utkikk hele tiden og vite hvor andre er.	2	3	5
	Komme for høyt	Lav høydebegrensning under TMA i hele området. Ikke fulgt med på høyden i termikk.	Bryte høydebegrensning. I ytterste konsekvens: Kollisjon med fly på innflyging til Gardermoen.	Følge med på instrumentet, og gjerne ha et instrument som varsler når man nærmer seg luftromsbegrensninger. Bruke regelen: Ved 1 m/s løft går man ut av løftet 100 m under høydebegrensning, ved 2 m/s 200 m under osv.	2	3	5
8	Komme lavt på "Helsehenget" (den østre delen, bak Helseheimen). Det er dårlig med landinger på denne strekningen.	Feilberegnet løftsituasjonen	Ikke nå fram til hovedlanding, med nødlanding som resultat.	Ikke fly østover uten å vite at en klarer å holde seg godt over kanten fram og tilbake.	2	2	4
9	Bli overrasket av vindøkning	Solgangsbrisen kan treffe området relativt kraftig. Dårlig observasjonsevne.	Blåst bakpå. Turbulent på landing.	Følge med på vinden på fjorden og andre tegn.	2	2	4
10	Bomme på landingen.	Landingsområdet avtalt med bonden er relativt lite. Dårlige landingsferdigheter. Ikke sjekket avtalt landingsområde. Landingsområdet er svakt skrånende nedover mot syd, som er normal landingsretning.	Landing i åker eller eng utenfor avtalt landingsområde. Landing på beiteområdene blant hester og kyr nord for landingen. Skremte dyr, irritert bonde og inndratt flytillatelse på stedet.	Gode landingsferdigheter kreves for å lande på det avtalte landingsområdet.	2	2	4