

Referat

Anleggskomiteen i NLF

Tid: 12/1-2021 kl 1900

Sted: Teams videokonferanse

Deltakere

Frode Graff (FG)	HG/PG/SR
Pål S Vindfallet (PV)	Mikro
Arild Solbakken (MS)	Ballong
Ramsy Suleiman (RS)	Fallskjerm
Ulf Bjørtomt (UB)	Motor
Håvard Gangsås (HG)	Seilfly
John Eirik Laupsa (JEL)	NLF
Jan Lilleby (JL)	NLF
Lars Øyno (LØ)	Leder, referent

Atle Klungrehaug (AK)	Modell - Stilte ikke pga kluss med møtelink. Separat briefing med LØ etter møtet
Jon Gunnar Wold (JGW)	NLF - sykemeldt

Agenda:

- | | |
|---|---------|
| 1. Referat fra forrige møte | LØ |
| 2. Rønneld/Sarpsborg. Orienteringssak | LØ |
| 3. Frya Flyplass status og planer. Orienteringssak | HG/JEL |
| 4. Målboka hos NLF – status. | LØ |
| 5. Kjeller Flyplass status og planer. Orienteringssak | JL |
| 6. Kartlegging av NLFs anlegg. | JL/JEL |
| 7. Innkommende saker fra medlemmene | Alle |
| 8. Innkommende saker fra administrasjonen | JGW/JEL |
| 9. Tidspunkt nytt møte | Alle |

1. Innkalling og agenda ble godkjent. Referatet fra forrige møte ble gjennomgått og godkjent.
2. Rønneld/Sarpsborg. Orienteringssak: Konflikt mlm grunneier med sportfly og modellflyvere. Orientering ble foretatt.
3. Frya Flyplass status og planer. Orienteringssak. Det er laget en plan for opprusting av Frya industriområde, som inkluderer Frya Flyplass.. Dette drives av en gjeng med driftige folk på dugnad, og blir finansiert av Frya Næringspark. Flyparkering vil utvides, det samme gjelder ekstra parkeringsområder for seilfly og hengere. Veien vil legges om, og banen utvides med 100m mot vest.8.5 mill NOK skal investeres i området. NLF har støttet aktiviteten med spesifikasjon av krav.
4. Målboka hos NLF – status: Arbeidet er ferdig, fallskjerm var siste input inn i dette arbeidet.
5. Kjeller Flyplass status og planer. Orienteringssak. JL orienterte. Kommuneadministrasjonen er blitt irettesatt av politikerne - de VIL ha historisk flyplass på Kjeller, og har instruert administrasjonen om å tilrettelegge for dette. Arbeidet pågår.
Hangareiere har mottatt oppsigelse fra Forsvarsbygg, men dette har liten dramatik. Hadde ikke dette skjedd, hadde kontraktene fortsatt i ytterligere fem år.
6. Kartlegging av NLFs anlegg: JL hadde laget en liste over alle flyplasser i Norge, med kontaktdetaljer. Ideen er å ringe til alle ansvarlige og spørre 5 ferdiglagde spørsmål som kartlegger status på flyplassen. Svarene vil gi flyplassen en «karakter» som indikerer hvor sikker flyplassens fremtid er.
Følgende ble besluttet:

- Fallskjerm, seilfly, sportsfly og motorflyrepresentantene ihht kolonne A ringer flyplassansvarlig og spør følgende spørsmål:

<i>I hvor stor grad opplever flyklubben at det er unødvendige restriksjoner på flyplassen?</i>
<i>I hvor stor grad er flyplassen truet av reguleringsendringer?</i>
<i>I hvor stor grad opplever du at motstanden mot flyplassen er blant kommunens befolkning?</i>
<i>I hvor stor grad har flyplassen motstand fra lokalpolitikere?</i>
<i>I hvor stor grad får flyplassen naboklager i løpet av ett år?</i>

Svarene legges i kolonne I

- Hang og paraglider (FG) ringer de to håndfulle kontaktpersonene for aktivitessteder der det er investert penger og etablert en viktig aktivitet. Samme spørsmål som over stilles
- Modellrepresentanten (AK) samarbeider med JGW, og stiller samme spørsmål til ansvarlig for de klubbdrivne modellflyplassene.

Frist for spørsmålsrunden: 8/3 (dvs neste møte i anleggskomiteen)

Resultatene vil brukes til flere formål:

- Skaffe internt i NLF en oversikt over truede anlegg, og gjøre NLF mer forberedt om problemer oppstår.
- Vedlikeholde en liste som også kan brukes til andre formål innen NLF, f.eks til luftromsformål eller PR.
- Øke kontakt, tillit og kommunikasjon mellom grasrota i våre klubber og anleggskomiteen i NLF.
- Skaffe data til input til anleggsdatabase for idretten som krevet fra Kulturdepartementet (se brev sendt ut som sakspapir i forkant av møtet)

7. Innkommende saker fra medlemmene: Ingen

8. Innkommende saker fra administrasjonen: Orientering om luftsportssenter på Lista, se sakspapirer utsendt før møtet. Komiteen støttet initiativet, og er glad for initiativet. Det er oppløftende å se at det satses på å samle aktiviteten, oppnå synergier og få ny aktivitet på denne ypperlige flyplassen.

9. Tidspunkt nytt møte:

Neste møte blir mandag 8/3-2020. Møtet blir trolig på Teams, men beskjed om dette vil gis en uke før. Blir møtet på Teams, starter vi 1900. Blir møtet fysisk på NLF, blir det fra 1730.