



# FLYAKTIVITET OG HENDELSER I 2019

Format: A3



# 68 589

flyturer ble logget på flightlog i 2019

av **1 733** piloter som har registrert Norge som sitt hjemland.

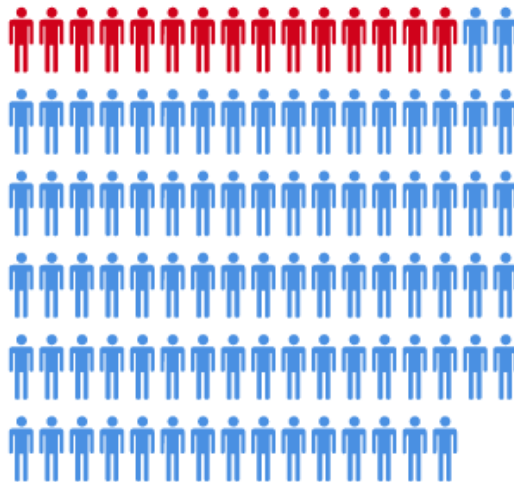
**79 %** av turene var i Norge.

# 154

enkeltpiloter registrerte til sammen

# 188

hendelser i 2019



32 av 188 hendelser ble rapportert av kvinnelige piloter

### ULYKKE

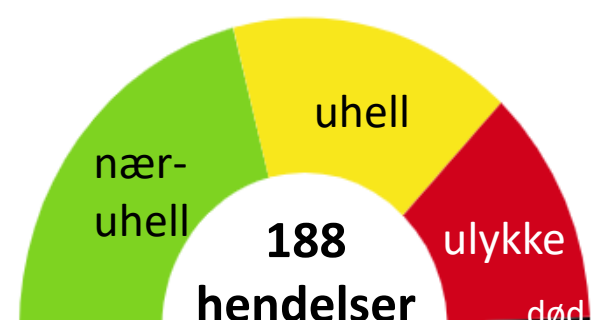
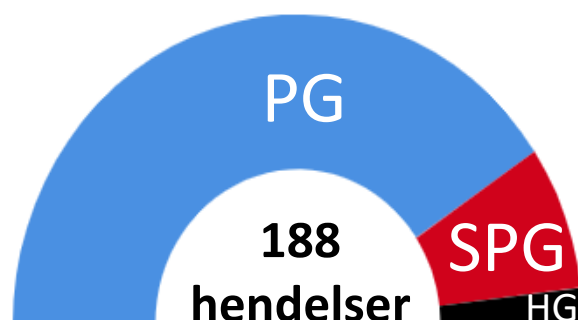
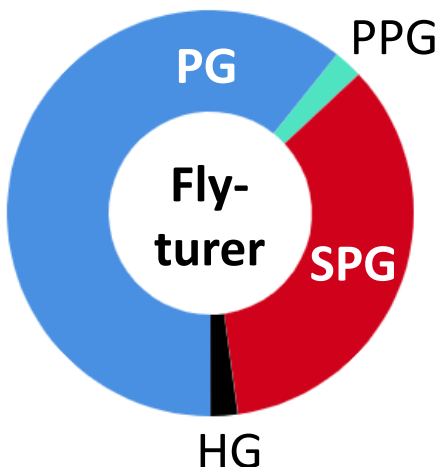
Legemskade på pilot eller tredjemann. Behov for førstehjelp, legebehandling eller arbeidsufør > 1 dag.

### UHELL

Skade på pilot, utstyr eller tredjemann. Ubetydelig personskade uten behov for førstehjelp eller legebehandling.

### NÆRUHELL

Skade var nær ved å skje - på pilot, utstyr eller tredjemann. Luftromsbrudd.



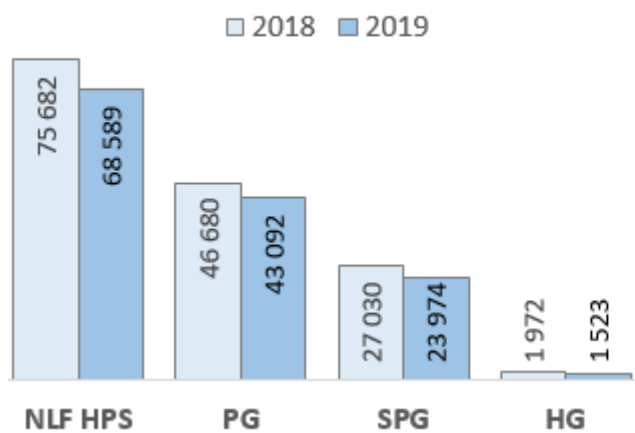


**P**  
1 567 flygebevis  
1 390 piloter logget  
43 092 turer  
152 hendelser

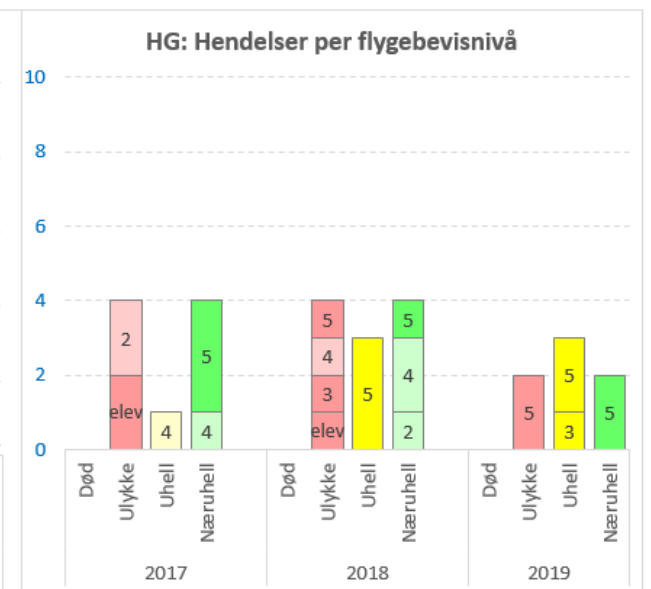
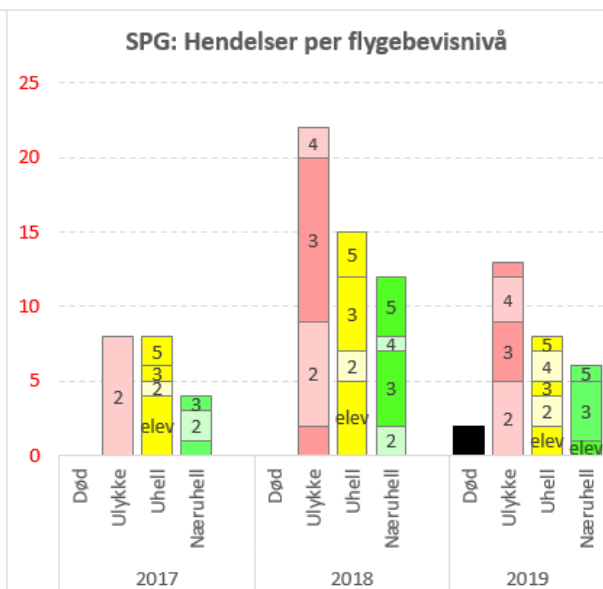
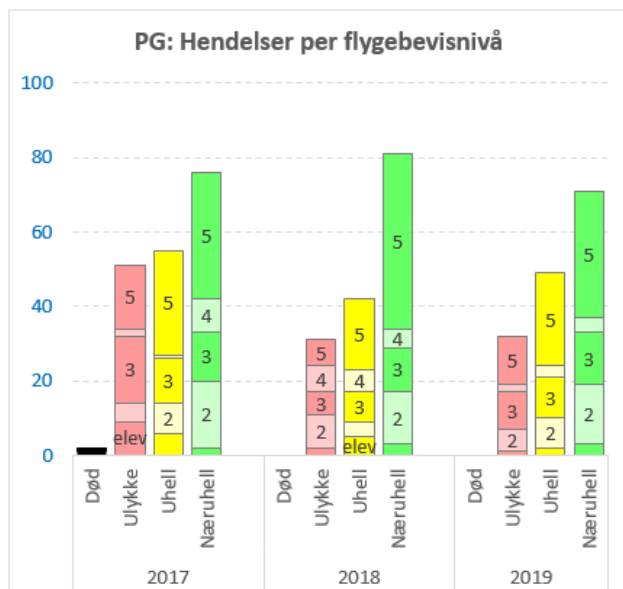
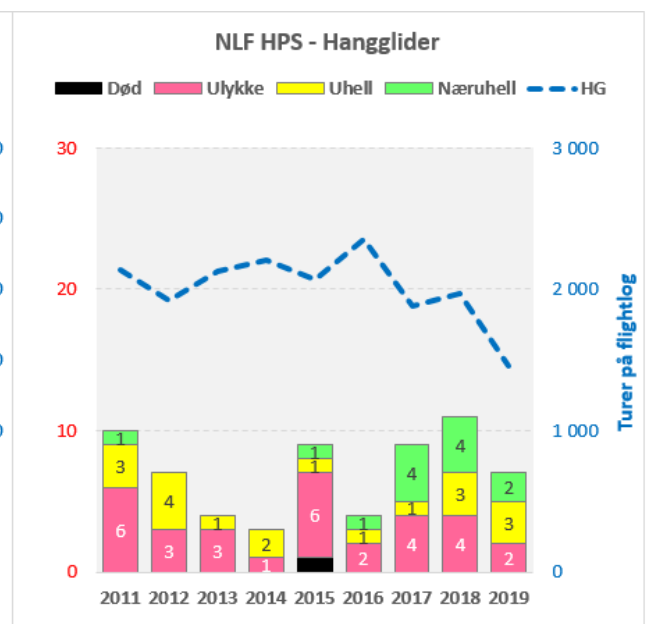
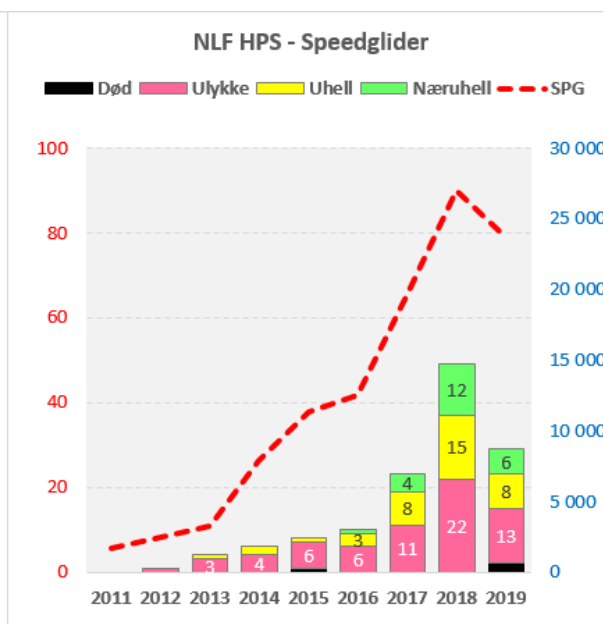
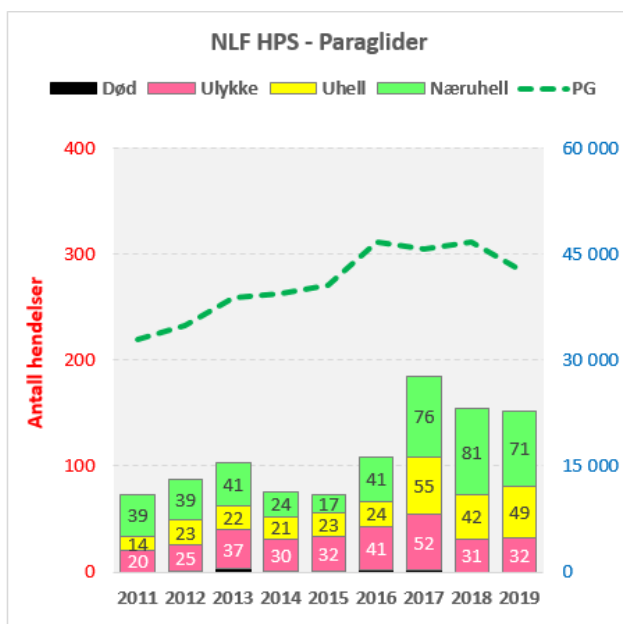
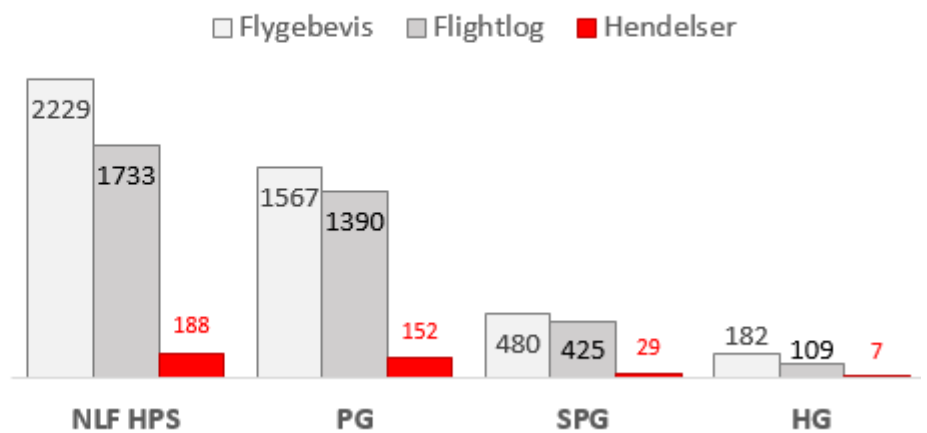
**S**  
480 flygebevis  
425 piloter logget  
23 974 turer  
29 hendelser

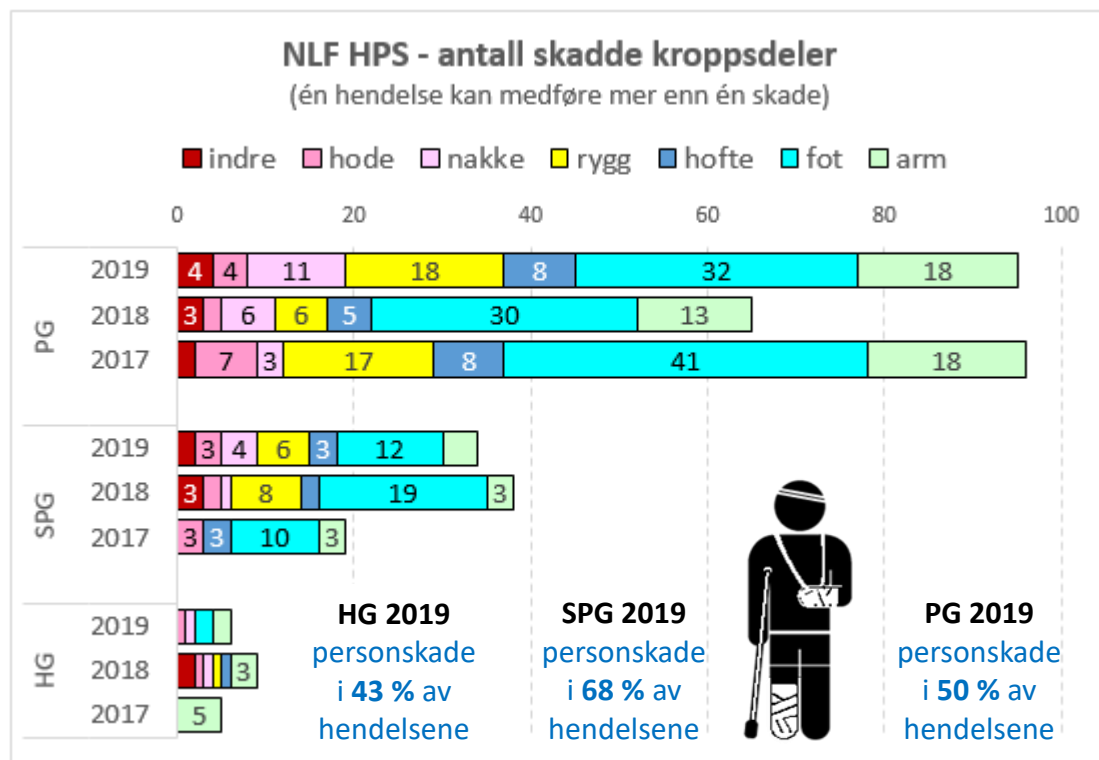
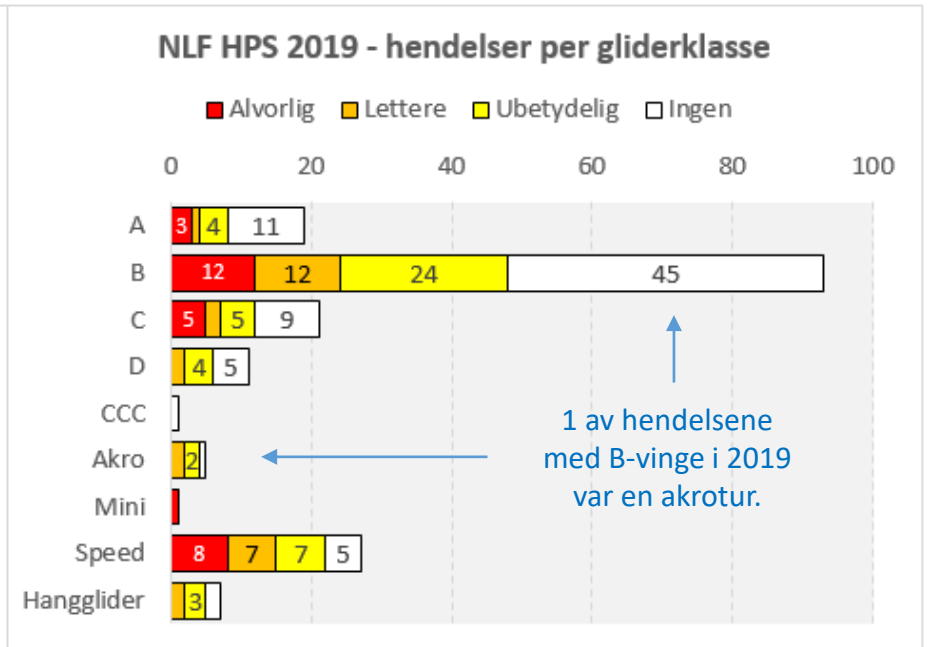
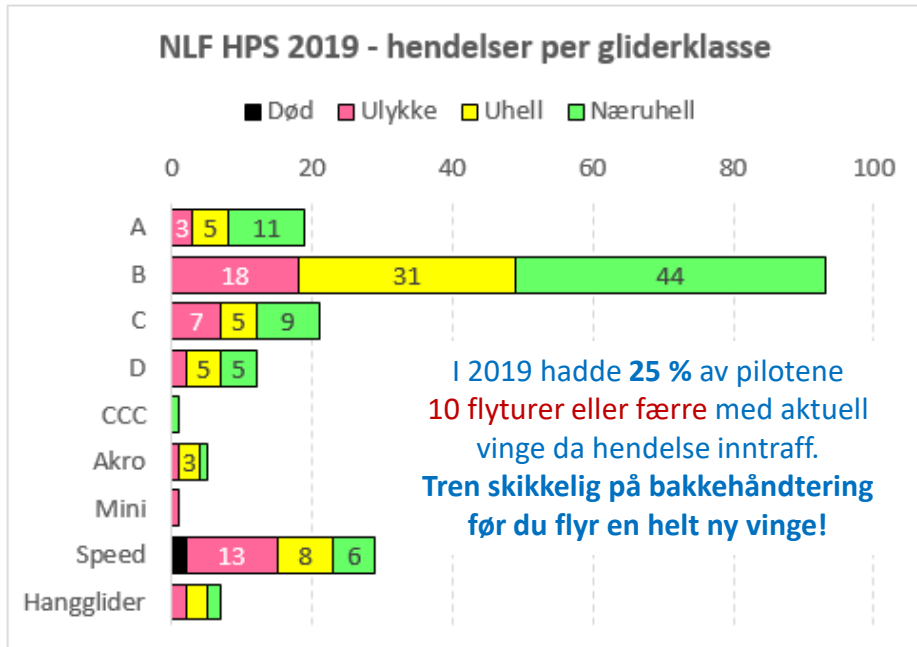
**H**  
182 flygebevis  
109 piloter logget  
1 523 turer  
7 hendelser

Antall flyturer

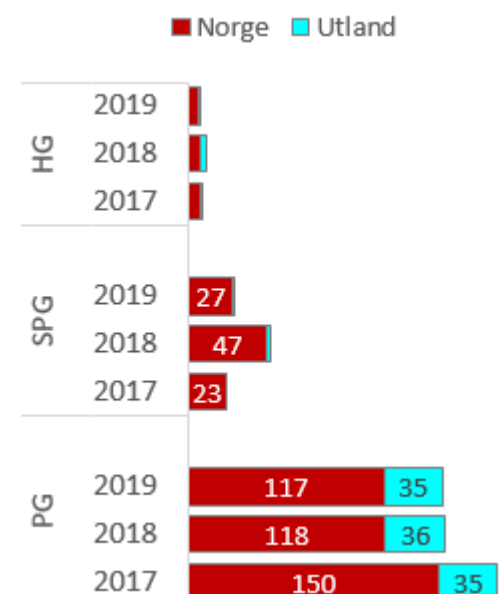
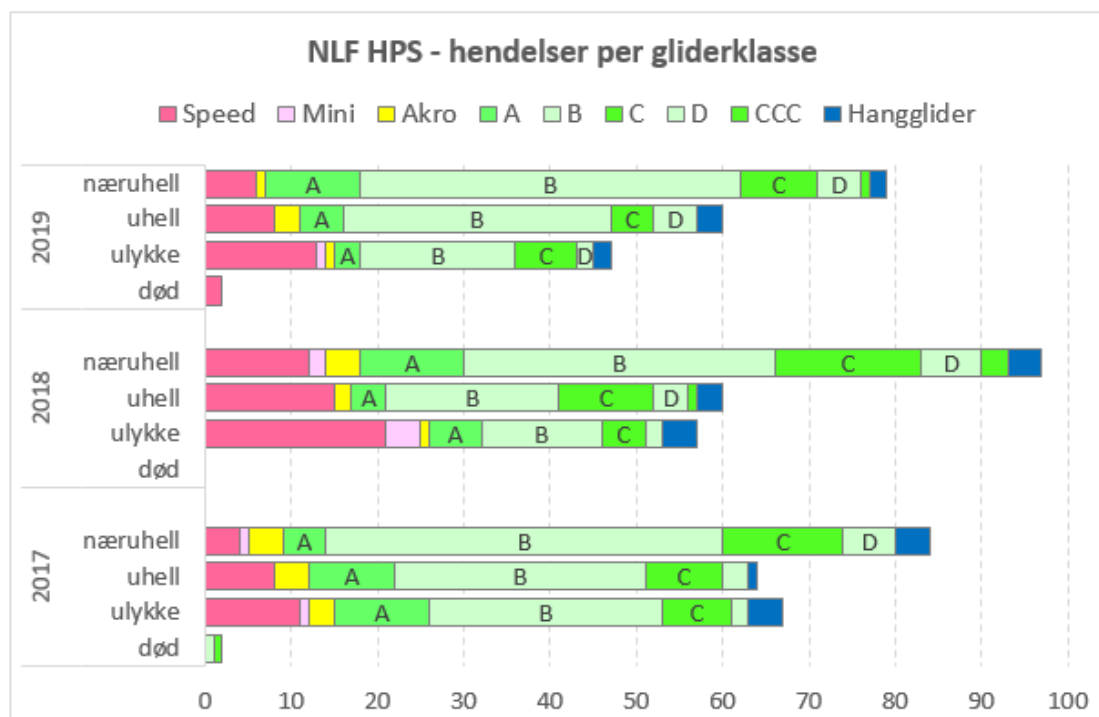
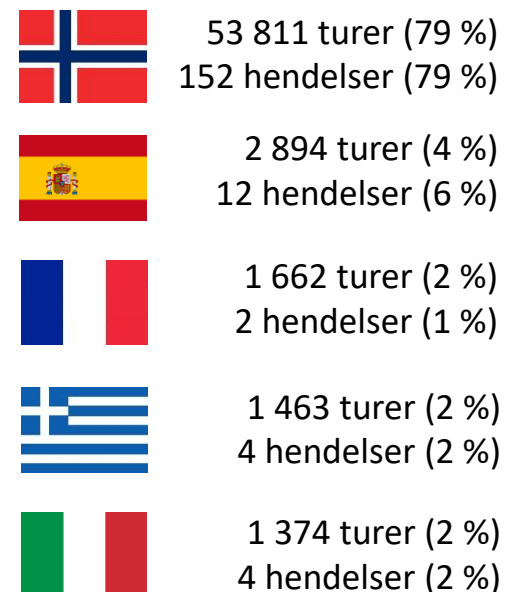


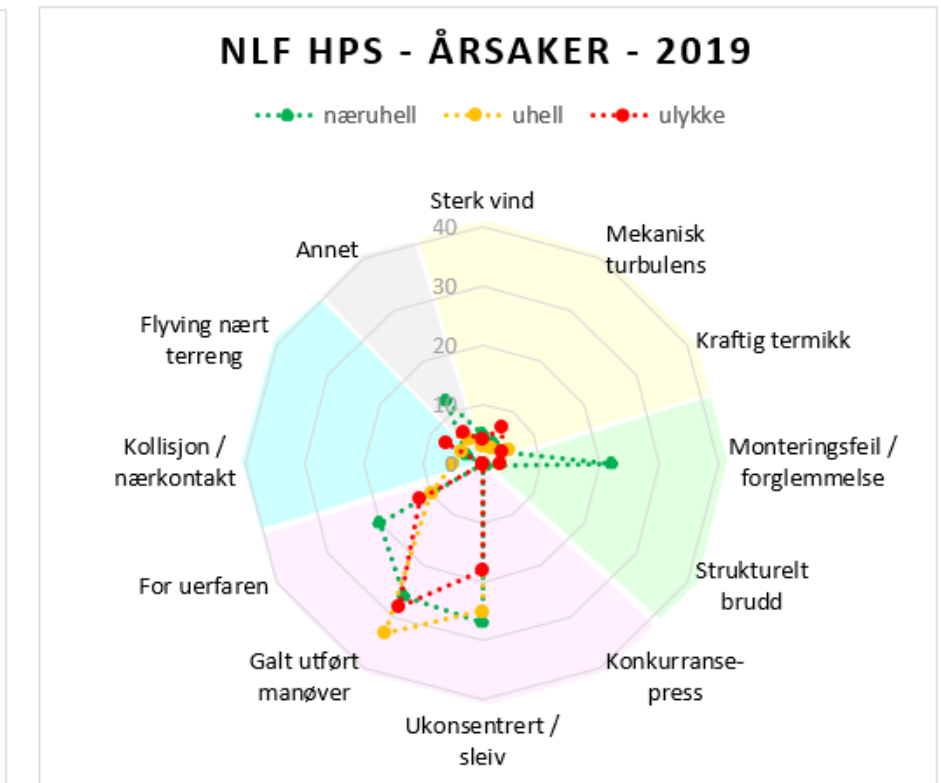
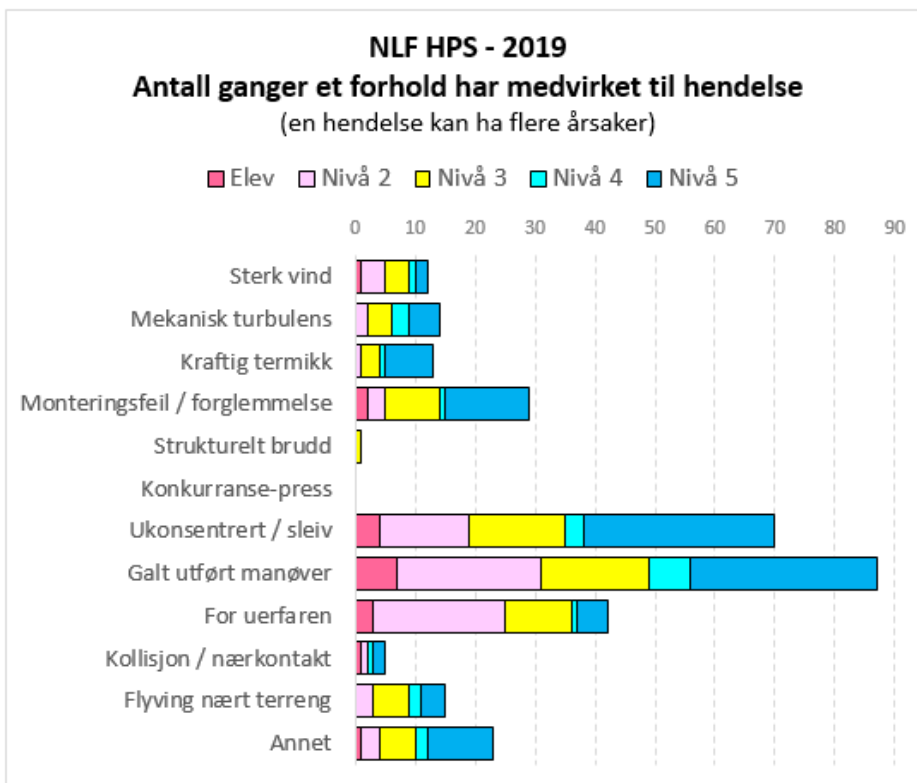
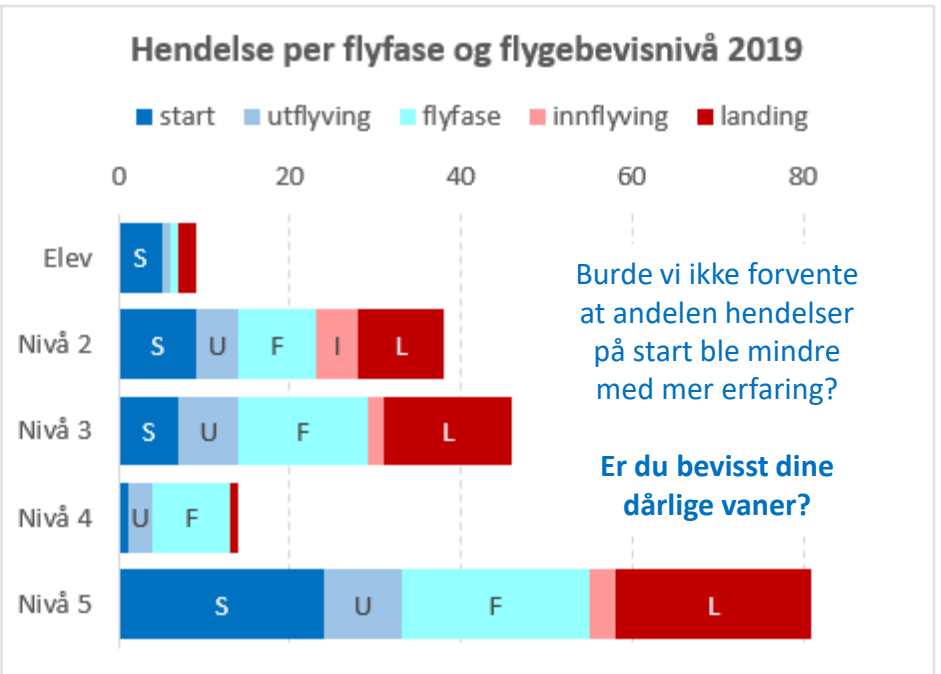
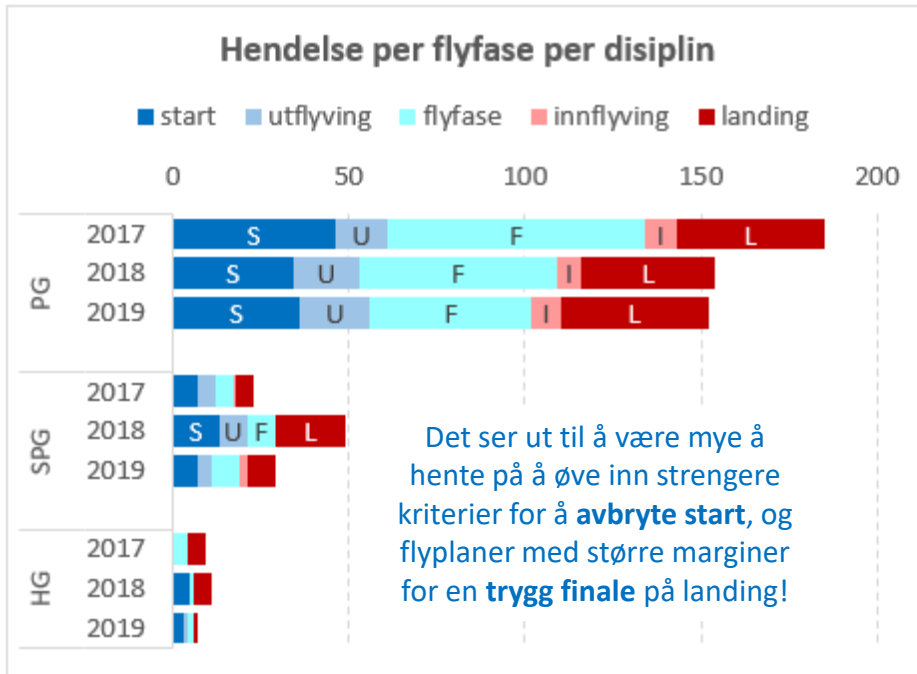
2019: Antall flygebevis, flightloggere og hendelser



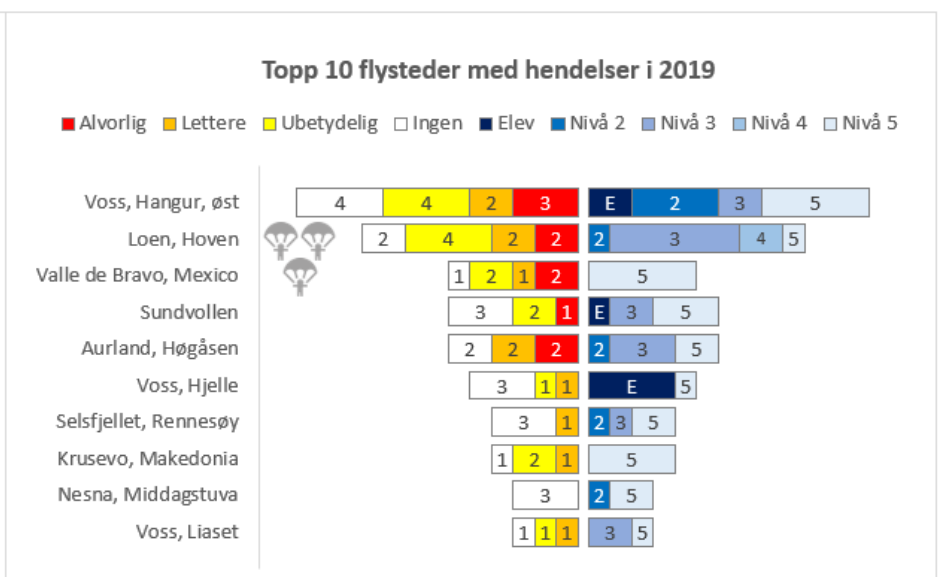
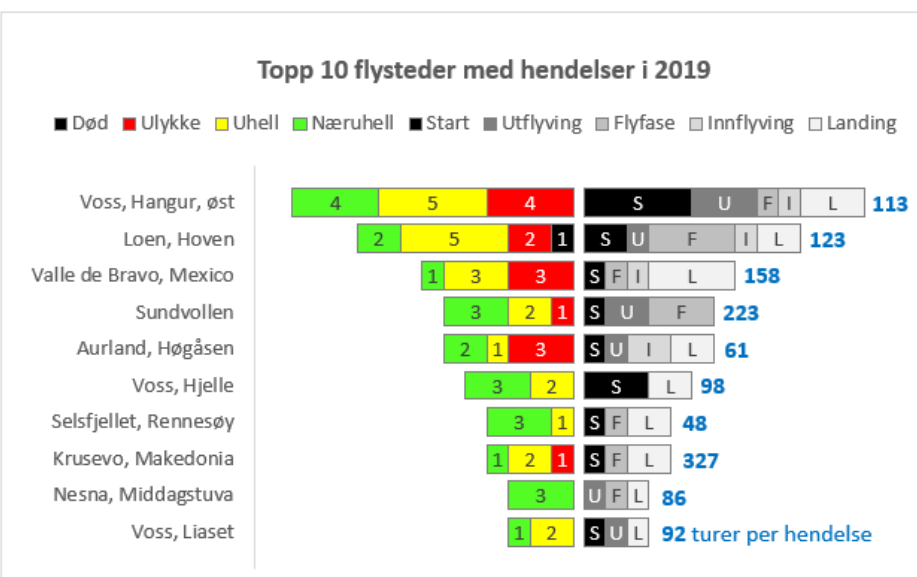


## TOPP 5 LAND OG HENDELSER



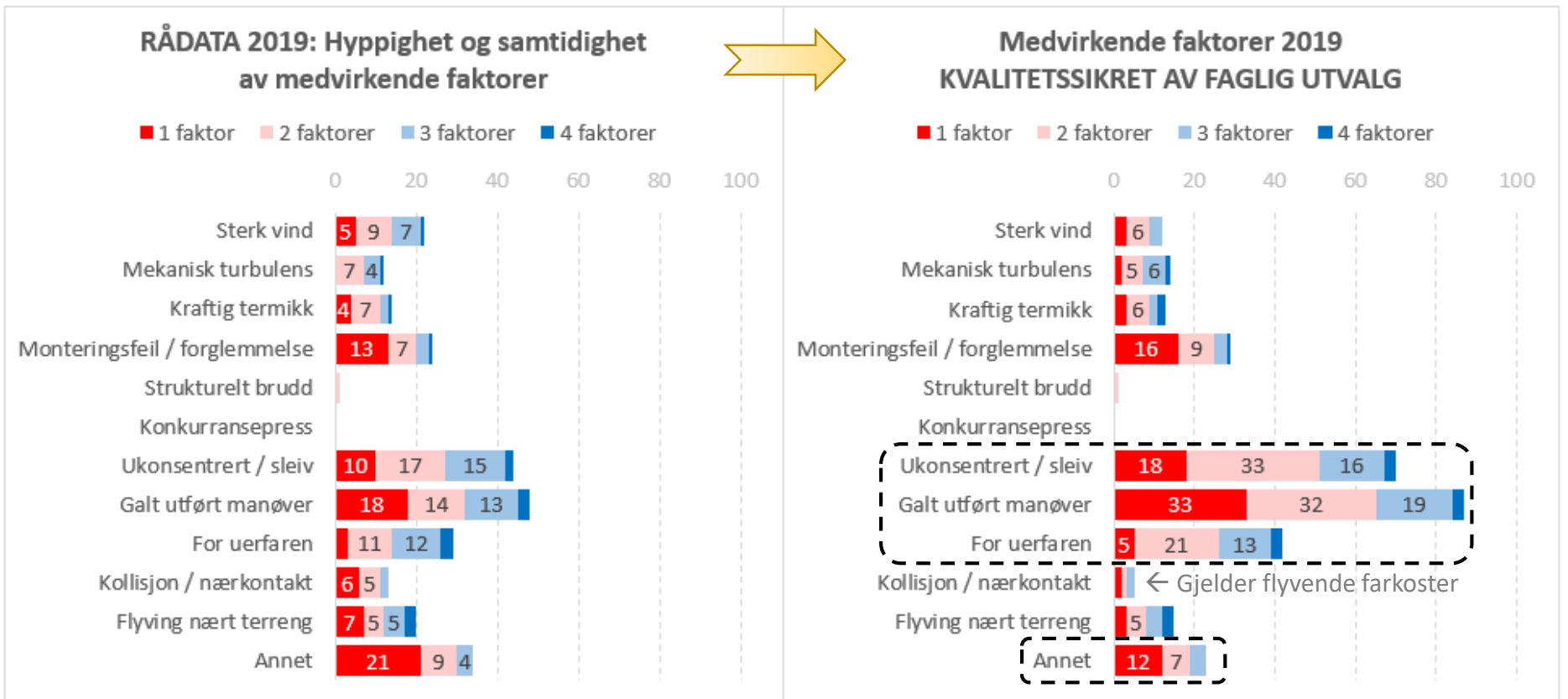


Slurver vi for mye? Har vi god nok innsikt i egne ferdigheter?  
Har vi for dårlige rutiner for risikovurdering?



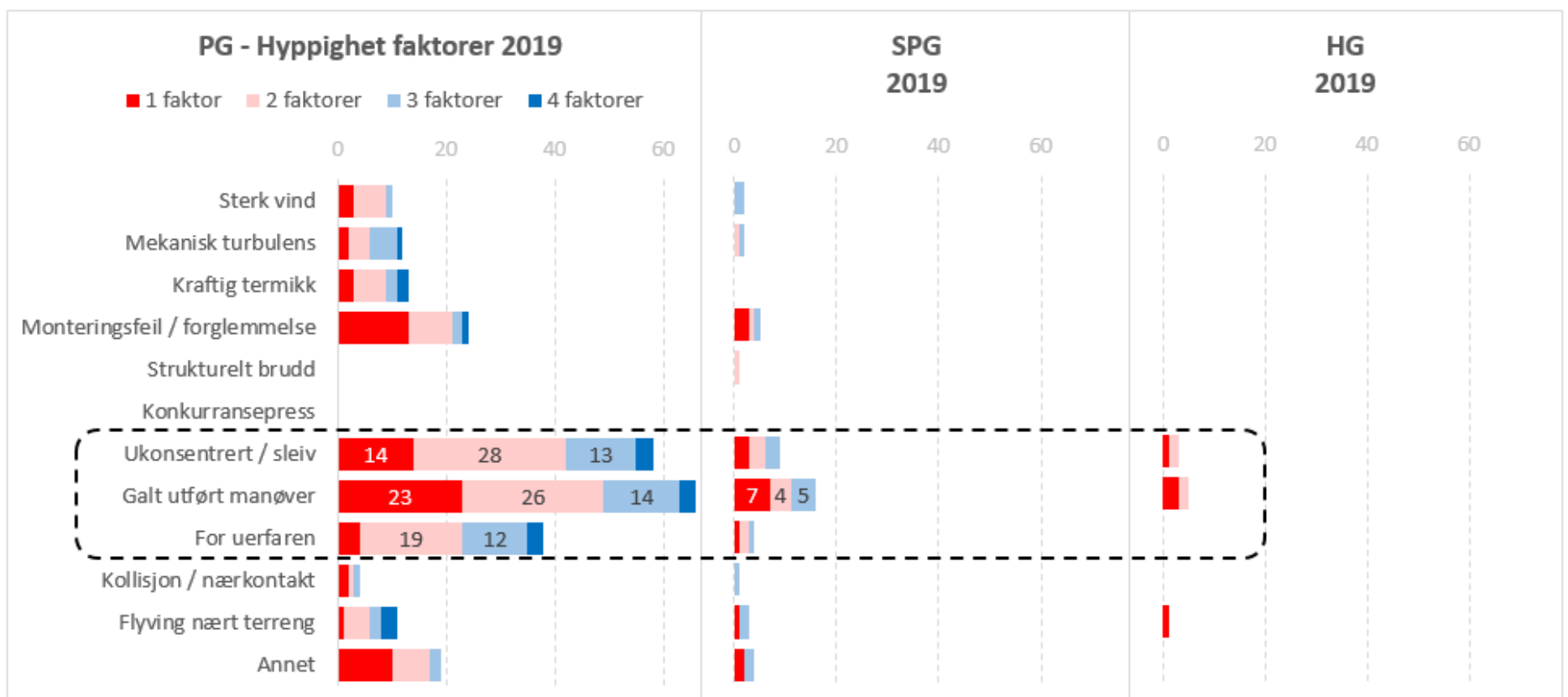


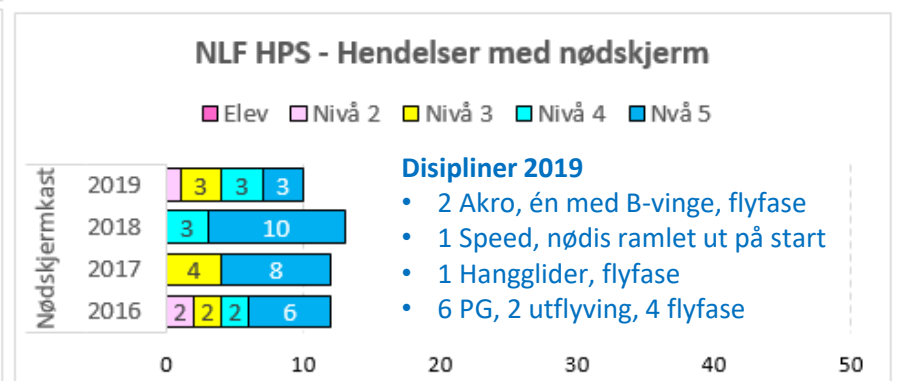
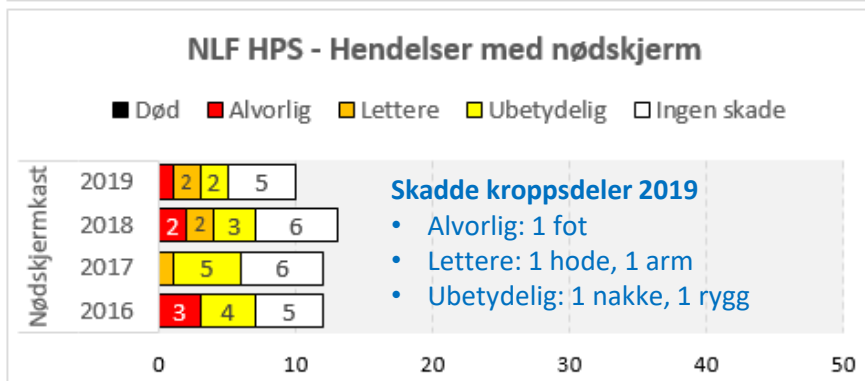
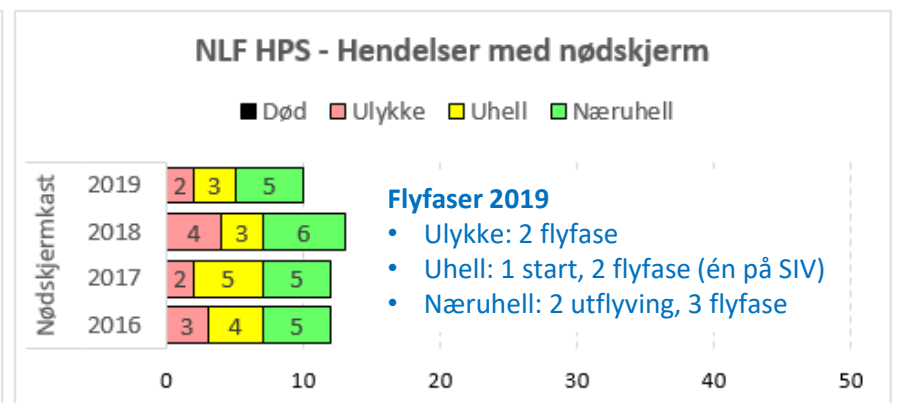
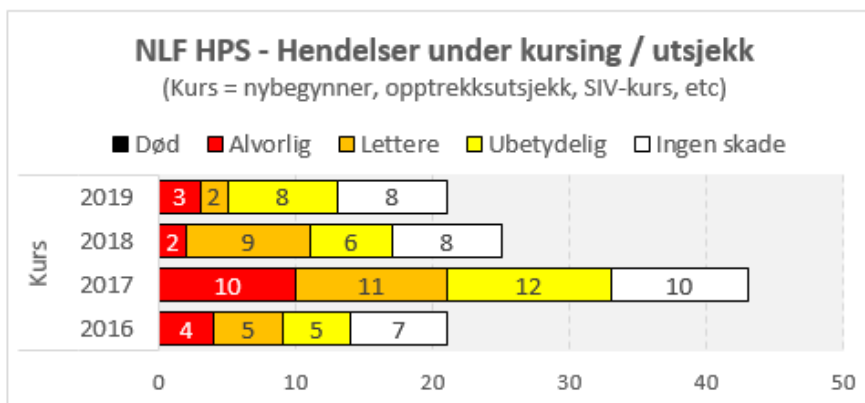
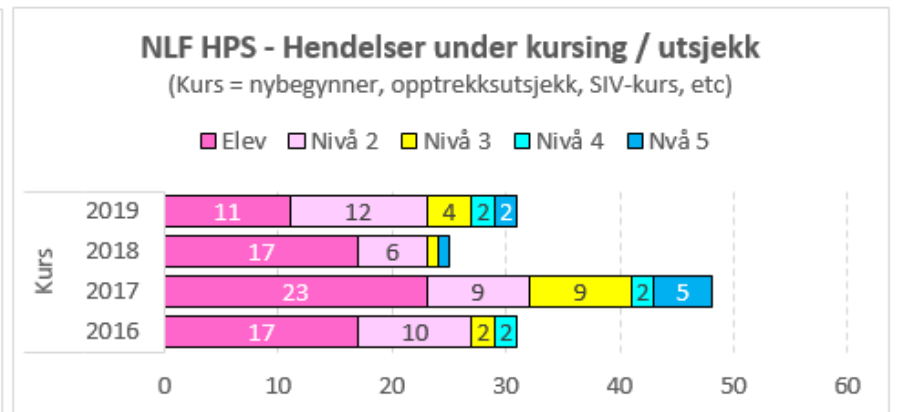
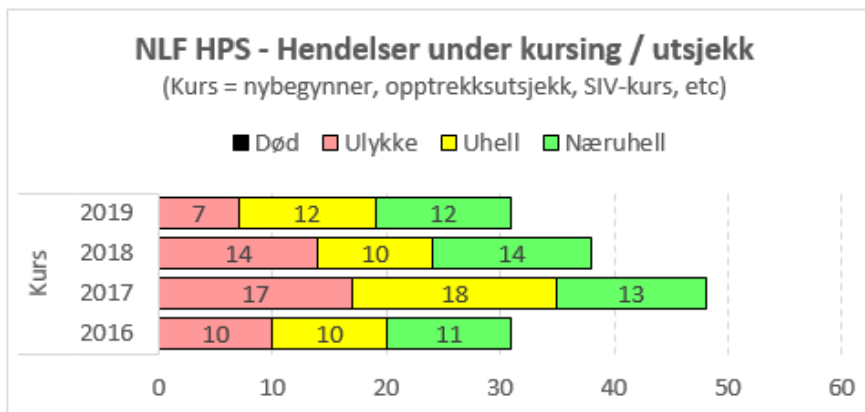
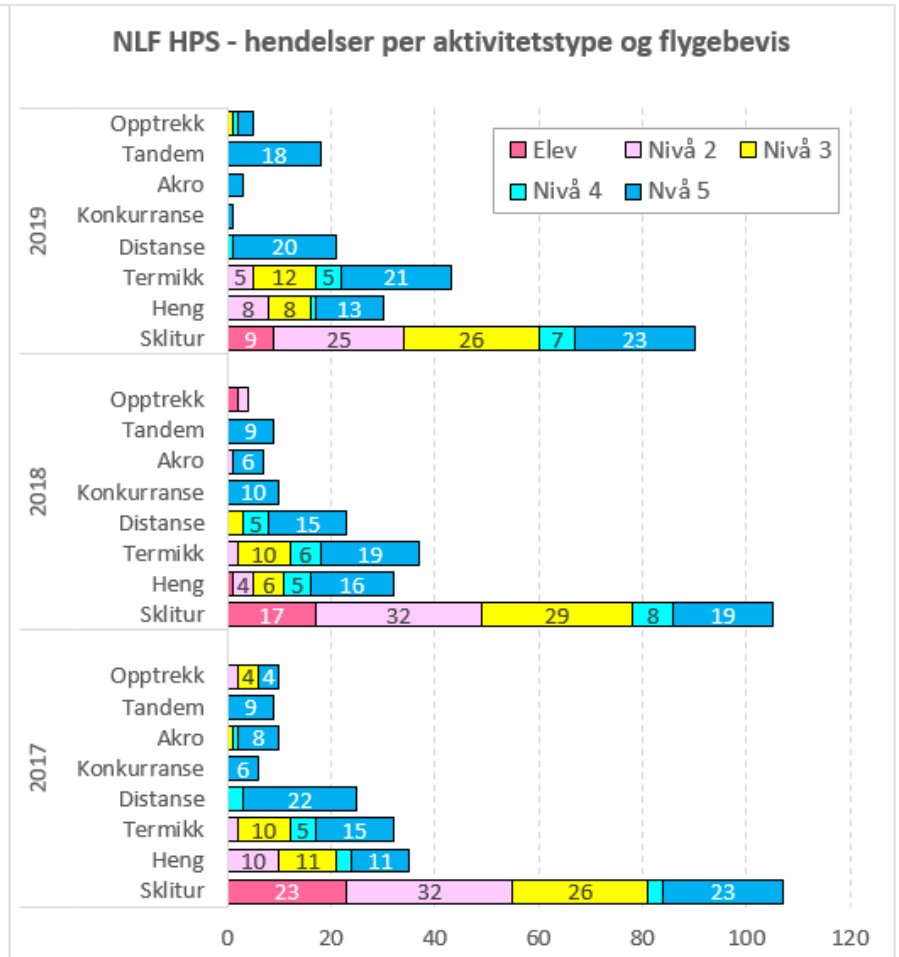
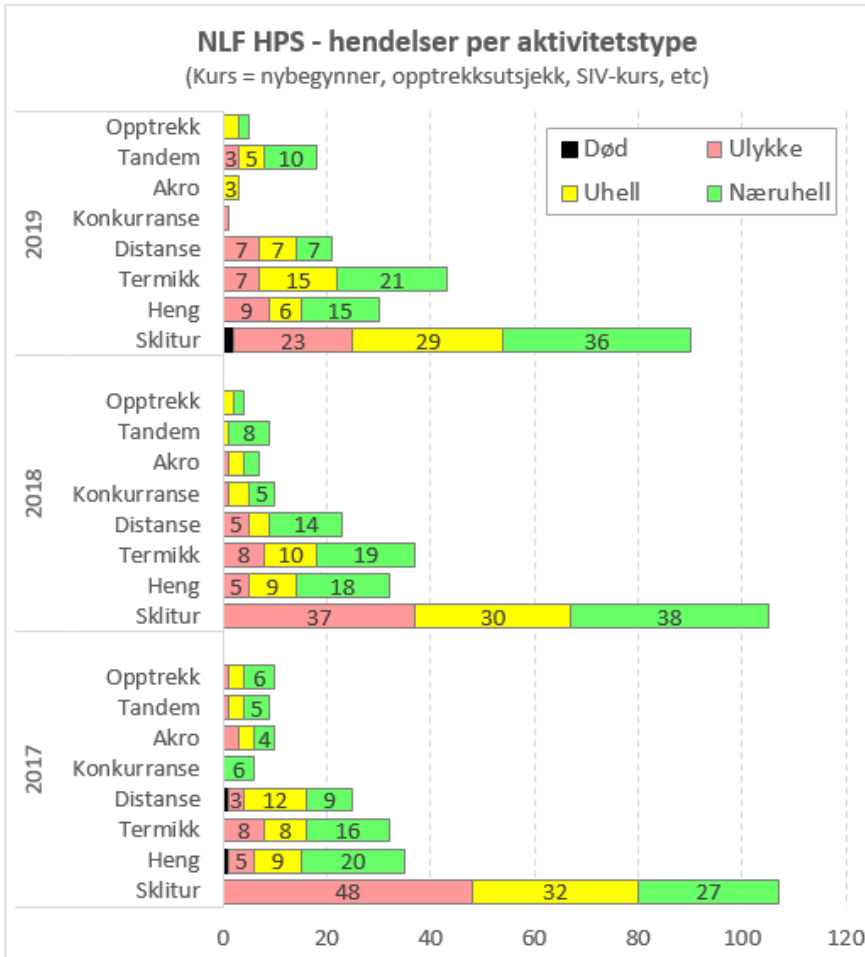
Faglig utvalg mener etter gjennomgang av hendelsesrapportene for 2019 at piloter har en tendens til å undervurdere og underrapportere egne feil og at det har vært for dårlig fokus:

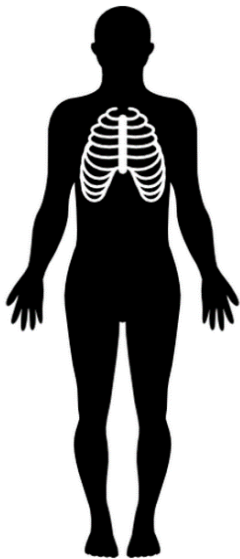


Det ser generelt ut til å være stor forebyggende sikkerhetseffekt av å sette fokus på **airmanship**, økt bevissthet om **dagsform / konsentrasjonsevne**, samt trening på **tekniske ferdigheter**.

**Paragliding** er den disiplinen som har størst utbredelse av komplekse årsakskjeder, dvs at flere medvirkende risikoforhold har vært gjeldende i én og samme hendelse:







### 3 alvorlige hodeskader i 2019

2 i flyfase (SPG)

1 under innflyving (PG)

Alle tre hadde halvhjelm

### 12 alvorlige ryggskader i 2019

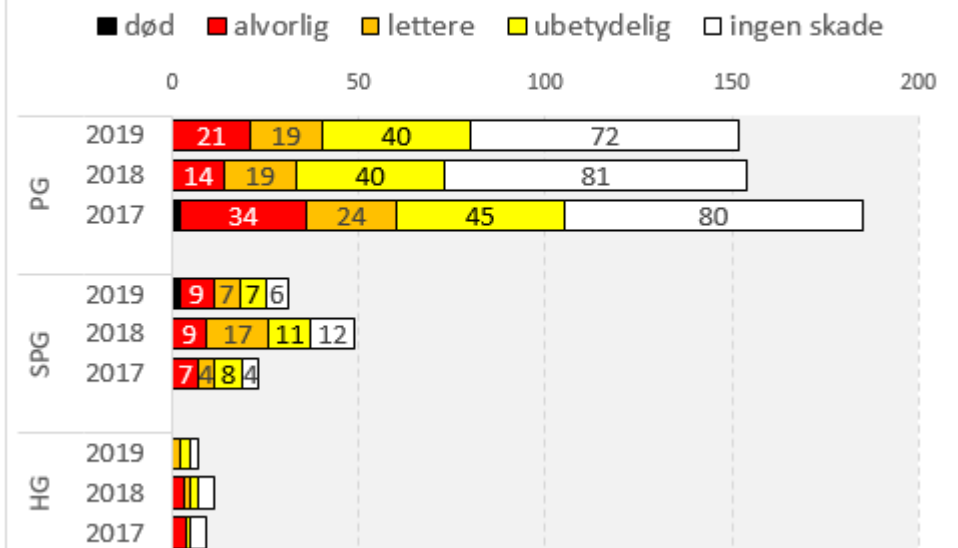
1 under utflyving (PG)

5 i flyfase (2 SPG + 3 PG)

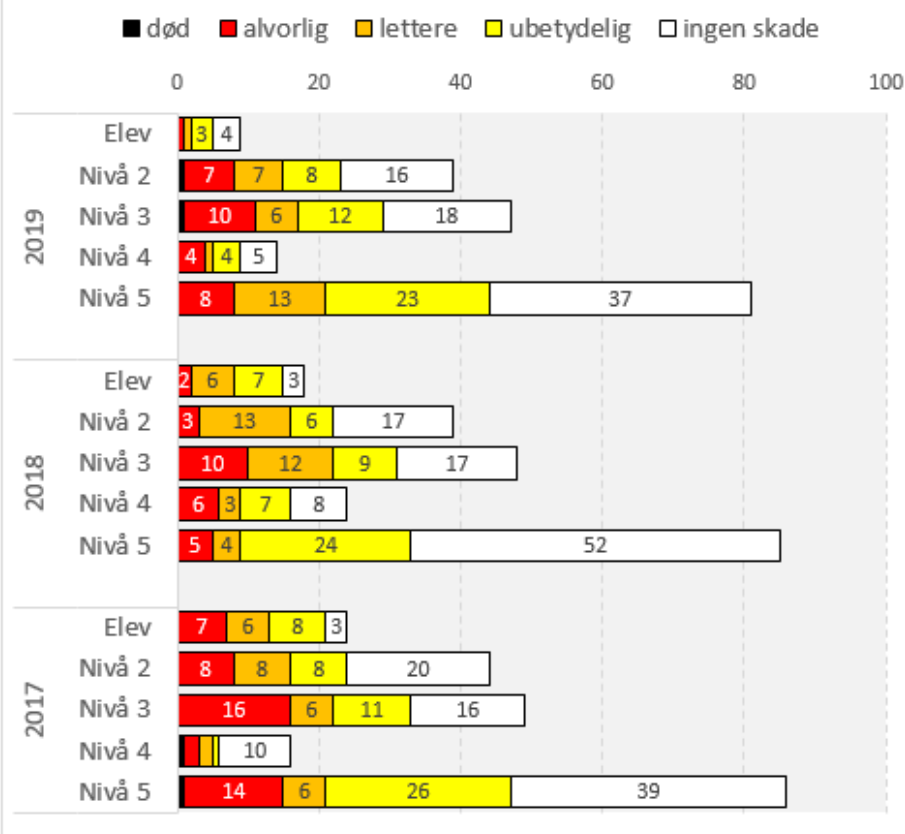
1 under innflyving (PG)

5 på landing (PG)

### NLF HPS - hendelser alvorlighetsgrad per disiplin



### NLF HPS - flygebevis og alvorlighetsgrad



### Hvordan rangere alvorlighetsgrad?



#### Alvorlig

Typisk skader som krever akutt legebehandling og/eller operasjon. Brudd.

#### Lettere

Typisk forstuelser, sår og skader som kan kreve legebehandling, men av mindre akutt karakter.

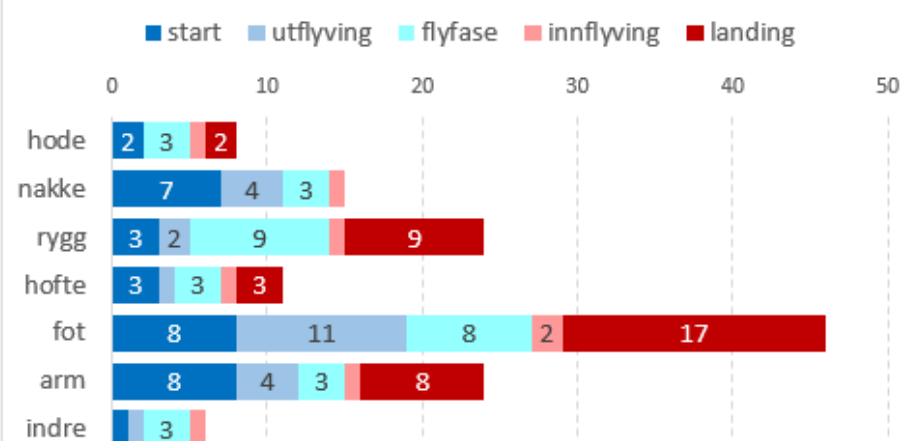
#### Ubetydelig

Mindre skader som «går over». Utstyrsskade.

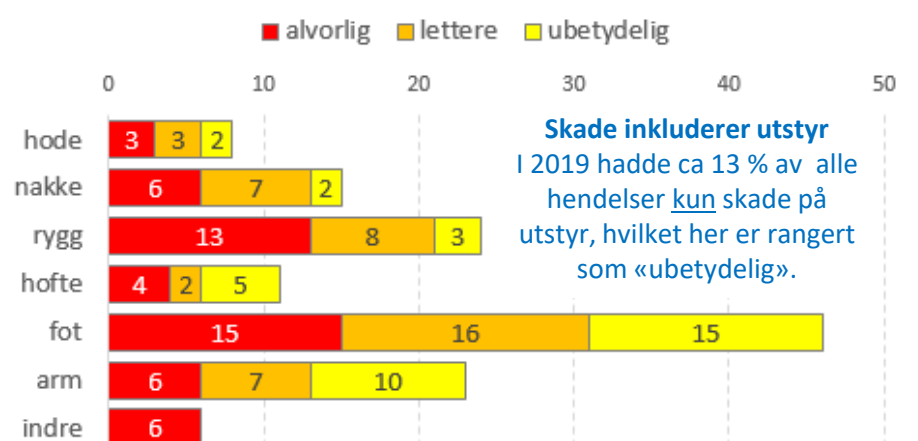
#### Ingen skade

Næruhell. Uhell uten angitt skadebeskrivelse.

### NLF HPS 2019 Personskader og flyfase



### NLF HPS 2019 Personskader og alvorlighetsgrad



Skade inkluderer utstyr  
I 2019 hadde ca 13 % av alle hendelser kun skade på utstyr, hvilket her er rangert som «ubetydelig».



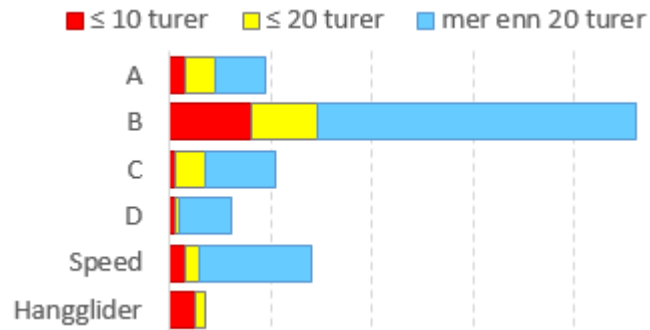
**16 %**

av pilotene hadde 10 flyturer eller færre siste 6 måneder da hendelsen inntraff

**48 %**

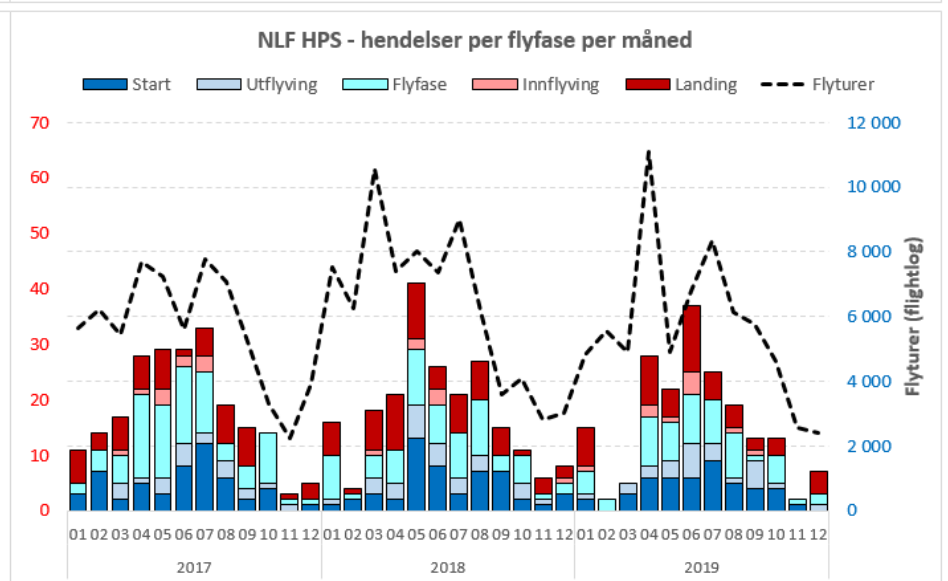
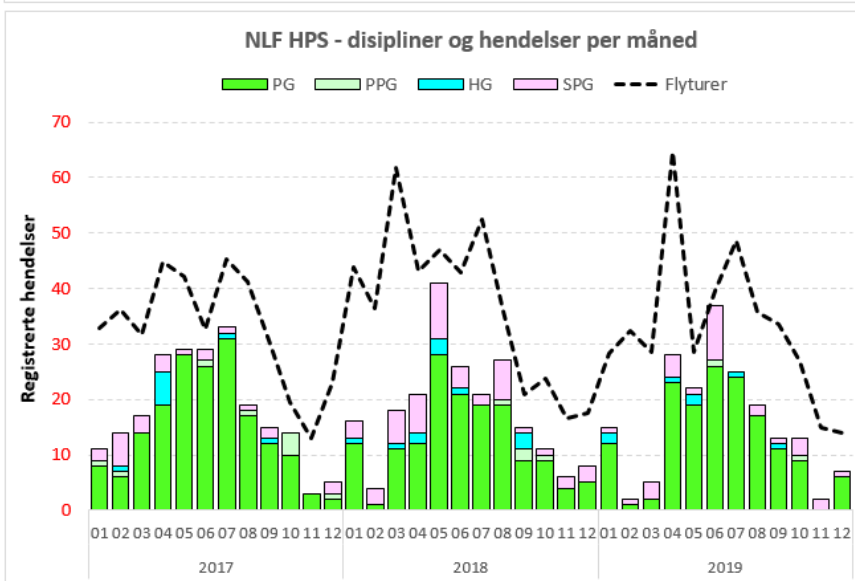
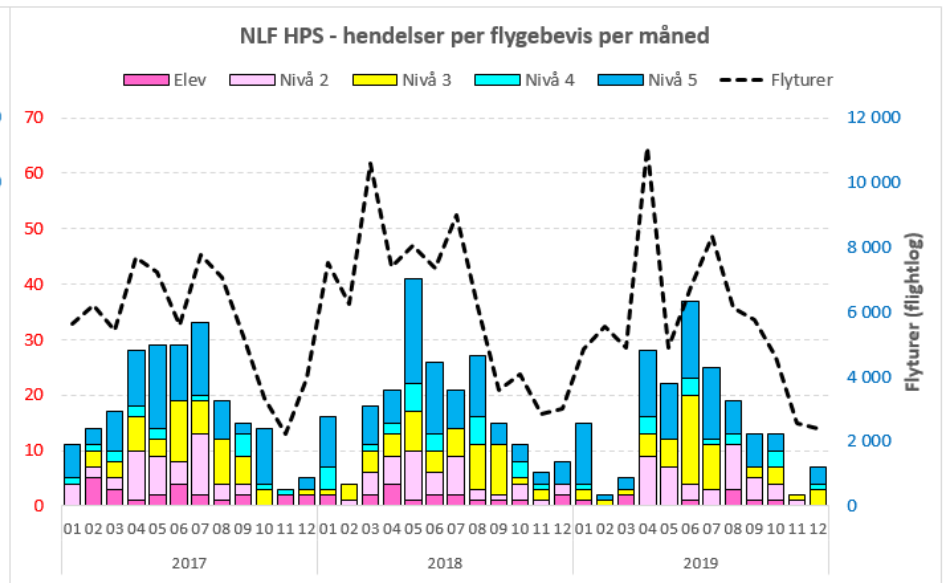
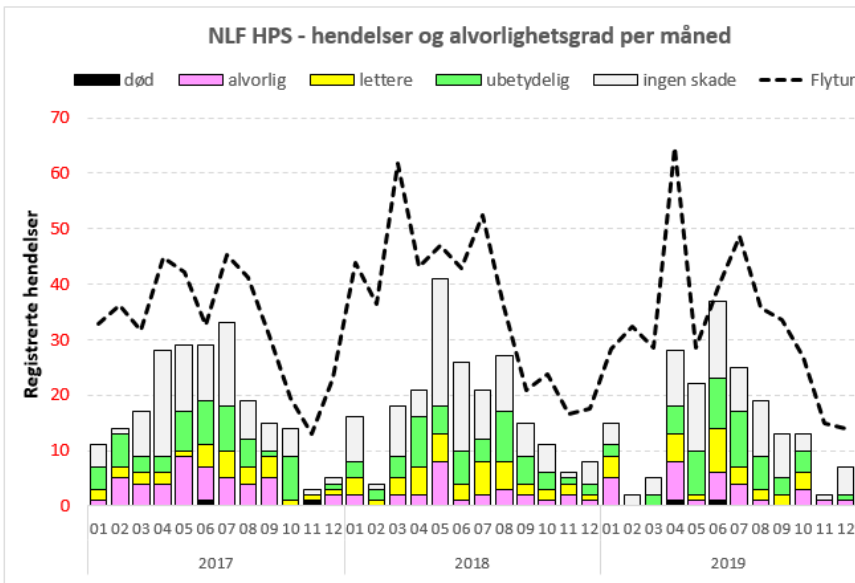
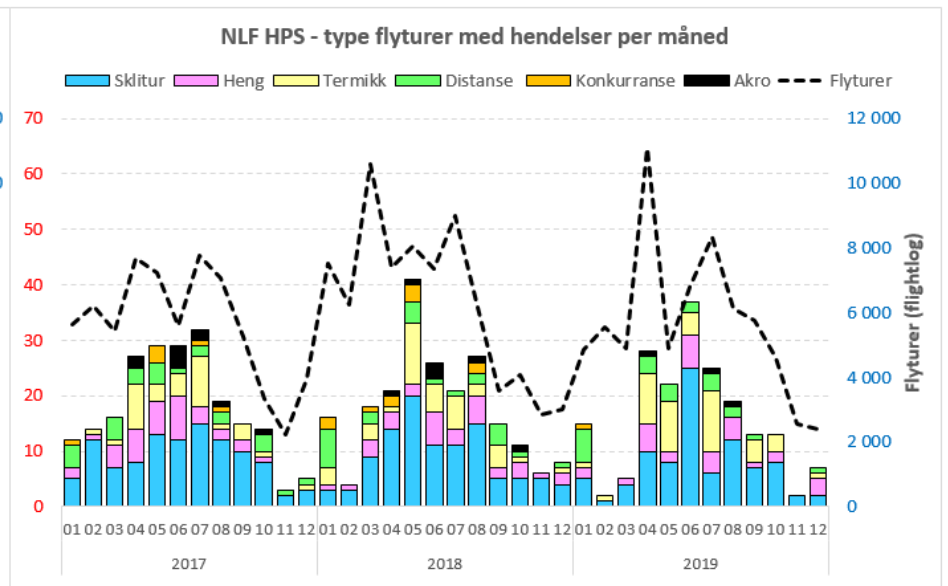
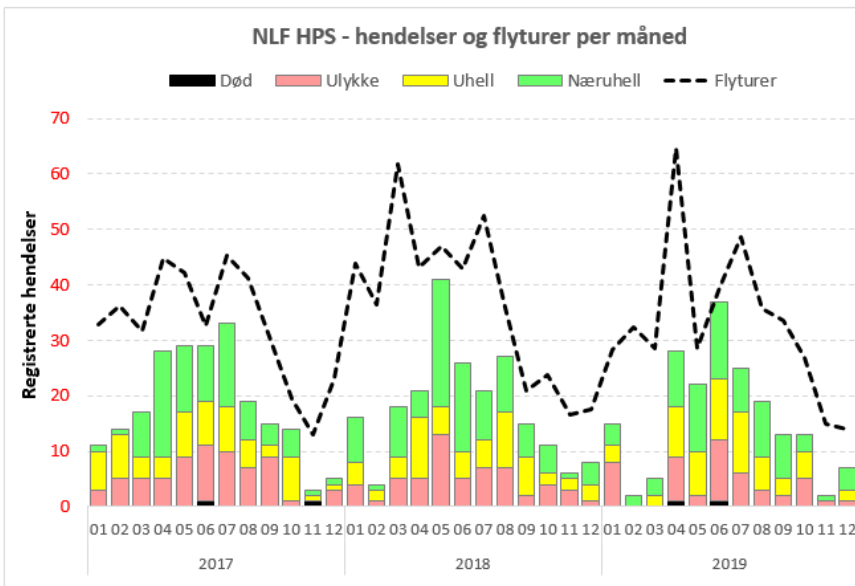
av pilotene hadde 20 flyturer eller færre siste 6 måneder da hendelsen inntraff

Turer siste 6 måneder

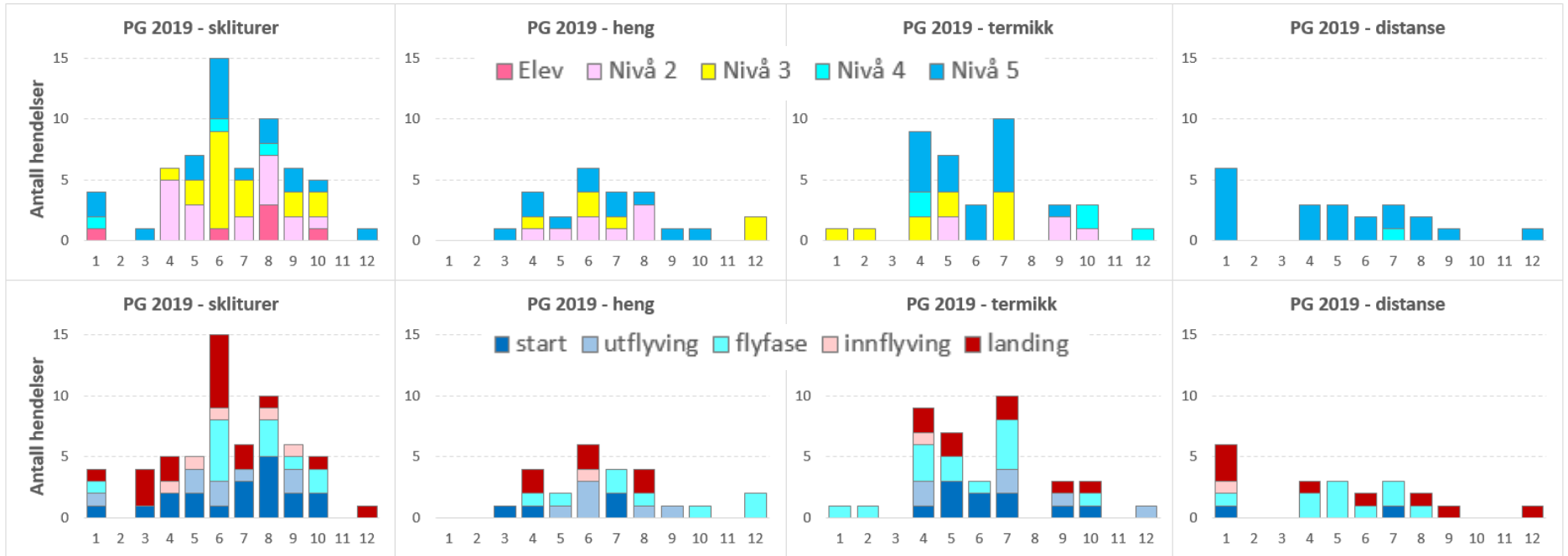


**25 %**

av pilotene hadde 10 flyturer eller færre med aktuell vinge da hendelsen inntraff

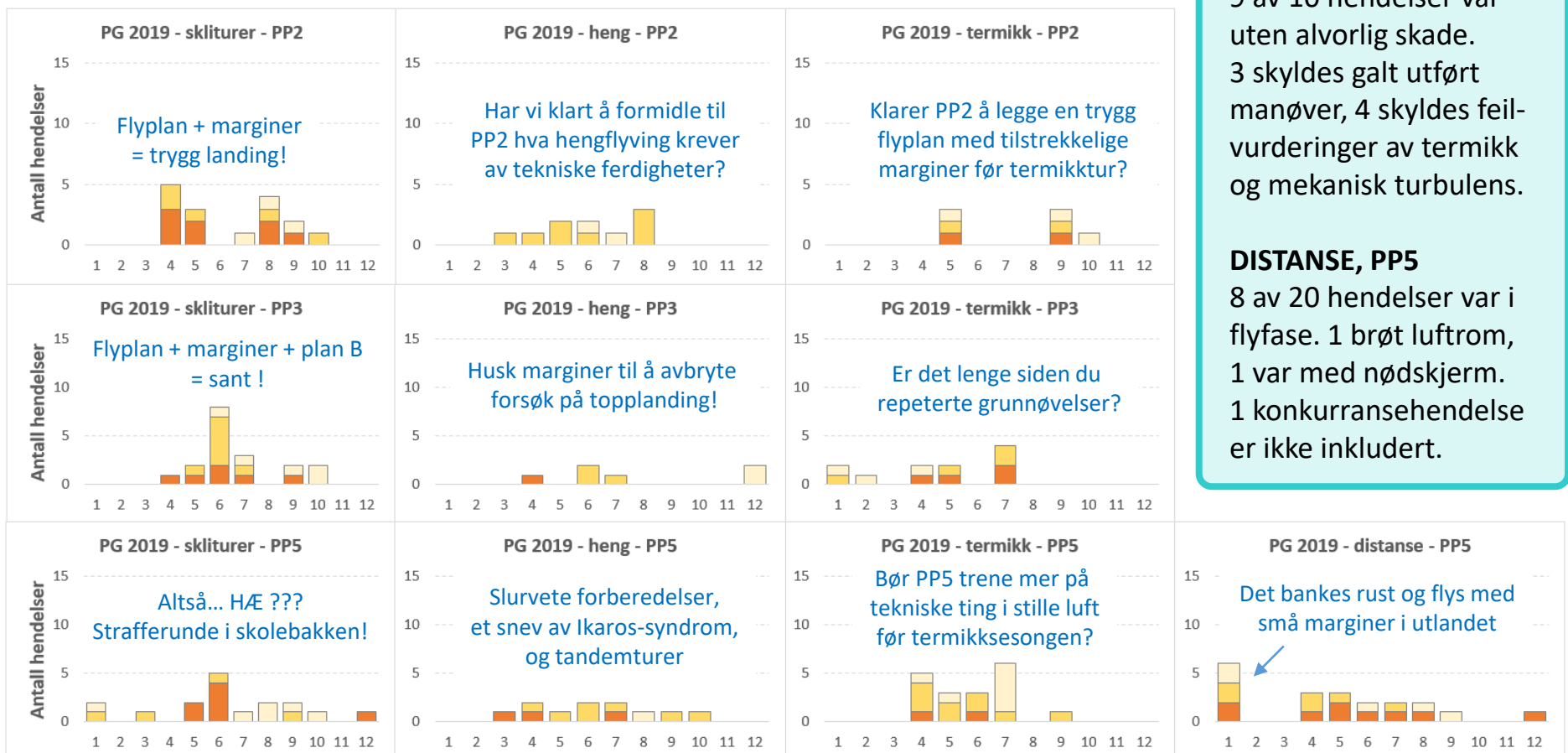






# PG dypdykk

■ < 20   ■ 20 - 50   ■ > 50 turer siste 6 mnd



### SKLITURER, PP2

8 av 17 hendelser var på et nytt flysted.

### HENG, PP3

6 av 6 feilvurderte forholdene mht å bli blåst bakpå, rotor eller forsøk på topplanding.

### TERMIKK, PP3

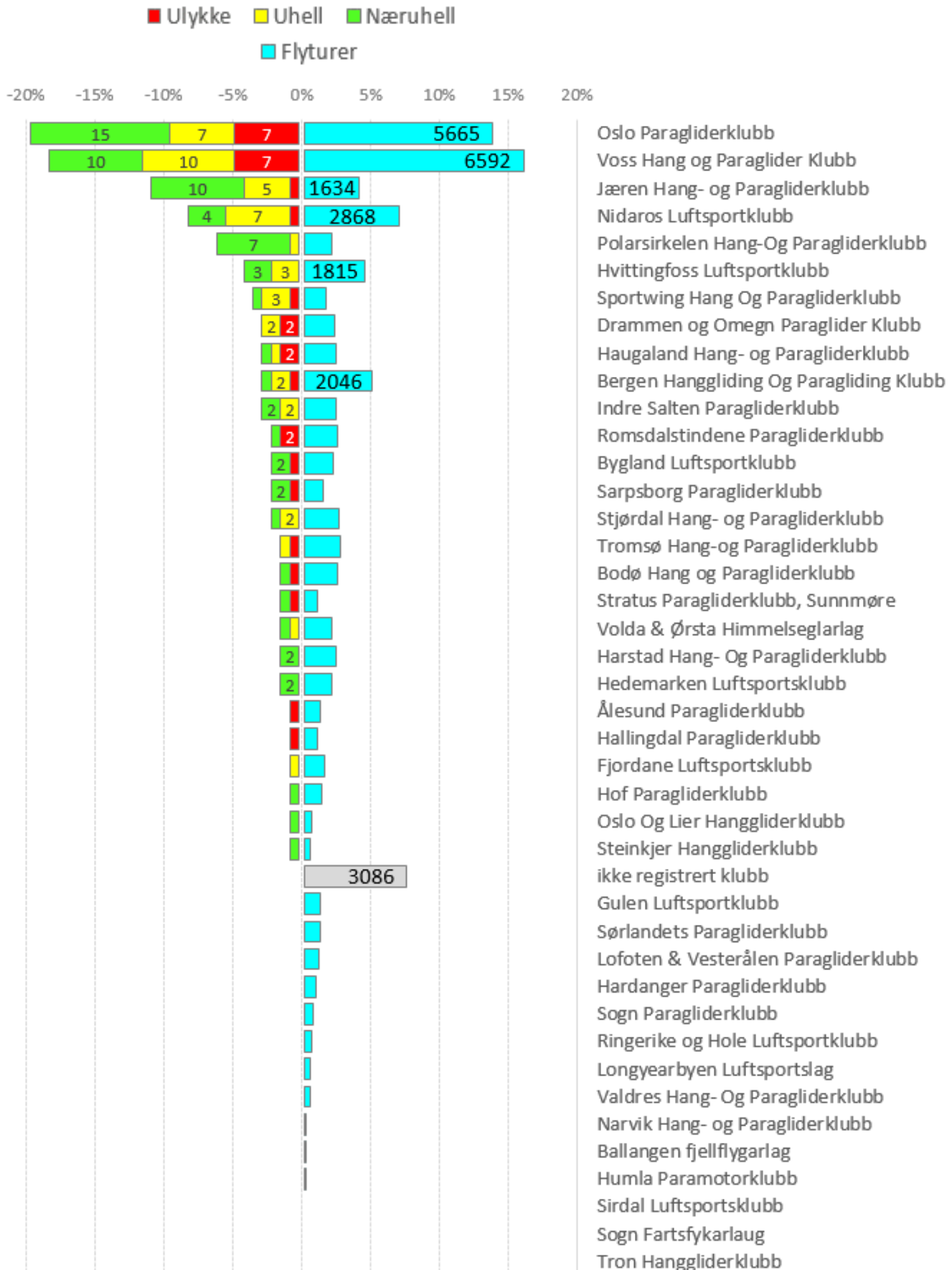
9 av 10 hendelser var uten alvorlig skade. 3 skyldes galt utført manøver, 4 skyldes feilvurderinger av termikk og mekanisk turbulens.

### DISTANSE, PP5

8 av 20 hendelser var i flyfase. 1 brøt luftrom, 1 var med nødskjerm. 1 konkurransehendelse er ikke inkludert.



## PG 2019 - sortert etter andel hendelser





## Har du spørsmål knyttet til hendelser i din klubb?

### Kontakt din Faglige Leder!

Seksjonen har distribuert mer dyptgående analyser og oversikter på klubbnivå til alle faglige ledere.

Læring og sikkerhetsarbeid vil foregå i klubbene.

## SPG 2019 - sortert etter andel flyturer

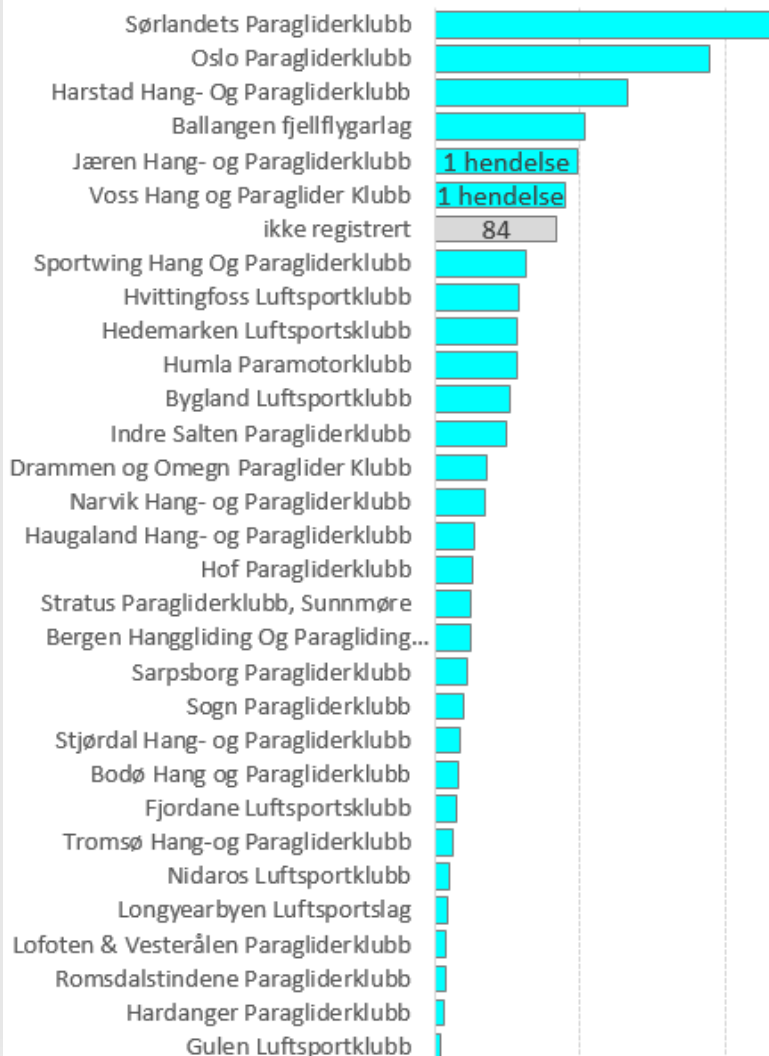
-60% -40% -20% 0% 20% 40% 60%

3 4 9 11 990 4286

Voss Hang og Paraglider Klubb  
ikke registrert  
Bergen Hanggliding Og Paragliding Klubb  
Sportwing Hang Og Paragliderklubb  
Jæren Hang- og Paragliderklubb  
Nidaros Luftsportklubb  
Sogn Paragliderklubb  
Harstad Hang- Og Paragliderklubb  
Ålesund Paragliderklubb  
Stjørdal Hang- og Paragliderklubb  
Fjordane Luftsportsklubb  
Oslo Paragliderklubb  
Sogn Fartsfykarlaug  
Romsdalstindene Paragliderklubb  
Bodø Hang og Paragliderklubb  
Volda & Ørsta Himmelseglarlag  
Stratus Paragliderklubb, Sunnmøre  
Steinkjer Hanggliderklubb  
Narvik Hang- og Paragliderklubb  
Oslo Og Lier Hanggliderklubb  
Gulen Luftsportklubb  
Ringerike og Hole Luftsportklubb  
Drammen og Omegn Paraglider Klubb  
Hvittingfoss Luftsportklubb  
Hardanger Paragliderklubb  
Tromsø Hang-og Paragliderklubb  
Hof Paragliderklubb  
Haugaland Hang- og Paragliderklubb  
Hallingdal Paragliderklubb  
Sørlandets Paragliderklubb  
Hedemarken Luftsportsklubb  
Sarpsborg Paragliderklubb  
Bygland Luftsportklubb

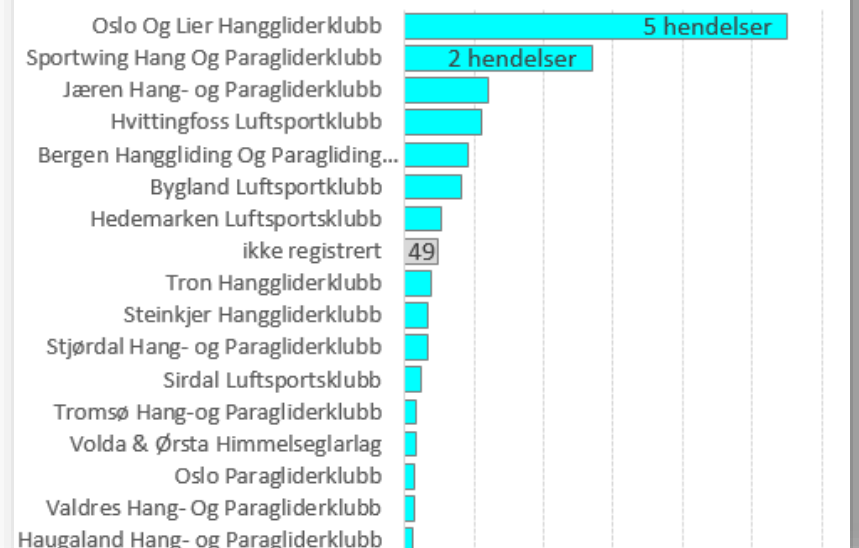
## PPG turer 2019

0 100 200



## HG turer 2019

0 100 200 300 400 500 600





# 5 ANBEFALINGER FOR 2020

1

**STRAM OPP RUTINENE  
DINE PÅ START -**

**SJEKK ALT UTSTYR OG LEGG  
DET NØYE UT FØR FLYGING**

**TREN PÅ DINE SVAKESTE  
TEKNISKE FERDIGHETER -**

**AVBRYT I TIDE OM  
DU IKKE HAR KONTROLL**

2

3

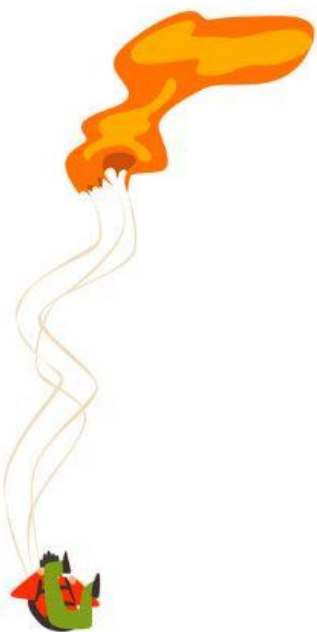
**AIRMANSHIP -  
HA MARGINER  
I HENHOLD TIL  
DAGSFORM OG  
KONSENTRASJON**

4

**LEGG INN ØKTE  
MARGINER  
I SITUASJONER  
MED MANGE  
RISIKOFORHOLD**

**LOGG ALLE  
TURER  
OG ALLE  
HENDELSER  
PÅ FLIGHTLOG**

5



## NOEN TIPS NÅR DET GJELDER NØDSKJERMKAST

- Om du mister kontrollen på vingen din – husk at margin for å kaste nødskjerm i tide til at den skal løse seg ut bør være ca 200 m høyde.
- Det er ikke uvanlig at nødskjerm filtrer seg inn i hovedskjerm, eller at hovedskjerm begynner å fly aktivt – rett ned mot bakken. Vi trenger høydemargin og tid til å kunne rette opp slike problemer!
- Om du skal lande i nødskjerm - forbered deg på å ta fallskjermrulle. Den kan du forresten øve inn på flat mark, ikledd seletøy. Prøv!