

Sikker utførelse av hang-, para- og speedgliding **RISIKOANALYSE**

Klubb: Fjordane Luftsportsklubb
Analyse: Flysted Hoven, Loen
Utført av: FLK medlemmer
Dato: 25/01-2022

Særlig aktuelle forskrifter:
 NLF/HPS Sikkerhetssystemet
 Teoribøker: Paragliding, Hanggliding

Nr.	Hendelse, Situasjon	Risiko for	Tiltak	Sannsynlighet					Konsekvens											
				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5							
				1. Lite sannsynlig	2. Mindre sannsynlig	3. Sannsynlig	4. Meget sannsynlig	5. Svært sannsynlig	1. Ufarlig	2. Farlig	3. Kritisk	4. Meget kritisk	5. Katastrofalt							
1	Gruppepress på takeoff	Bruddskader, fall fra høyde	Utøve godt airmanSHIP på takeoff slik at elever eller uerfarne piloter ikke flyr i forhold som ikke er eigna deira erfaringsnivå. Følg nøye med på vindmålar og vindmarkørar. Det er gratis retur med gondolen om forholda ikkje er egna for flyging. Gå foran som eit godt eksempel.			x														
2	Fly på hindringer etter takeoff (øst-sørstart)	Kollisjon med mast, kabler, gondol. Bruddskader, fall fra høyde, død	Avbryt starten i god tid om du ikkje har kontroll på vinge eller retning ut fra startområde. Aktiv retningskontroll, unngå dreining mot høgre, wirebane til gondol er nær vårt startområde.			x							x							
3	turbulent stupstart vestside	Fall fra høyde, bruddskader, innklapp	Start på vestside av restaurantbygget har en loddrett vegg som skaper en del turbulens/rotor på startområde. Vær obs ved mykje vind eller termisk aktivitet, fare for innklapp både på og etter start. Det anbefales å benytte startområde ved varden som er "snillare" og betre eigna til sør og vestlege vindretning.			x							x							
4	fly på hindringer på landing	Bruddskader	Ved innflyging fra vest mot øst bør en unngå innflyging over bilvei og elv. Hald innflyging over gresskledd område på nord/østside av landing og pass opp for annen luftsport som er på vei inn. vær ekstra oppmerksom på SPG som ofte kjem inn med stor fart fra nordside av landing. Etter landing tar man med utstyret til utside av landingsområde for pakking slik at vi ikke er til hinder for andre pilota.		x							x								
5	Kollisjon med wingsuit/baseoppere	Fall fra høyde, bruddskader, innklapp	Baseoppere har sin takeoff/exit under restaurantbygget og flyr inni bollen på hoven og austover i retning mot Alexandra hotell. Ved flyging i dette området må man vere oppmerksom denne aktiviteten.		x								x							
6	start på leside	turbulens, innklapp, stort synk	ved start på nordside av restaurantbygg mot anleggsvei må det tas forbehold før flyging. Nordvinden som kjem ned fjellet blir matt av termisk luft fra sørside og kan skape turbulent lesideforhold. Bruk tid på startområde for å forsikre seg om stabil vindretning uten innslag av "bakvind", ved utflyging anbefales det å holde god avstand til fjellet når du fyr sørover mot landing for å unngå leside på sørside.		x								x							
7	rask kondensering og vindøkning rundt Hoven ved byggeaktivitet	turbulens, dårleg sikt, vertigo, fly i fjellside/gondol	ved tydeleg byggeaktivitet fra Lodalen og/eller Oldedalen er det fare for rask og uventa kondensering med påfølgande vindøkning og nedbør rundt område Loen/Hoven. Ved usikkerhet rundt forholda anbefales det å avvente flyging til byggeaktiviteten avtar for å unngå å havne i en farleg situasjon		x													x		

Vurdering av risiko

Risikoen er muligheten for at noe uønsket skal skje og hvilke konsekvenser dette kan ha, eller sagt på en annen måte: Risikobegrepet uttrykker en antagelse om sannsynligheten for at et potensielt tap oppstår. I "tap" er at vi mister noe av verdi som kan være: folk (liv, helse), miljø, materialer, produksjon, informasjon og omdømme. Skader, både akutte og andre, i forhold til helse-, miljø og sikkerhet kan være forårsaket av langvarig eksponering og slitasje. Tap kan oppstå umiddelbart, med noen forsinkelser eller etter en svært lang tid.

Akseptkriterier

Kriterier som legges til grunn for beslutninger om akseptabel risiko.

Høy risiko(Rød)

Ikke akseptabelt. Alle hendelser/belastninger må vurderes med hensyn til risikoreducerende tiltak

Middels risiko(Gul)

En risiko som ikke er til hinder for ordinær drift eller utførelse av arbeidsoperasjon, men hvor det er nødvendig å se nærmere på muligheten for risikoreducerende tiltak. Der hvor forholdene ligger tilrette, gjennomføres tiltak basert på kost-nytte effekt.

Lav risiko(Grønn)

Aksepteres uten videre, men hvis det er åpenlyse risikoreducerende tiltak, bør disse vurderes mht. kost-nytte effekt.

Sannsynlighet	Konsekvens				
	1. Ufarlig	2. Farlig	3. Kritisk	4. Meget kritisk	5. Katastrofalt
5. Svært sannsynlig					
4. Meget sannsynlig					
3. Sannsynlig					
2. Mindre sannsynlig					
1. Lite sannsynlig					

Lav Risiko

Middels Risiko

Høy Risiko