



## FLYAKTIVITET OG HENDELSER I 2020

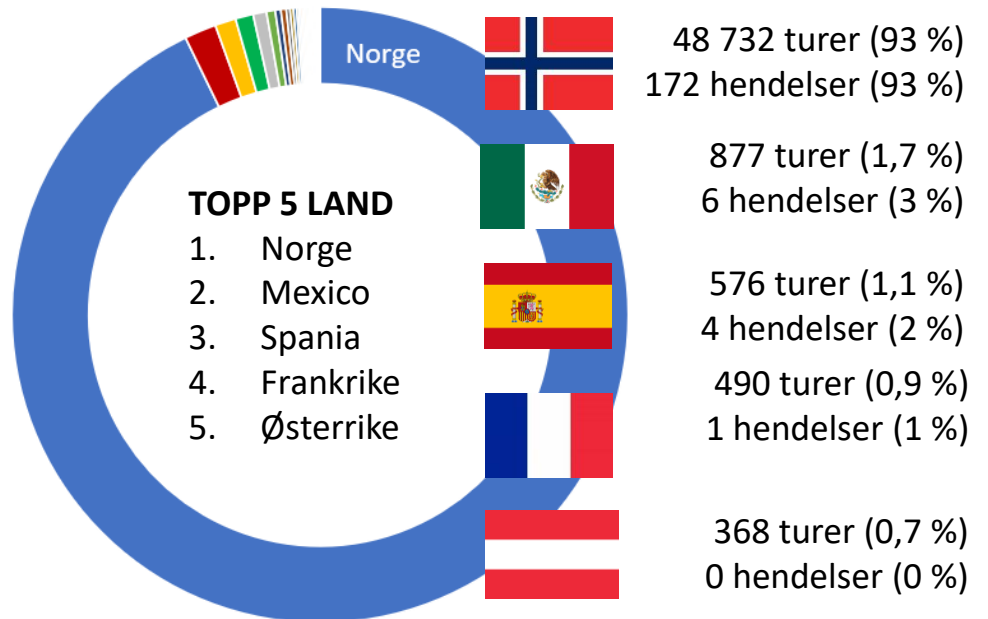
Format: A3

# 52 505

flyturer ble logget på flightlog i 2020

av **1 680** piloter som har registrert Norge som sitt hjemland

**93 %** av både turer og hendelser var i Norge



### TOPP 5 LAND

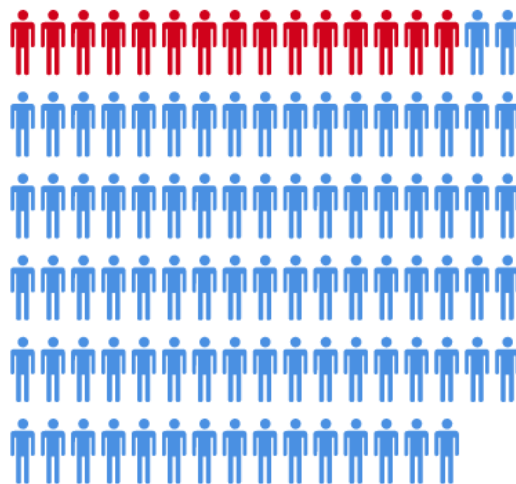
1. Norge
2. Mexico
3. Spania
4. Frankrike
5. Østerrike

# 164

enkeltpiloter registrerte til sammen

# 186

hendelser i 2020



157 av hendelsene ble rapportert av mannlige piloter

### ULYKKE

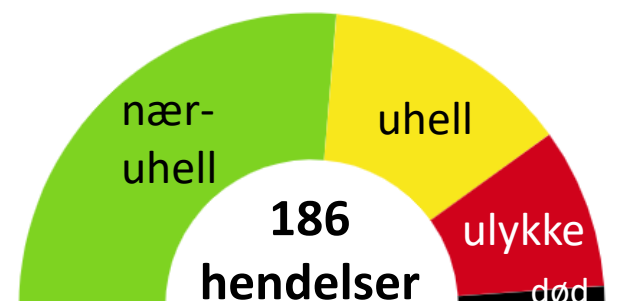
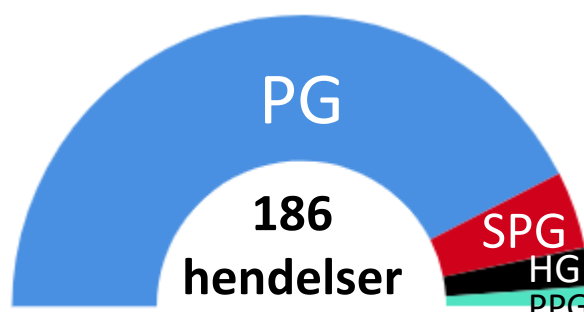
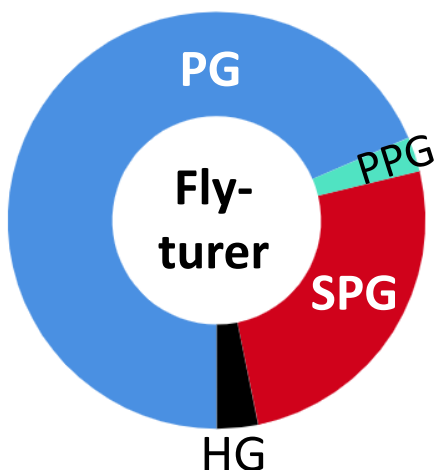
Legemskade på pilot eller tredjemann. Behov for førstehjelp, legebehandling eller arbeidsufør > 1 dag.

### UHELL

Skade på pilot, utstyr eller tredjemann. Ubetydelig personskaade uten behov for førstehjelp eller legebehandling.

### NÆRUHELL

Skade var nær ved å skje - på pilot, utstyr eller tredjemann. Luftromsbrudd.





**PAR**  
1 658 flygebevis  
1 389 piloter logget  
37 400 turer  
162 hendelser

**SPG**  
433 flygebevis  
329 piloter logget  
13 432 turer  
16 hendelser

**HG**  
160 flygebevis  
111 piloter logget  
1 673 turer  
8 hendelser

### DISIPLINER, TURER OG HENDELSER

**1431** piloter (85 %) logget 1 disiplin

**234** piloter (14 %) logget 2 disipliner

**15** piloter (1 %) logget 3 disipliner

**163** rapporterte hendelse i 1 disiplin

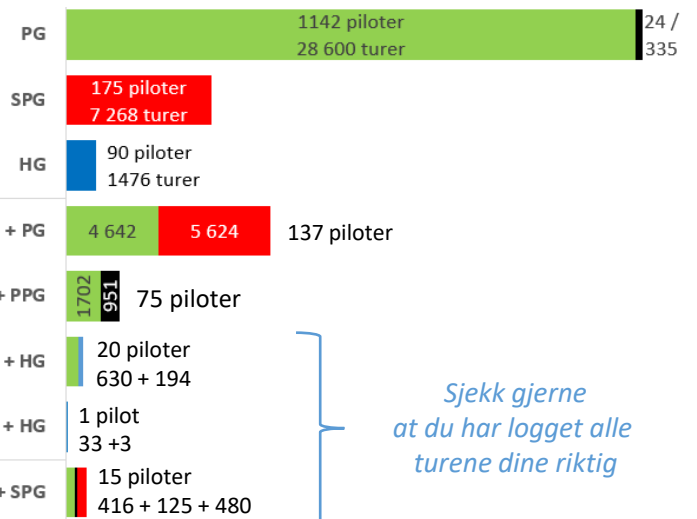
**1** rapporterte hendelse i 2 disipliner

**0** rapporterte hendelse i 3 disipliner

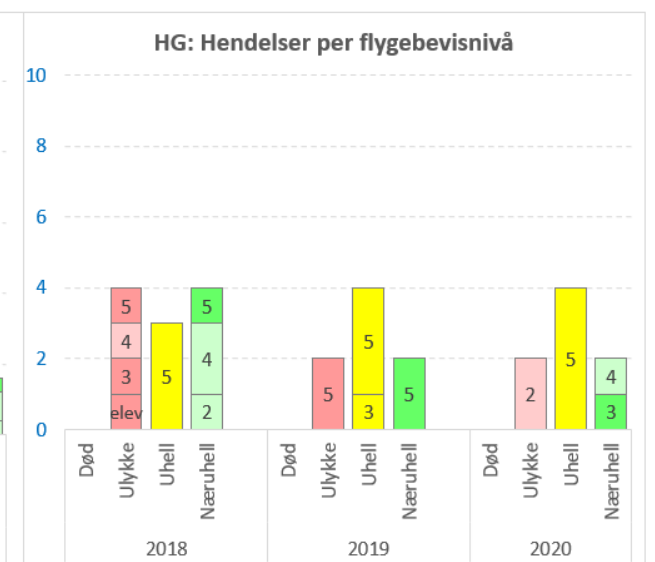
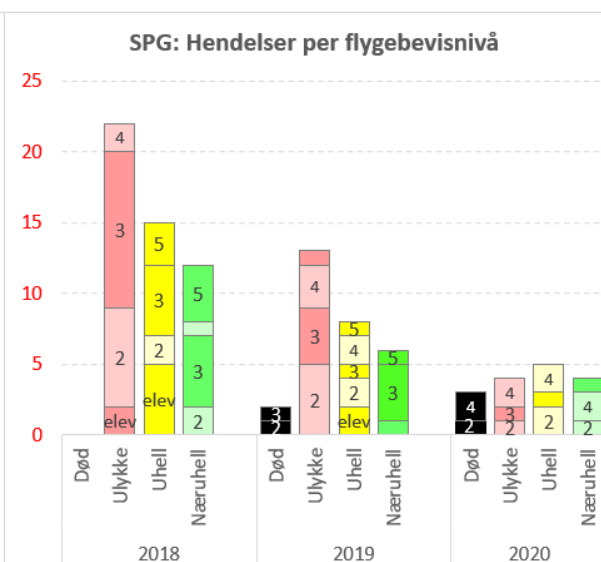
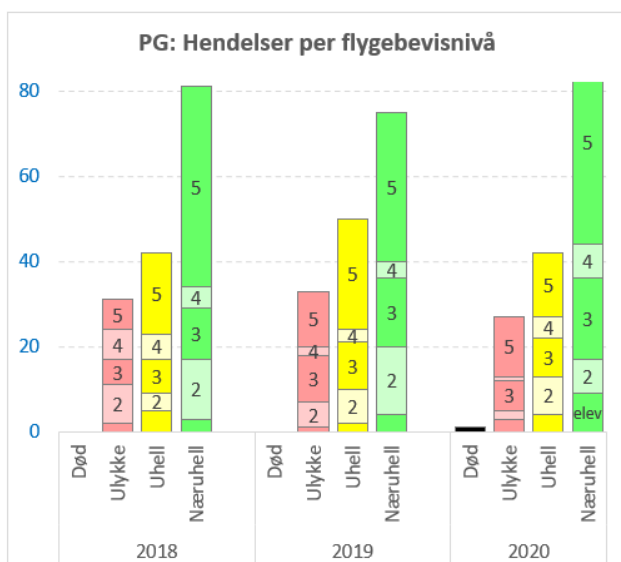
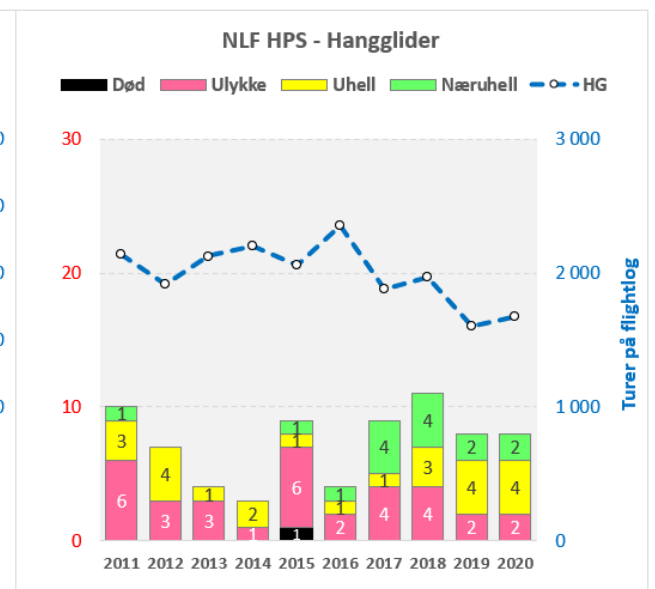
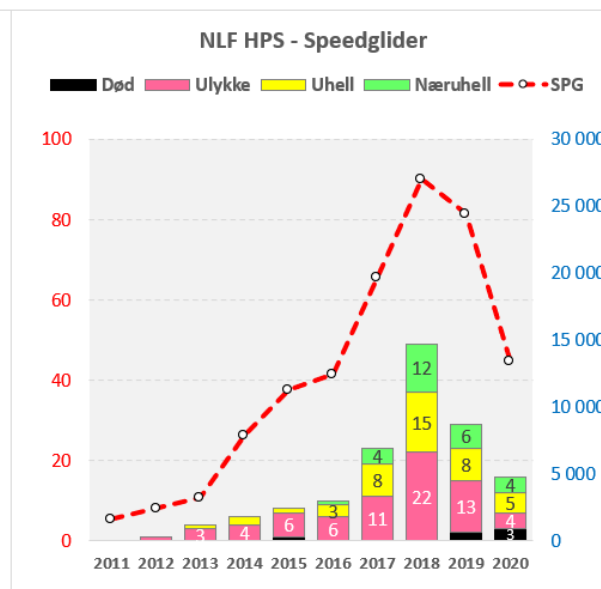
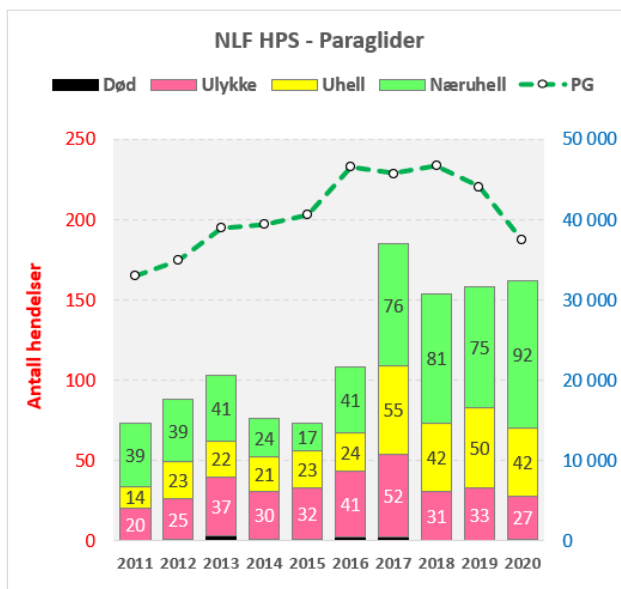
1

2

3

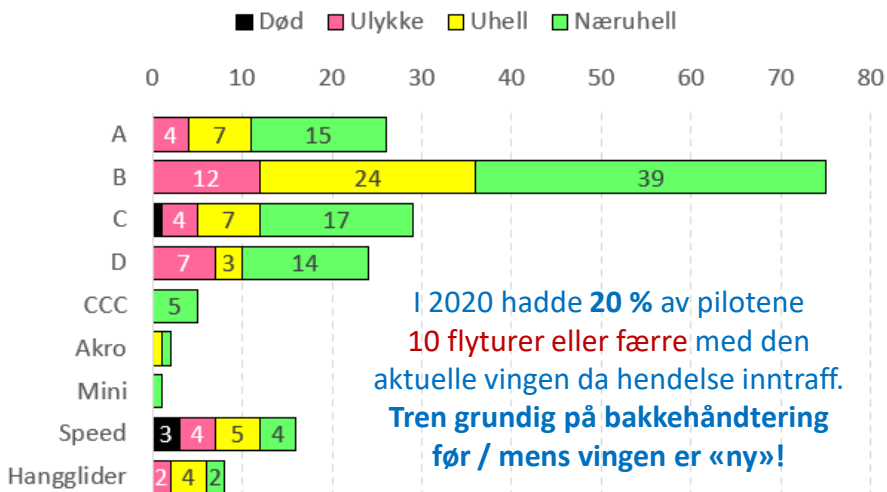


*Sjekk gjerne at du har logget alle turene dine riktig*



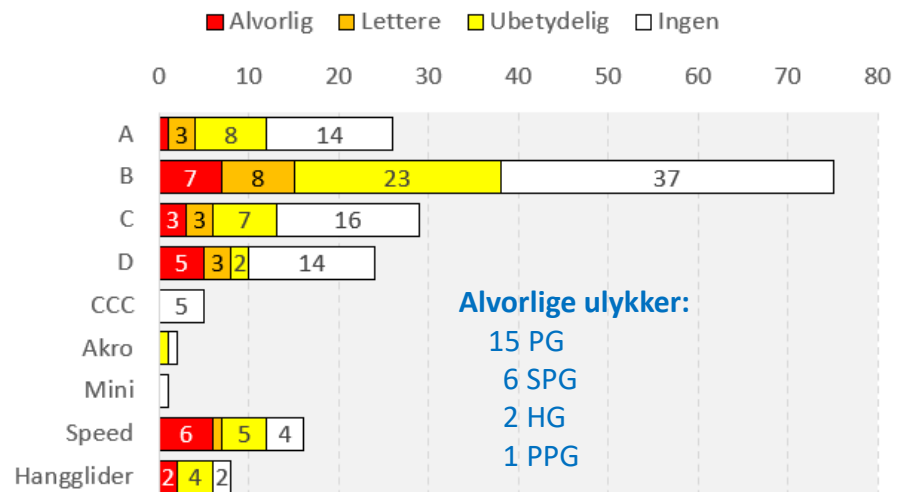


### NLF HPS 2020 - hendelser per gliderklasse



I 2020 hadde **20 %** av pilotene **10 flyturer eller færre** med den aktuelle vingen da hendelse inntraff. **Tren grundig på bakkehåndtering før / mens vingen er «ny»!**

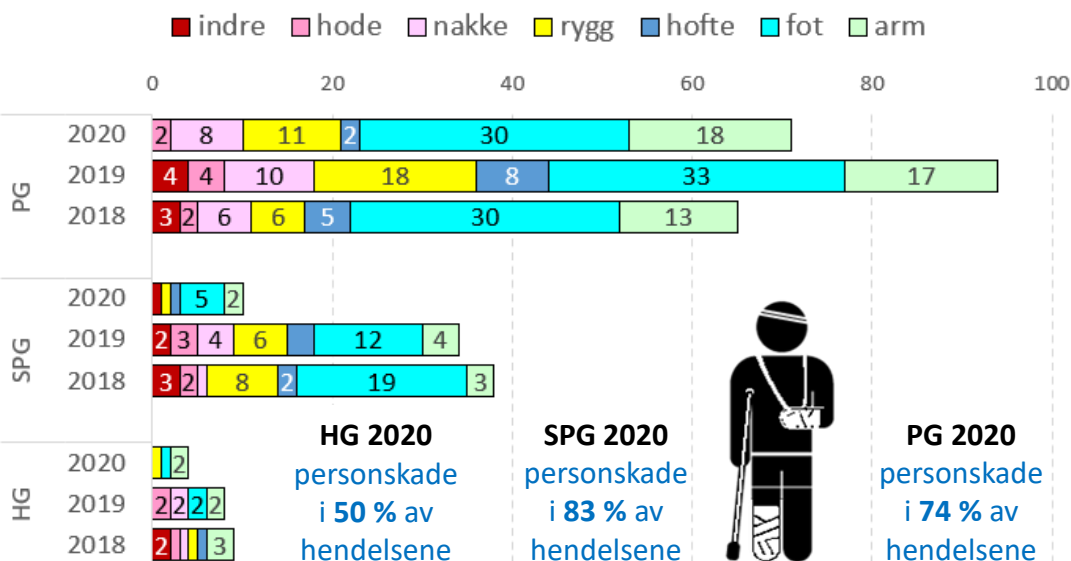
### NLF HPS 2020 - alvorlighetsgrad per gliderklasse



**Alvorlige ulykker:**  
15 PG  
6 SPG  
2 HG  
1 PPG

### NLF HPS - antall skadde kroppsdeler

(én hendelse kan medføre mer enn én skade)



**HG 2020**  
personskade  
i **50 %** av  
hendelsene

**SPG 2020**  
personskade  
i **83 %** av  
hendelsene

**PG 2020**  
personskade  
i **74 %** av  
hendelsene



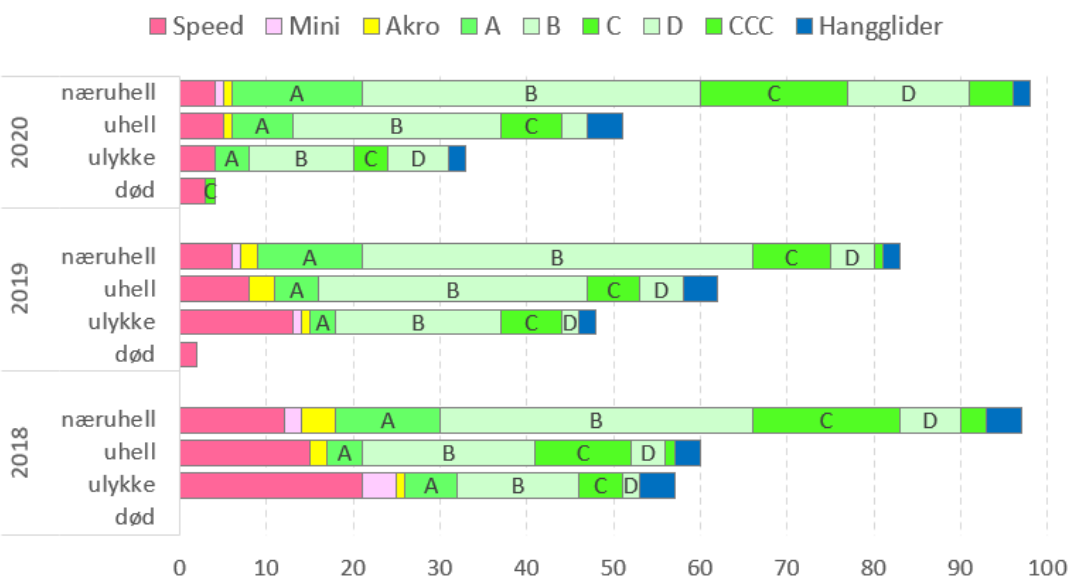
### SPG 2020



Andelen **personskader** blant rapporterte hendelser for **SPG** økte fra 2019 til 2020 fra **68 %** til **83 %**.

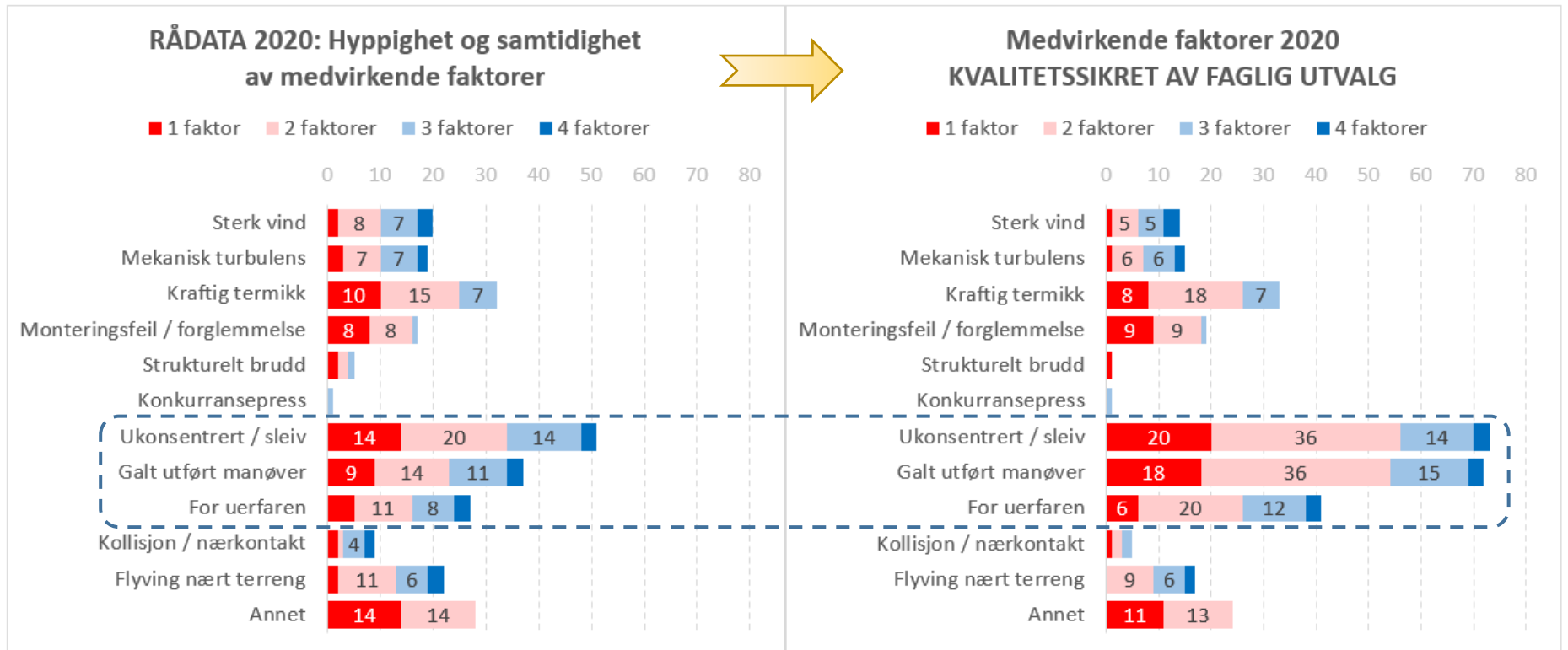
Selv om SPG er en fartsdisiplin, antas disiplinen å ha etablert en praksis for underreportering av hendelser – dvs at nesten bare hendelser med skader meldes.

### NLF HPS - hendelser per gliderklasse



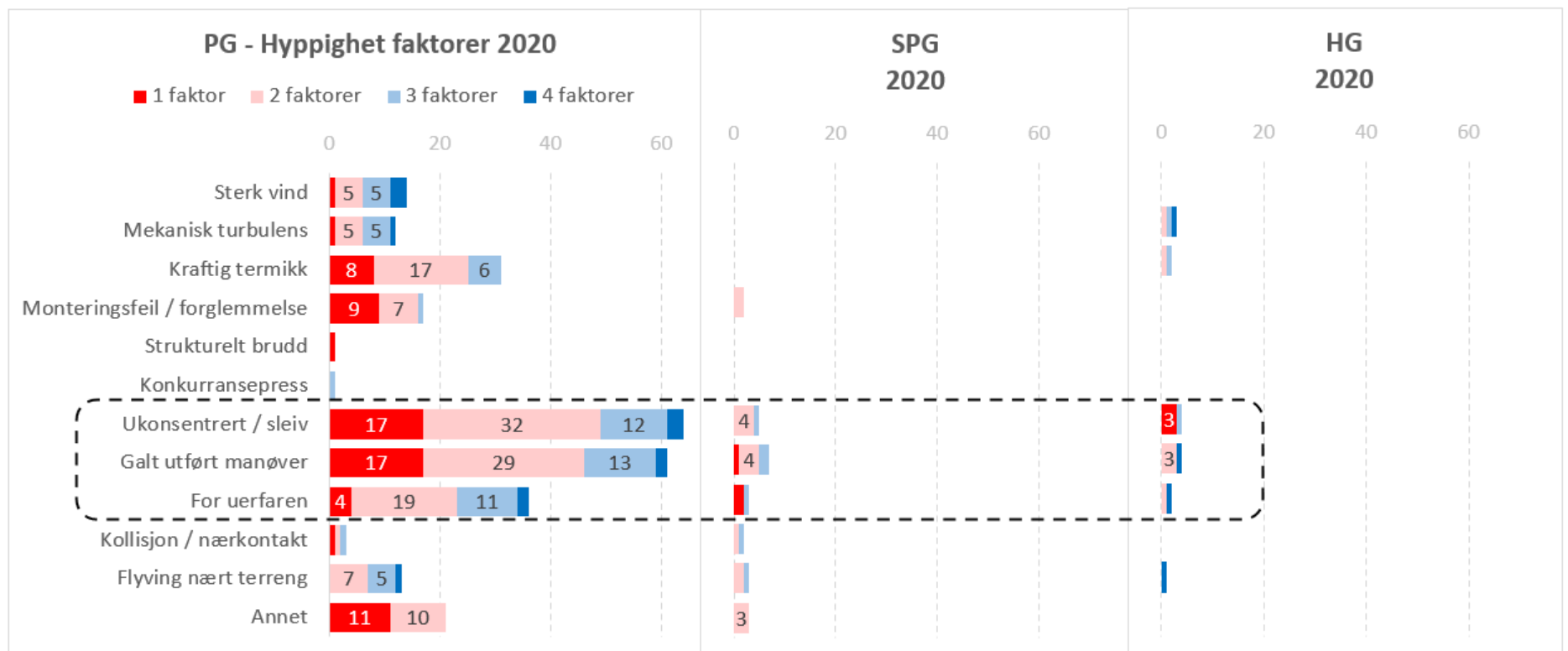


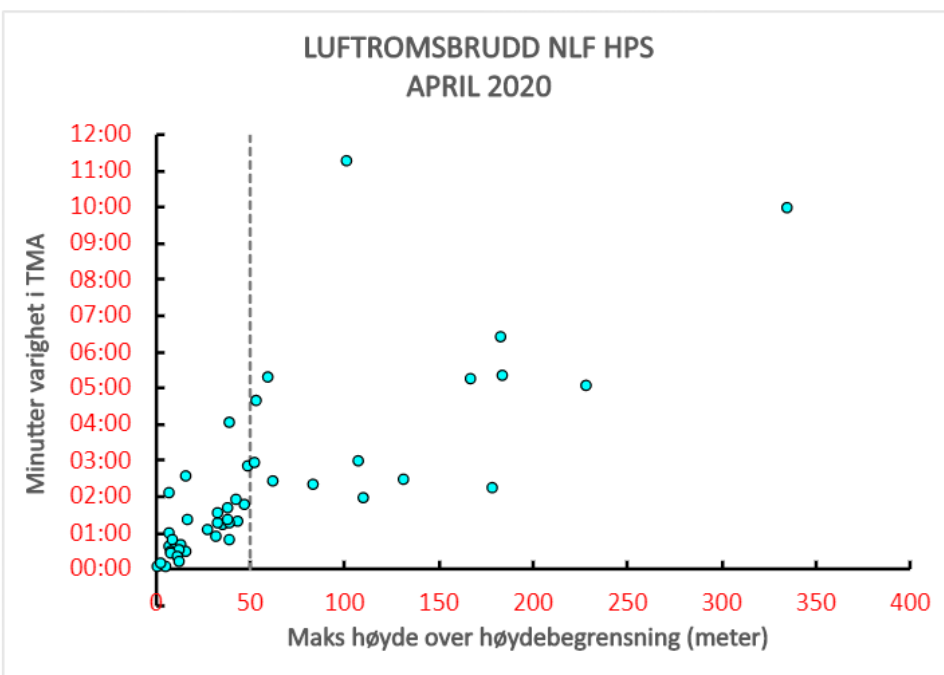
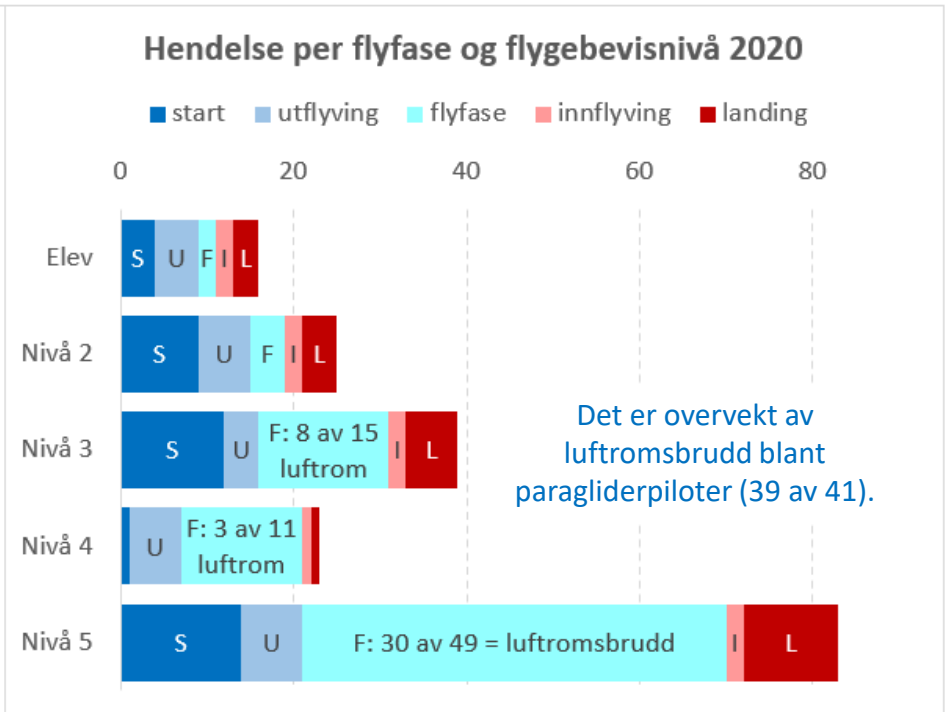
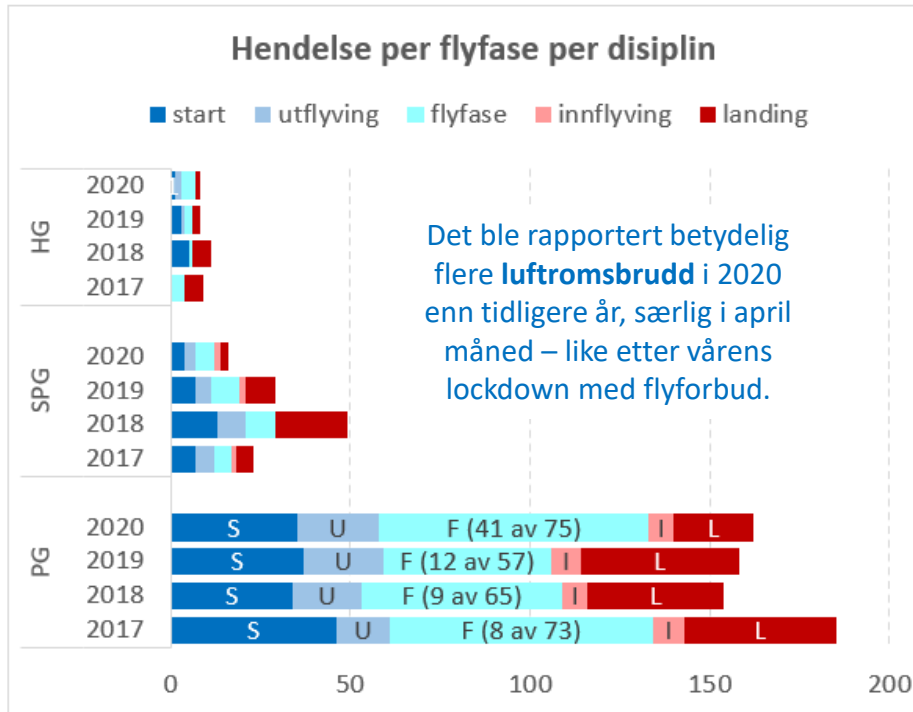
Faglig utvalg mener etter gjennomgang av hendelsesrapportene for 2020 at piloter har en tendens til å undervurdere og underrapportere egne feil og at det har vært for dårlig fokus:



Det ser generelt ut til å være stor forebyggende sikkerhetseffekt av å sette fokus på **airmanship**, økt bevissthet om **dagsform / konsentrasjonsevne**, samt trening på **tekniske ferdigheter**.

**Paragliding** er den disiplinen som har størst utbredelse av komplekse årsakskjeder, dvs at flere medvirkende risikoforhold har vært gjeldende i én og samme hendelse.

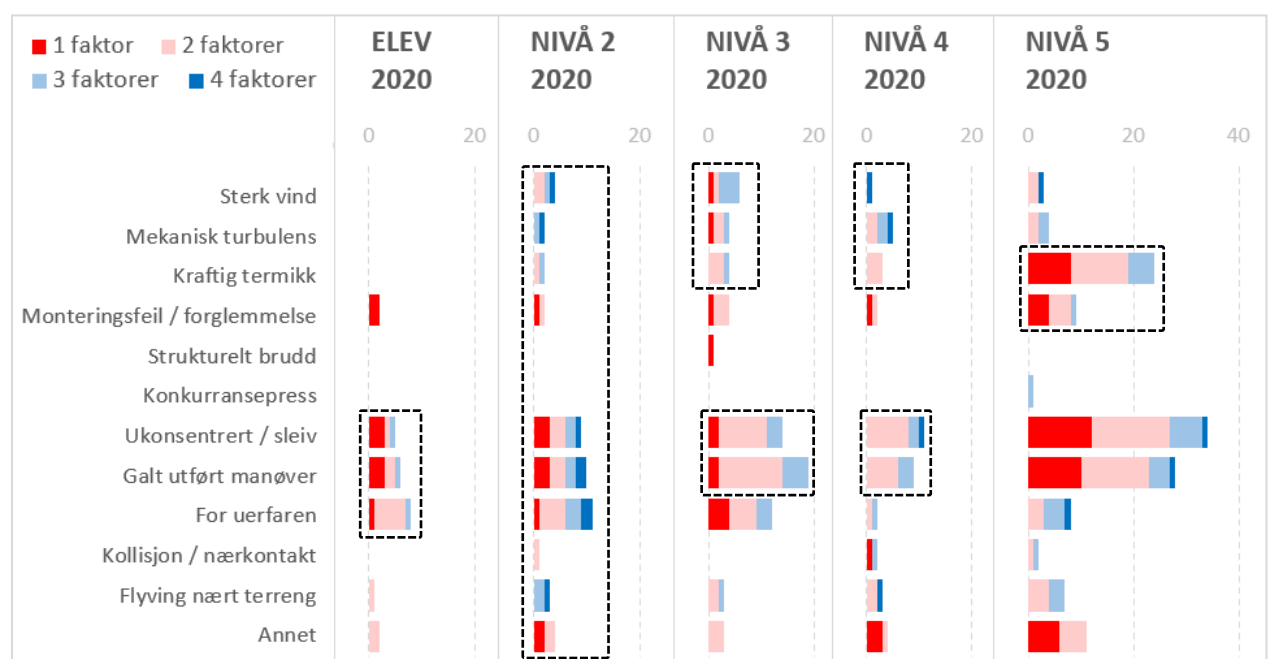




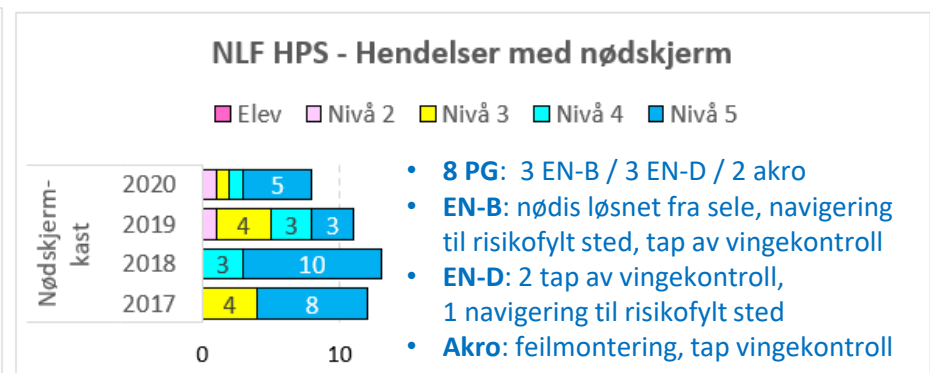
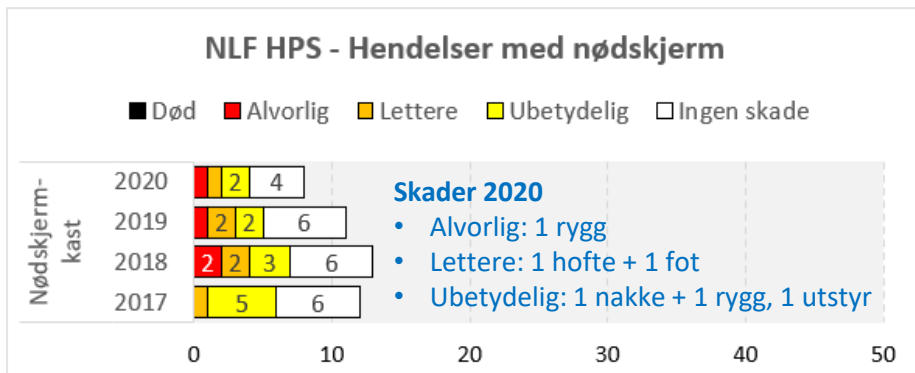
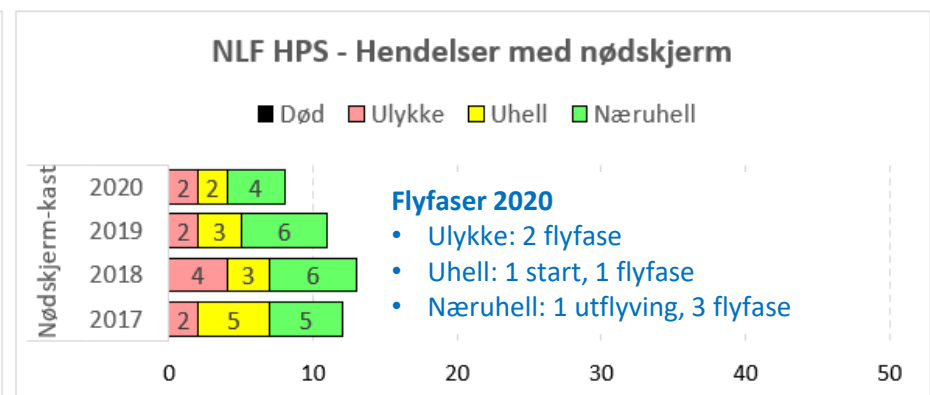
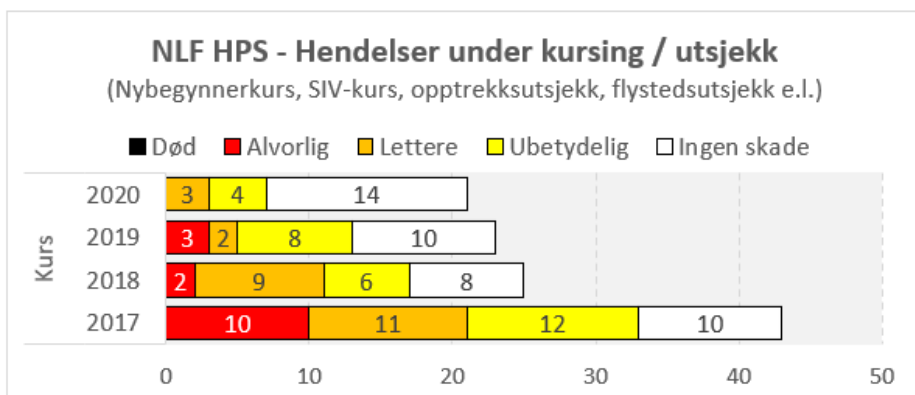
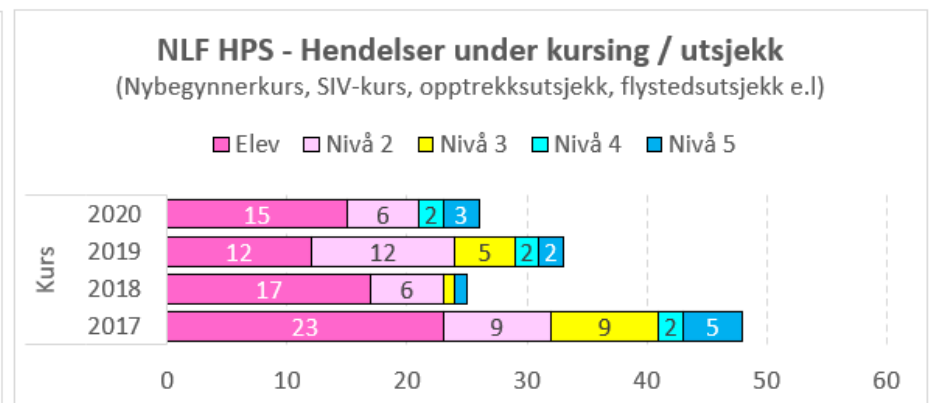
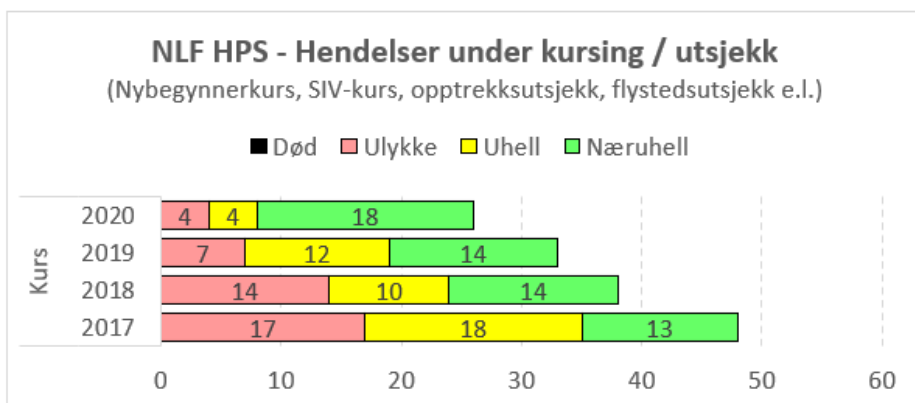
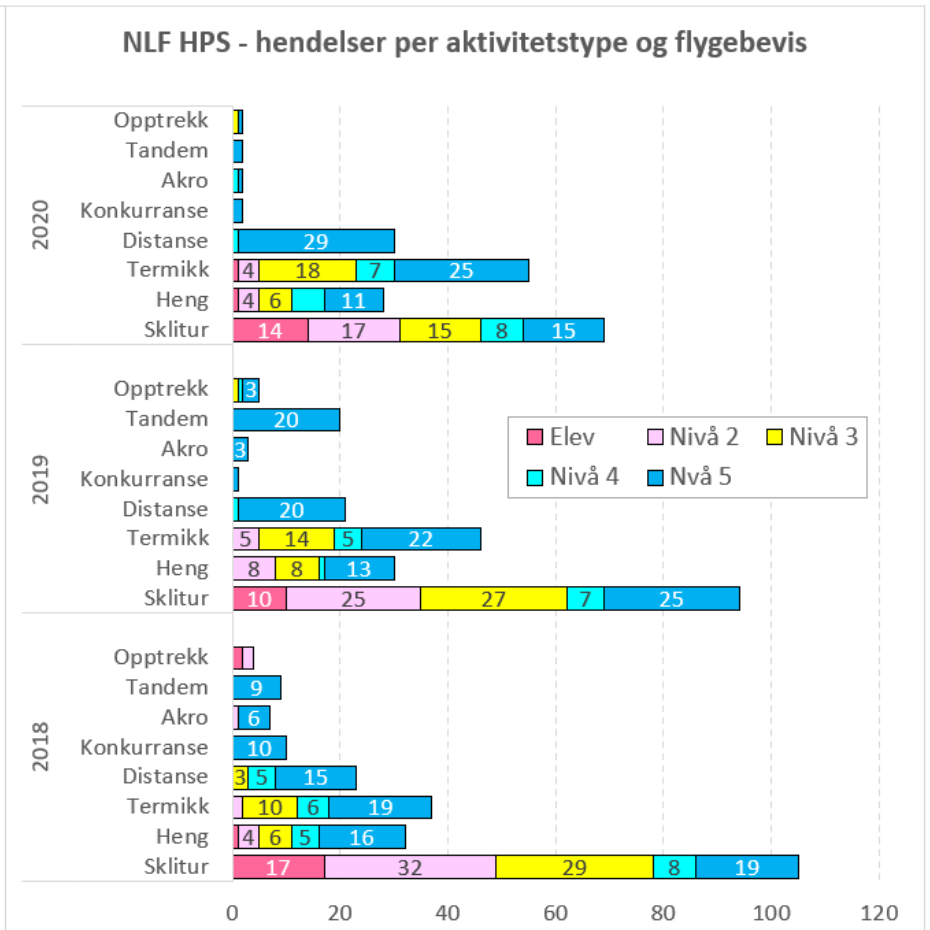
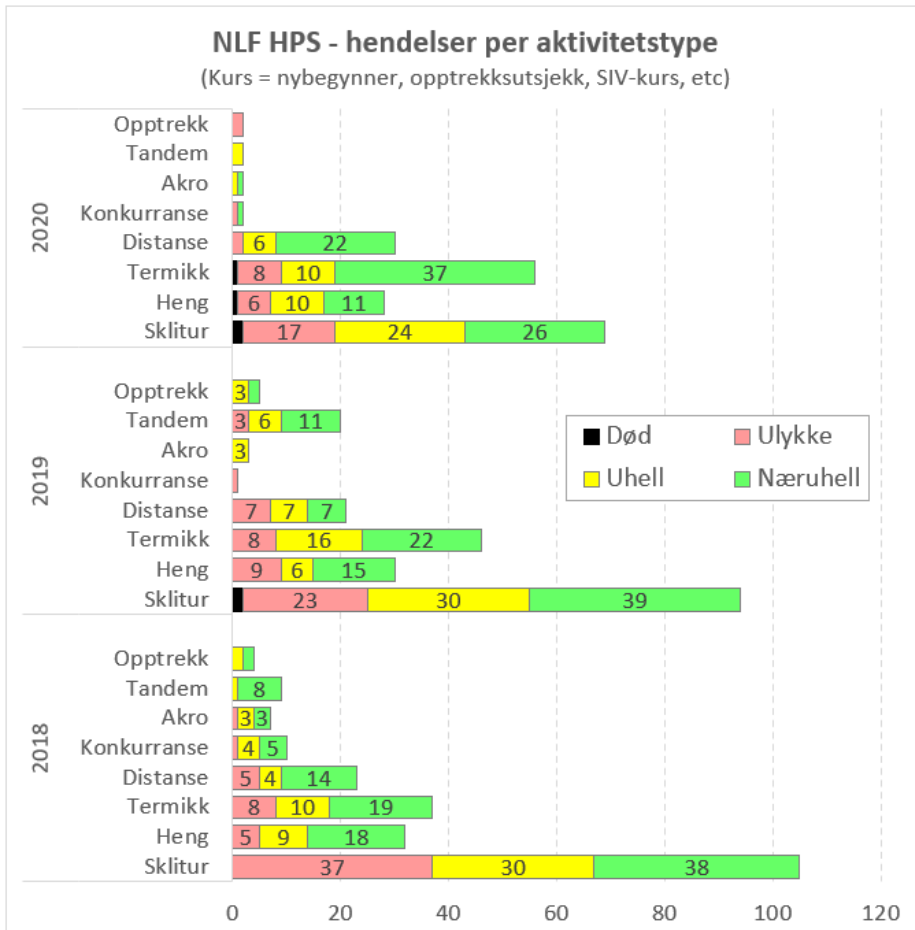
- Det forekommer gjerne flere luftromsbrudd på én og samme flytur pga flyving med små marginer.
- Realistisk reaksjonstid i forkant av luftromsbrudd var nesten uten unntak god nok til å kunne iverksette effektive nok tiltak i tide til å overholde luftrom.
- En stor andel piloter unnlater bevisst å iverksette tiltak for å overholde luftrom, hvilket indikerer en kultur for aksept av luftromsbrudd.
- En rekke hendelsesrapporter påpeker usikkerhet rundt bruk av instrument, kalibrering før start, samt forståelse av forskjellen mellom trykkmålt (barometrisk) høyde og GPS-høyde.

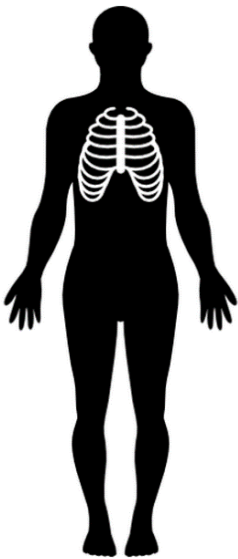
#### HVA FEILVURDERES TYPISK PÅ ULIKE NIVÅER?

- **Kurselever:** Mental / fysisk dagsform, trygg flyplan gjennomtenkt på forhånd.
- **Nivå 2, 3 og 4:** Tekniske ferdigheter og evne til å vurdere flyforhold på sitt eget flygebevisnivå.
- **Nivå 5:** Tekniske ferdigheter i sterk termikk, slurv i montering / utstyrssjekk.



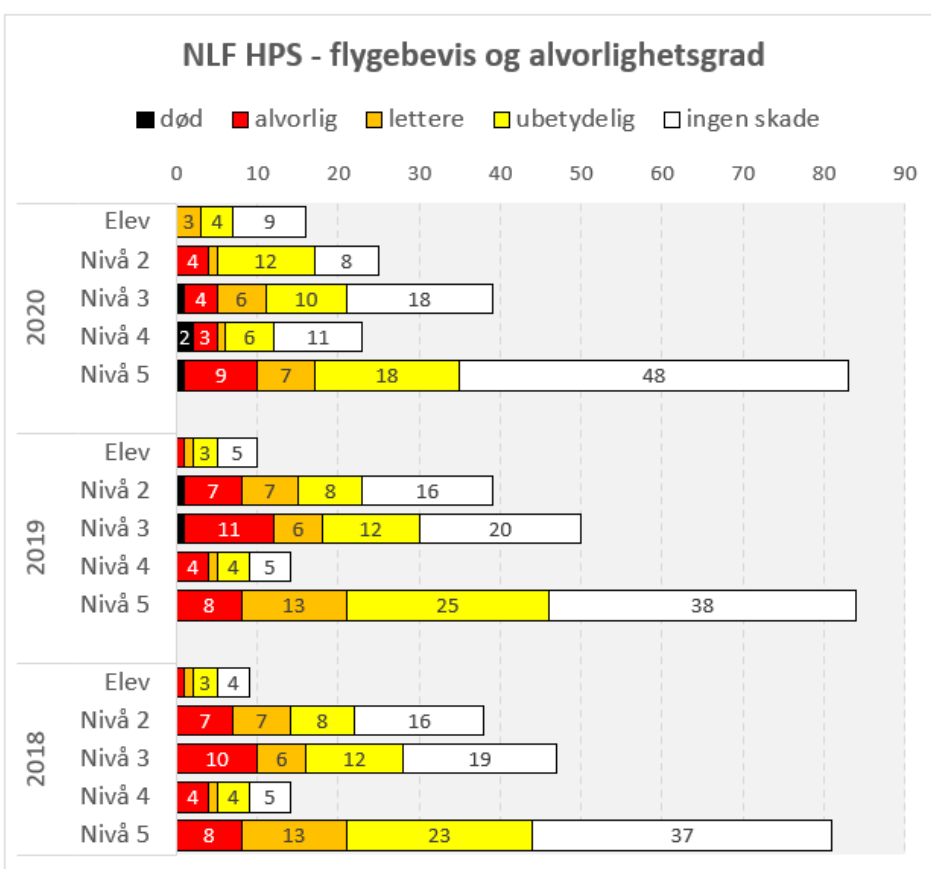
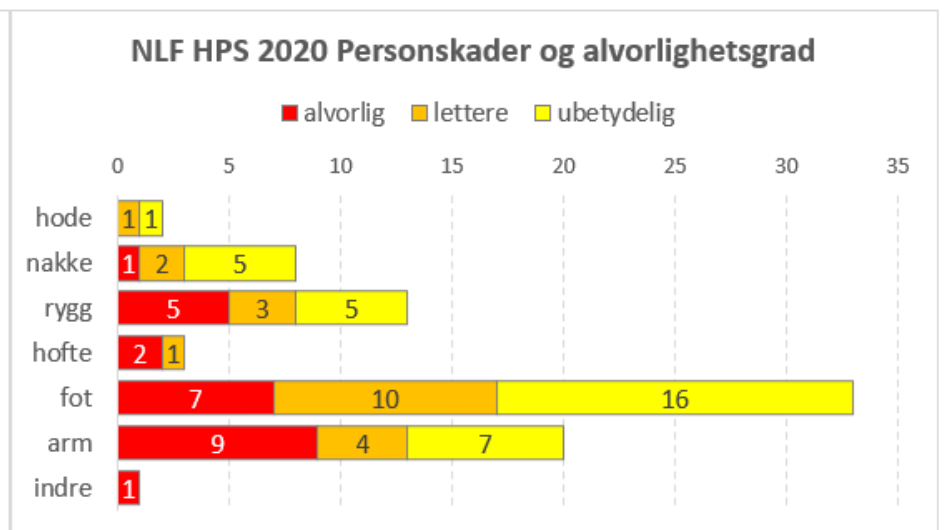
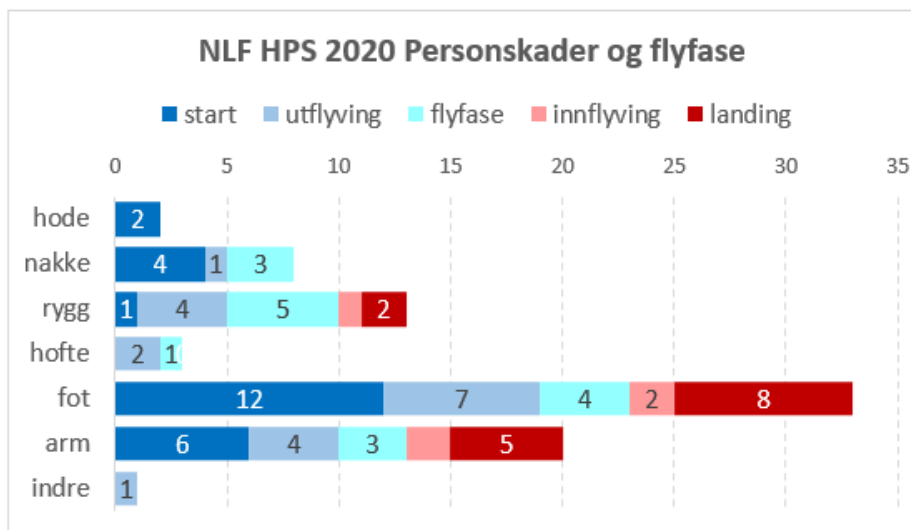
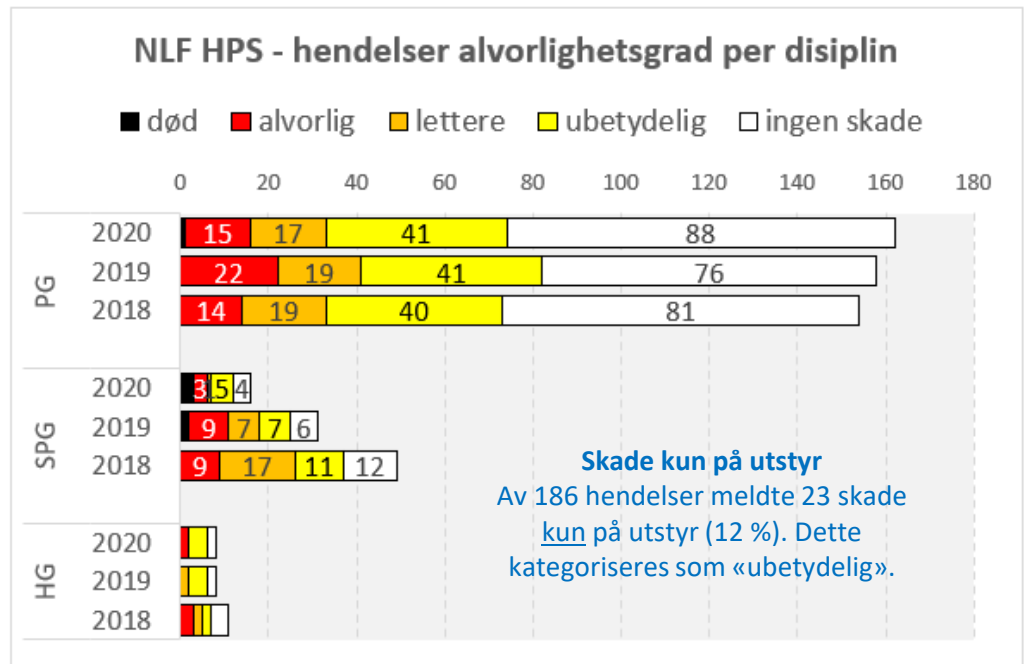






**0 alvorlige hodeskader i 2020**  
**1 alvorlig nakkeskade i 2020**

**5 alvorlige ryggskader i 2020**  
1 under utflyving (PG)  
2 i flyfase (1 PG + 1 HG)  
1 under innflyving (SPG)  
1 på landing (PG)  
**3 lettere ryggskader i 2020**



## Hvordan rangere alvorlighetsgrad?

### Alvorlig

Typisk skader som krever akutt legebehandling og/eller operasjon. Brudd.

### Lettere

Typisk forstuelser, sår og skader som kan kreve legebehandling, men av mindre akutt karakter.

### Ubetydelig

Mindre skader som «går over». Utstyrsskade.

### Ingen skade

Næruhell. Uhell uten angitt skadebeskrivelse.



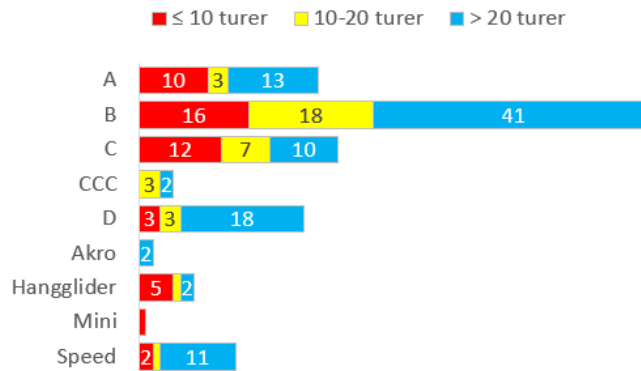
**26 %**

av pilotene hadde 10 flyturer eller færre siste 6 måneder da hendelsen inntraff

**46 %**

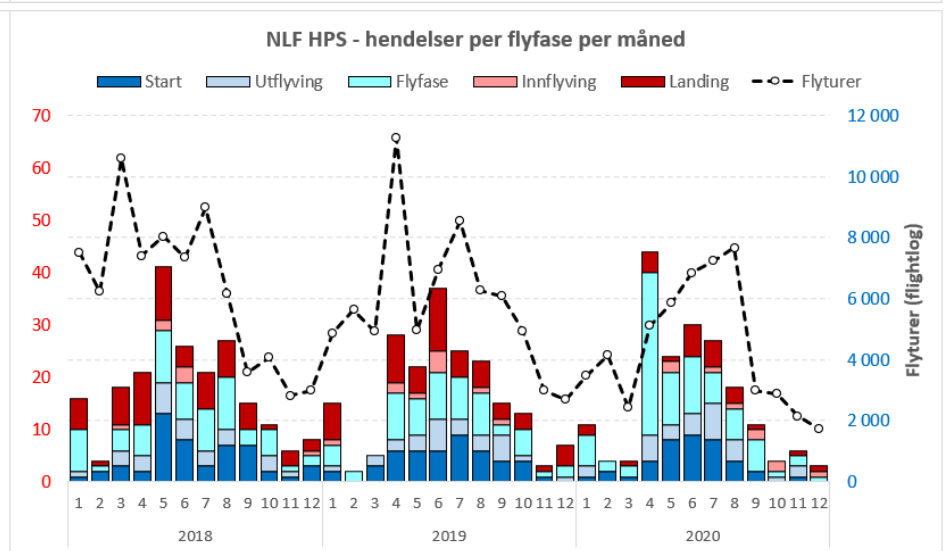
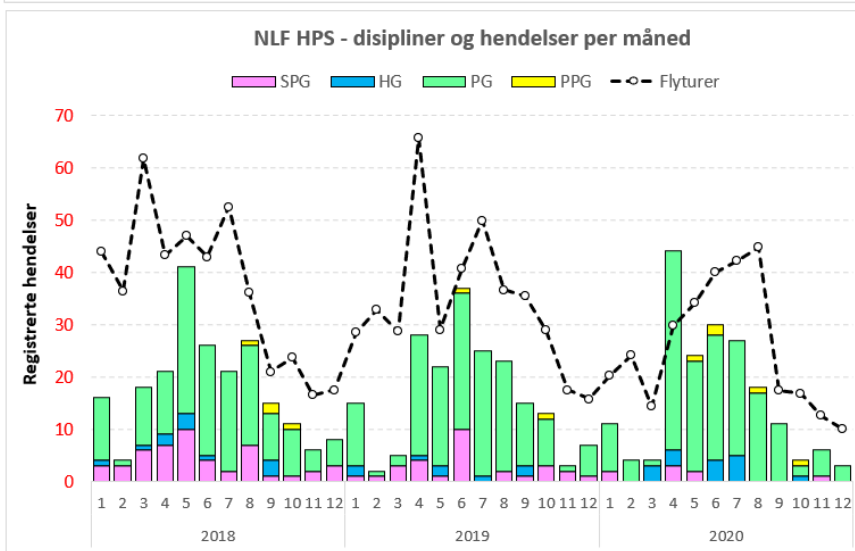
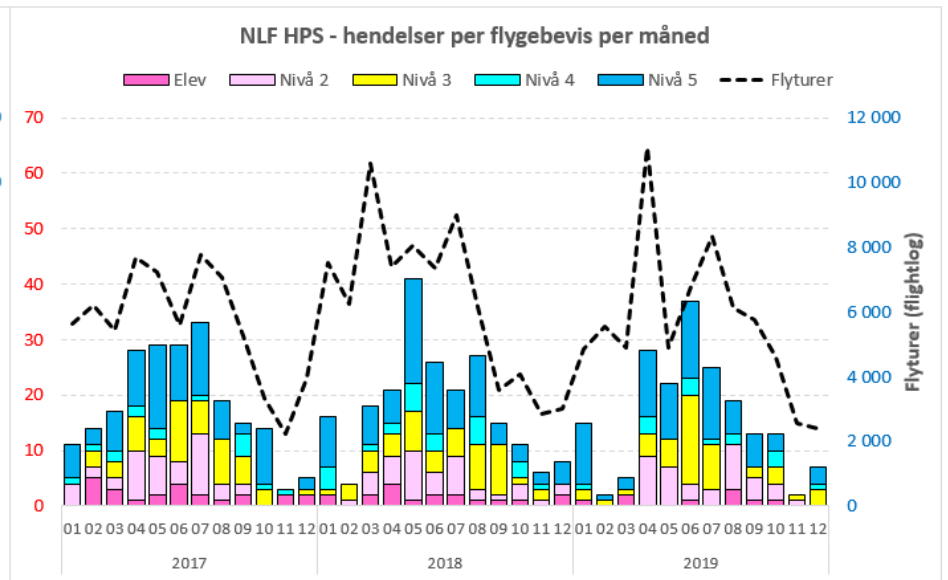
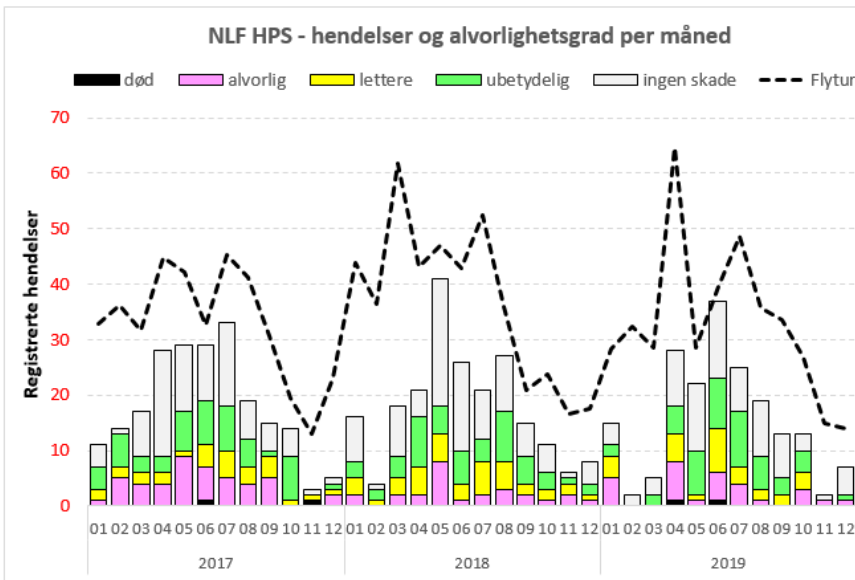
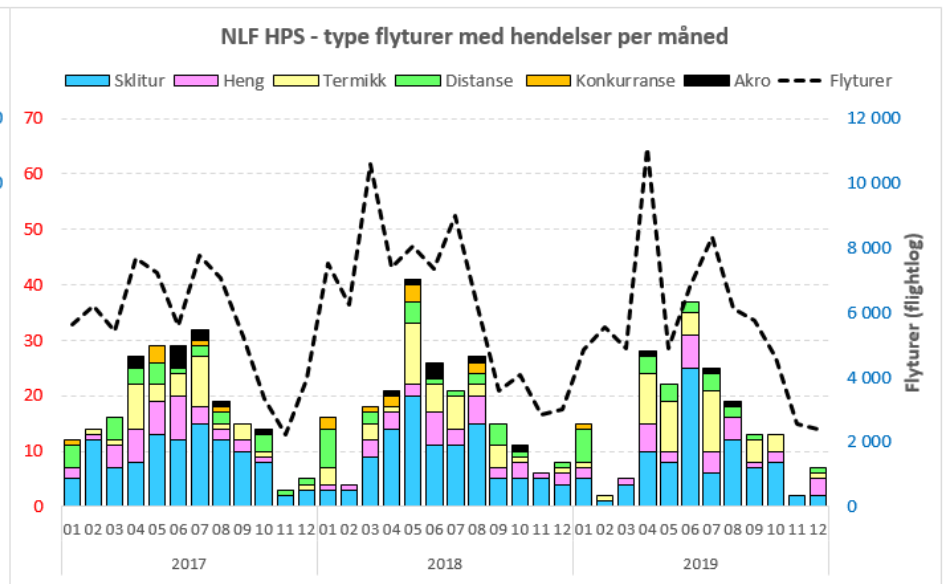
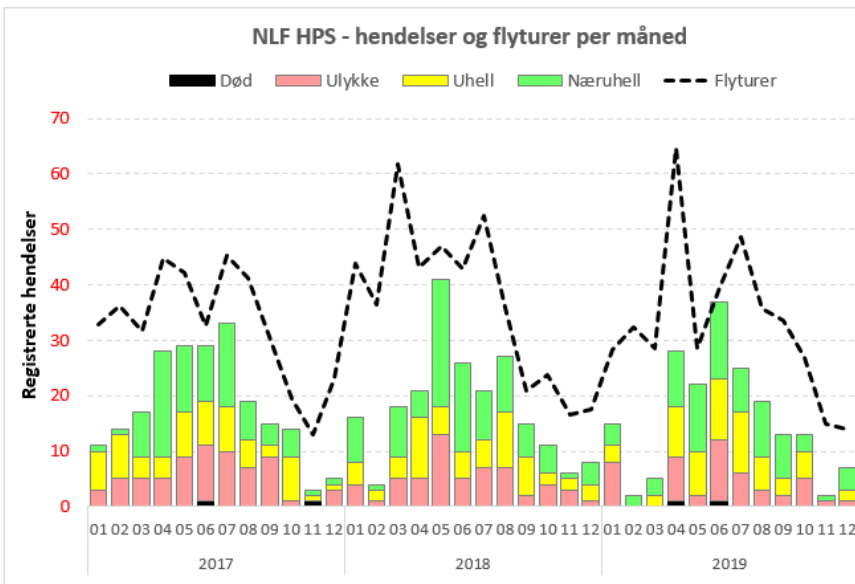
av pilotene hadde 20 flyturer eller færre siste 6 måneder da hendelsen inntraff

Turer siste 6 måneder



**20 %**

av pilotene hadde 10 flyturer eller færre med aktuell vinge da hendelsen inntraff

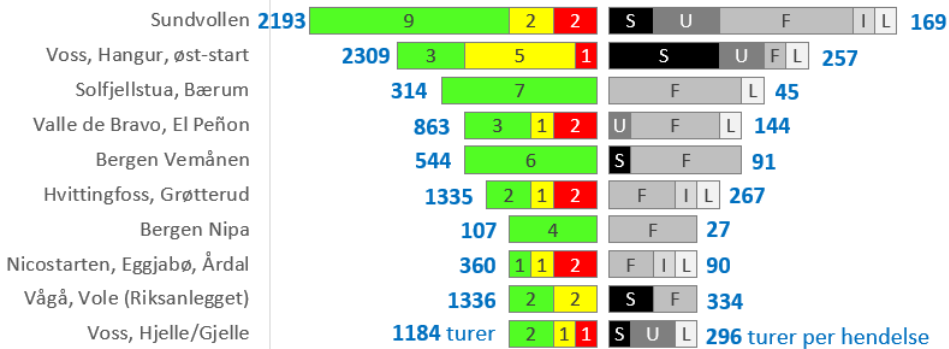






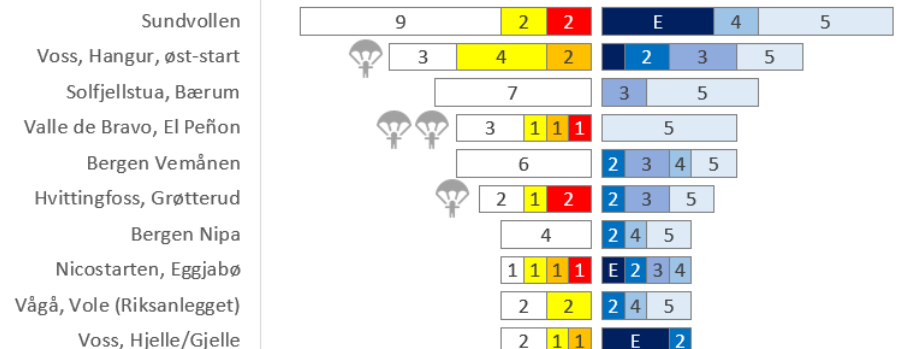
**Topp 10 flysteder med hendelser i 2020**

■ Død ■ Ulykke ■ Uhell ■ Næruhell ■ Start ■ Utflyving ■ Flyfase ■ Innflyving ■ Landing

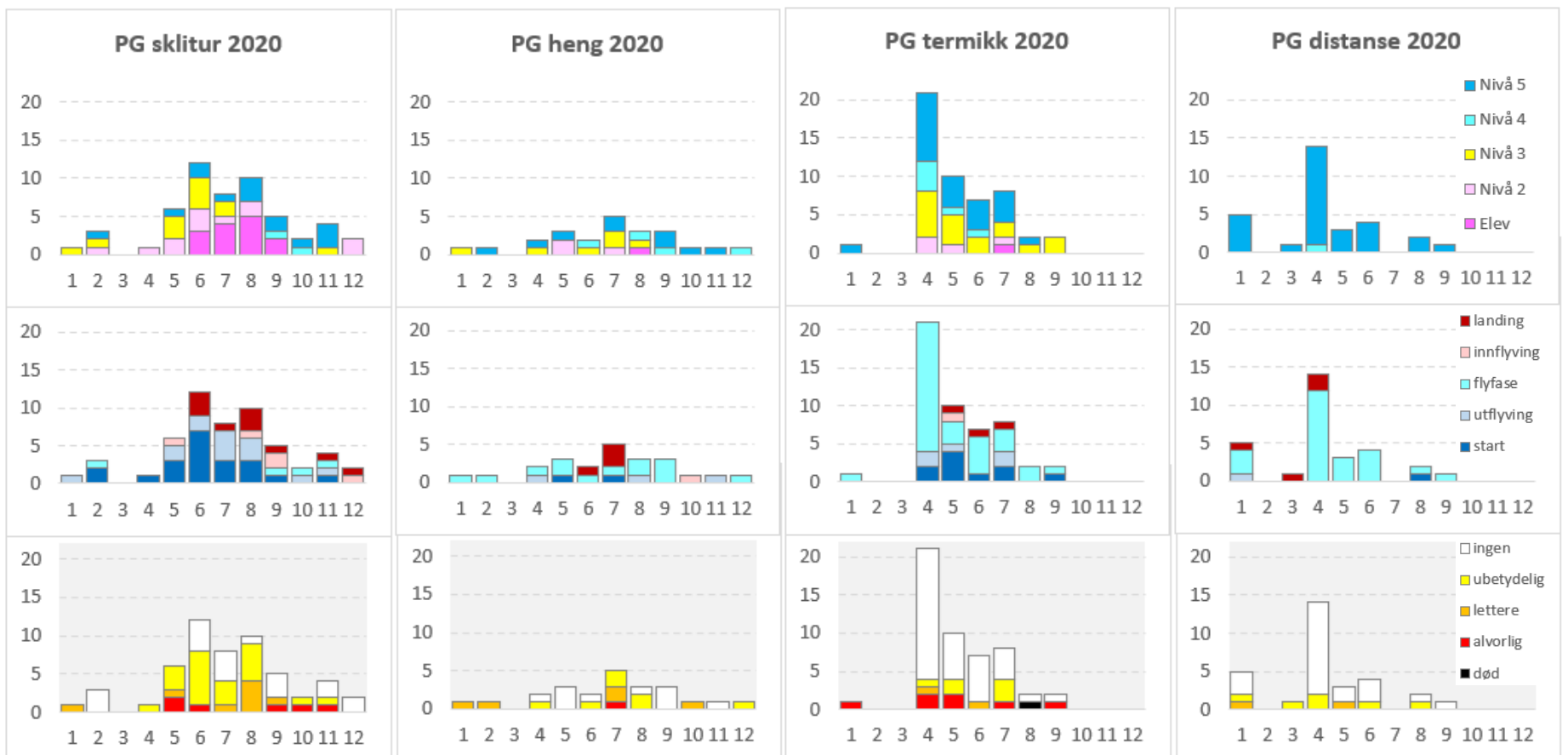


**Topp 10 flysteder med hendelser i 2020**

■ Alvorlig ■ Lettere ■ Ubetydelig ■ Ingen ■ Elev ■ Nivå 2 ■ Nivå 3 ■ Nivå 4 ■ Nivå 5



# PG månedlig



**Alvorlige ulykker**  
5 – utflyving + innflyving  
9 – landing  
10 – utflyving  
11 – landing

**Alvorlige ulykker**  
7 – landing

**Alvorlige ulykker**  
1 – flyfase  
4 – start, flyfase  
5 – innflyving, landing  
7 – start  
8 – flyfase  
9 – start

**Januar**

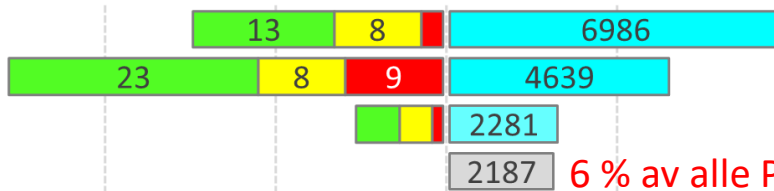
**Juni**

**Juli**



## PG 2020 - sortert etter andel flyturer

-30%    -20%    -10%    0%    10%    20%    30%



### Klubbtilhørighet i flightlog

Alle medlemmer bes lagre sin klubb i profilen sin i flightlog (se under «Innstillinger»).

Dersom du på nett eller via mobilapp registrerer en tur uten at det er registrert klubb, blir turen liggende i databasen uten klubbtilhørighet. Det er ikke mulig å etterregistrere klubb på slike turer.

Dette gjør at det er umulig å tilordne alle registrerte turer i løpet av året til riktig klubb – hvilket igjen kan medføre at nettopp din klubb ikke får riktig informasjon om aktivitetsnivået.

For at det skal kunne identifiseres trender og vurderes forebyggende tiltak – per klubb eller for hele seksjonen – er vi alle avhengige av riktig data.

Takk for din hjelp!

- Voss Hang og Paraglider Klubb
- Oslo Paragliderklubb
- Nidaros Luftsportklubb
- Ikke registrert klubb**
- Bergen Hanggliding Og Paragliding Klubb
- Jæren Hang- og Paragliderklubb
- Hvittingfoss Luftsportklubb
- Hedemarken Luftsportsklubb
- Bodø Hang og Paragliderklubb
- Romsdalstindene Paragliderklubb
- Fjordane Luftsportsklubb
- Bygland Luftsportklubb
- Stjørdal Hang- og Paragliderklubb
- Polarsirkelen Hang-Og Paragliderklubb
- Haugaland Hang- og Paragliderklubb
- Drammen og Omegn Paraglider Klubb
- Tromsø Hang-og Paragliderklubb
- Volda & Ørsta Himmelseglarlag
- Sportwing Hang Og Paragliderklubb
- Harstad Hang- Og Paragliderklubb
- Stratus Paragliderklubb, Sunnmøre
- Hallingdal Paragliderklubb
- Sarpsborg Paragliderklubb
- Sørlandets Paragliderklubb
- Sogn Paragliderklubb
- Hof Paragliderklubb
- Ålesund Paragliderklubb
- Hardanger Paragliderklubb
- Gulen Luftsportklubb
- Indre Salten Paragliderklubb
- Lofoten & Vesterålen Paragliderklubb
- Valdres Hang- Og Paragliderklubb
- Ringerike og Hole Luftsportklubb
- Sogn Fartsfykarlag
- Humla Paramotorklubb
- Longyearbyen Luftsportslag
- Ballangen fjellflygarlag
- Steinkjer Hanggliderklubb
- Oslo Og Lier Hanggliderklubb
- Narvik Hang- og Paragliderklubb
- Sirdal Luftsportsklubb
- Tron Hanggliderklubb



**Har du spørsmål til  
noe av dette?**

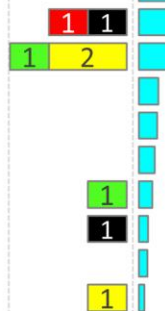
**Kontakt din lokale klubb!**

Seksjonen distribuerer mer detaljerte oversikter på klubbnivå til faglige ledere og instruktører. Videre læring og sikkerhetsarbeid vil foregå i klubbene.

### SPG 2020 - sortert etter andel flyturer

-60% -40% -20% 0% 20% 40% 60%

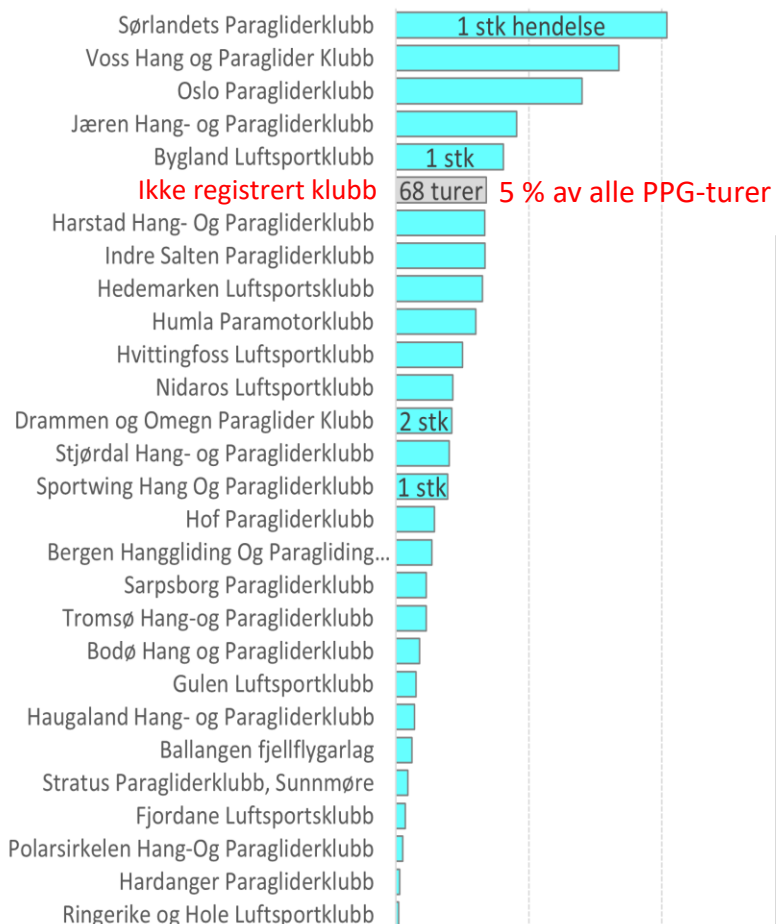
2 2 3 1 6888 turer  
1310 10 % av alle SPG-turer



Voss Hang og Paraglider Klubb  
i **ikke registrert klubb**  
Ålesund Paragliderklubb  
Bergen Hanggliding Og Paragliding Klubb  
Jæren Hang- og Paragliderklubb  
Romsdalstindene Paragliderklubb  
Sogn Fartsfykarlag  
Harstad Hang- Og Paragliderklubb  
Oslo Paragliderklubb  
Bodø Hang og Paragliderklubb  
Sportwing Hang Og Paragliderklubb  
Fjordane Luftsportsklubb  
Volda & Ørsta Himmelseglarlag  
Hallingdal Paragliderklubb  
Ringerike og Hole Luftsportklubb  
Longyearbyen Luftsportslag  
Nidaros Luftsportklubb  
Stjørdal Hang- og Paragliderklubb  
Narvik Hang- og Paragliderklubb  
Sogn Paragliderklubb  
Drammen og Omegn Paraglider Klubb  
Hof Paragliderklubb  
Hvitvingfoss Luftsportklubb  
Hardanger Paragliderklubb  
Hedemarken Luftsportsklubb  
Haugaland Hang- og Paragliderklubb  
Stratus Paragliderklubb, Sunnmøre  
Bygland Luftsportklubb  
Gulen Luftsportklubb  
Tromsø Hang-og Paragliderklubb

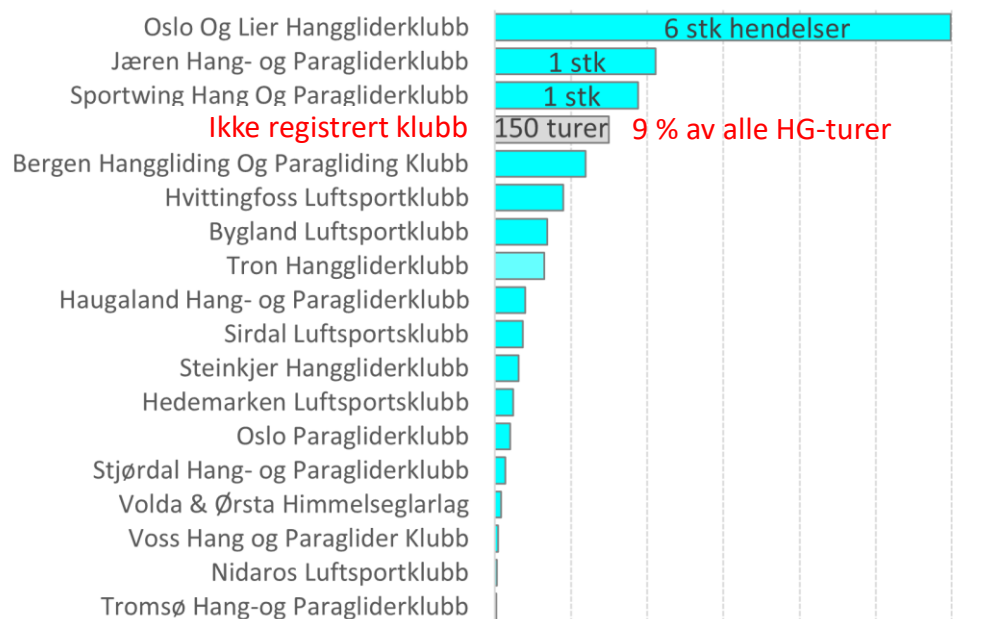
### PPG turer 2020

0 100 200 300



### HG turer 2020

0 100 200 300 400 500 600





# 5 ANBEFALINGER FOR 2021

1

**STRAM OPP RUTINENE  
DINE PÅ START -**

**SJEKK ALT UTSTYR OG LEGG  
DET NØYE UT FØR FLYGING**

**TREN PÅ DINE SVAKESTE  
TEKNISKE FERDIGHETER -**

**AVBRYT I TIDE OM  
DU IKKE HAR KONTROLL**

2

3

**AIRMANSHIP -  
HA MARGINER  
I HENHOLD TIL  
DAGSFORM OG  
KONSENTRASJON**

4

**LEGG INN ØKTE  
MARGINER  
I SITUASJONER  
MED MANGE  
RISIKOFORHOLD**

**LOGG ALLE  
TURER  
OG ALLE  
HENDELSER  
PÅ FLIGHTLOG**

5



## NOEN TIPS NÅR DET GJELDER NØDSKJERMKAST

- Om du mister kontrollen på vingen din – husk at margin for å kaste nødskjerm i tide til at den skal løse seg ut bør være ca 200 m høyde.
- Det er ikke uvanlig at nødskjerm filtrer seg inn i hovedskjerm, eller at hovedskjerm begynner å fly aktivt – rett ned mot bakken. Vi trenger høydemargin og tid til å kunne rette opp slike problemer!
- Om du skal lande i nødskjerm - forbered deg på å ta fallskjermrulle. Den kan du forresten øve inn på flat mark, ikledd seletøy. Prøv!