



## **Seksjonsmøte 2023**

### **Seilflyseksjonen**



**Quality Airport Hotel, Gardermoen**  
**Lørdag 25. mars**

# PROGRAM

## Digitale møter i uke 12

<b>Mandag 20. mars</b>	
19:00 – 20:00	<p>Opplæring i bruk av møtesystemet GoPlenum. Opplæringen bør følges av alle som skal delta på seksjonsmøtene i fallskjerm og HPS. Dessuten bør alle som kan være aktuelle som delegater til Luftsportstinget 2023 følge opplæringen.</p> <p>GoPlenum planlegges benyttet på alle de ovennevnte møtene. Lenke for å koble seg på møtet blir sendt til de påmeldte senest to dager før møtet.</p>

## Rammeprogram for NLFs arrangement på Gardermoen, fredag 24. til søndag 26. mars 2023

<b>Fredag 24. mars</b>	
19:00 – 21:00	Seksjonsmøte ballong
Ettermiddag/ Kveld	Ankomster og uformelt samvær for de som velger å ankomme hotellet på fredag. Noen seksjoner skal avholde styremøte Buffetmiddag fra kl. 19:00 til kl. 21:00
<b>Lørdag 25. mars</b>	
	Ankomst / frokost
09:15 - 09:45	Registrering av deltakerne til seksjonsmøtene
10:00 - 13:00	Seksjonsmøter (fallskjerm del II, HPS del II, modellfly, motorfly, seilfly og sportsfly)
12:30 - 14:00	Lunsj for møtedeltakerne
13:30 - 14:15	Registrering av delegater til Luftsportstinget 2023
14:30 - ca. 18:00	Luftsportstinget 2023
15:00	Fallskjermseksjonens fagseminar
19:15	Aperitiff
20:00	Tingmiddag
<b>Søndag 26. mars</b>	
	Frokost
09:00	Fallskjermseksjonens fagseminar fortsetter. HPS-seksjonens ledermøte begynner.
09:30 – 10:45	Fellesprogram for ballong, modellfly, motorfly, seilfly og sportsfly. Foredrag v/Ulf Cedermark som var styrmann på SAS-maskinen som nødlandet ved Gottröra utefor Stockholm i 1991.
11:00	Modellflygerne flytter til Forsvarets flysamling for fagseminar.
11:00 – 11:30	Fellesprogram fortsetter. Foredrag av Statens Havarikommisjon. Myndighetsroller og -samarbeid ved luftfartsulykker.
11:45 – 12:30	Fellesprogram fortsetter. Demonstrasjon spørsmål/svar om rapporteringssystemet OBSREG og elektronisk progresjonsoppfølging, TMS. For ballong, motorfly, seilfly og sportsfly.
Tid tilpasses	Lunsj (for de som deltar på fagseminar og deltakere på fellesprogram som har bestilt lunsj ved påmeldingen)

---

# Saksliste

---

## Seksjonsmøtets oppgaver (ref. Lov for NLF, § 15 D)

1. Godkjenne de fremmøtte representanter.
2. Godkjenne innkalling, saksliste og forretningsorden.
3. Velge dirigent, 2 referenter og 2 representanter til å undertegne protokollen og et tellekorps på 3 personer.
4. Velge fire (4) representanter og én (1) vararepresentant til Luftsportstinget.
5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2021 og 2022.
6. Behandle seksjonens del av NLFs regnskap for 2021 og 2022 i revidert stand.
7. Behandle innkomne forslag og saker.
  - 7.1. Oppfølging av saker, fra Os Aero Klubb
  - 7.2. Strategi for rekruttering av instruktører, fra Os Aero Klubb
  - 7.3. Utdanning av seilflyteknikere, fra Os Aero Klubb
8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter for 2024 og 2025.
9. Fastsette langtidsbudsjett samt strategi- og utviklingsplan for seksjonen i perioden 2023 – 2025.
10. Gjennomgå saker og forslag som skal behandles på Luftsportstinget.
11. Foreta valg:
  - a) Seksjonsstyre
  - b) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer

---

## Sak 1. Godkjenne de fremmøtte representanter

---

På seksjonsmøtet møter med stemmerett:

1) Seilflystyret (5 medlemmer)

2) Representanter fra de klubber og grupper som er registrert som medlem av seksjonen, og har sitt forhold til NIF og NLF i orden, etter følgende skala:

Fra 10 til 50 medlemmer	1 representant
Fra 51 til 100 medlemmer	2 representanter
Fra 101 til 200 medlemmer	3 representanter

Oversikten nedenfor viser hhv antall medlemmer og antall representant(er), evt observatør fra den respektive klubb.

<b>Klubb</b>	<b>Medlemmer</b>	<b>Representanter</b>
Atna Idrettslag	3	Observatør
Drammen Flyklubb	121	3
Elverum Flyklubb	60	2
Flyklubben Øst	4	Observatør
Fornebu Flyklubb	27	1
Gardermoen Seilflyklubb	68	2
Gauldal Seilflyklubb	40	1
Hallingdal Flyklubb	78	2
Hamar Flyklubb	4	Observatør
Haugaland Seilflyklubb	41	1
Jeløy seil- og sportsflyklubb	23	1
Land Flyklubb	1	Observatør
Nome Flyklubb	36	1
NTNU Flyklubb	98	2
Os Aero Klubb	89	2
Ringerikes Seilflyklubb	6	Observatør
Salangen Seilflyklubb	20	1
Sandane Flyklubb	25	1
Sandefjord Seilflyklubb	69	2
Stord Flyklubb	1	Observatør
Tønsberg Seilflyklubb	20	1
Valdres Flyklubb	49	1
Voss Flyklubb	89	2

---

## **Sak 2. Godkjenne innkalling, sakliste og forretningsorden**

---

### **Innkallingen**

Formell innkalling ble sendt per e-post til klubbene 13. januar 2023.

Saksdokumentene (årsberetning NLF, saksdokumentene til Luftsportstinget og saksdokumentene til seksjonsmøtene) ble gjort tilgjengelig på NLFs hjemmeside 8. mars 2023.

**Sakliste** – se side 4

**Forslag til:**

### **Forretningsorden**

1. Seksjonsmøtet ledes av den valgte dirigent.
2. Ingen representant gis rett til ordet mer enn 3 ganger i samme sak.  
Med unntak av innledningsforedraget settes taletiden til høyst 5 minutter første gang og 3 minutter annen og tredje gang.

3. Alle forslag må innleveres skriftlig til dirigenten, og være undertegnet med representantens navn og klubbens navn. Nye forslag kan ikke fremsettes etter at strek er satt.
4. Alle valg foregår i henhold til lovens bestemmelser om valg.
5. I protokollen føres fullstendig alle forslag og de vedtak som er gjort, med antall avgitte stemmer for og imot.

---

### **Sak 3. Velge dirigent, 2 sekretærer samt 2 representanter til å undertegne protokollen og tellekorps på 3 personer**

---

Dirigent: Forslag fremmes på møtet  
Referenter: Forslag fremmes på møtet

Undertegne protokollen: Forslag fremmes på møtet  
Tellekorps: Forslag fremmes på møtet

---

### **Sak 4. Velge representanter til Luftsportstinget**

---

Det skal velges fire (4) representanter, samt én (1) vararepresentant til å kunne stille på Luftsportstinget lørdag 25. mars kl 14:30. Valget gjøres for hele Tingperioden, dvs at de som velges må være beredt til å stille hvis det skulle innkalles til ekstraordinært Luftsportsting ila tingperioden. (Frem til Luftsportstinget 2025).

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Godkjenne de foreslåtte representanter og varamedlemmer til Luftsportstinget 2023, samt for resterende del av tingperioden, fram til Luftsportstinget 2025.***

---

### **Sak 5. Behandle årsberetning for seksjonen for 2021 og 2022**

---

Årsberetning for seksjonen er en integrert del av den samlede årsberetning for NLF.

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Seilflyseksjonens årsberetning for 2021 og 2022 godkjennes som fremlagt av Seilflystyret.***

---

## Sak 6. Behandle seksjonenes del av NLFs regnskaper for 2021 og 2022 i revidert stand

---

Regnskapet for 2021 og 2022 kommer frem av NLFs samlede årsrapport.  
Resultatregnskap for Seilflyseksjonen for 2021 og 2022 fremgår nedenfor i tabell.

De to tabellene oppsummert for tingperioden:

År	Budsjett	Resultat
2021	-275.000	-542.497
2022	-35.000	46.865

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Seilflyseksjonens reviderte regnskaper for 2021 og 2022 godkjennes som fremlagt av Seilflystyret.***

Seilflyseksjonen		Regnskap 2022-2021						Budsjett					
		Inntekter		Kostnader		Resultat		Resultat	Inntekter	Kostnader	Resultat	Resultat	Resultat
		2022	2021	2022	2021	2022	2021	2023	2023			2024	2025
Prosjektnr	Prosjektnavn												
17100	Anlegg / drift rikssenter	-3 404 709	-2 763 917	3 390 679	2 680 807	-14 030	-83 109	-550 000	-3 500 000	3 000 000	-500 000	-500 000	-500 000
17101	Oppgradering rikssenter			6 954	0	6 954	0	200 000		200 000	200 000	200 000	150 000
17104	Spillemiddelprosjekt (gressbane)			0		0	0	0			0	0	0
50010	Konkurranseraktiviteter	-600	-300	8 587	110	7 987	-190	-5 000	-5 000		-5 000	-5 000	-5 000
50030	Landslag			27 520		27 520	0	25 000		25 000	25 000	25 000	25 000
50040	Norgesmesterskap	-18 000	-9 000	11 619	5 463	-6 381	-3 537	-10 000	-10 000		-10 000	-10 000	-10 000
52000	Egne fly	-125 050	-531 680	159 324	57 070	34 274	-474 610	-5 000	-125 000	120 000	-5 000	-5 000	-5 000
52001	Slepefly	-499 235	-404 598	375 051	333 183	-124 184	-71 415	-50 000	-500 000	450 000	-50 000	-50 000	-50 000
70010	Klubbutvikling/besøk	0	-15 000	39 421	5 477	39 421	-9 523	25 000		25 000	25 000	25 000	25 000
70020	Kurs	-98 808	-43 802	81 229	59 213	-17 579	15 411	-30 000	-100 000	70 000	-30 000	-30 000	-30 000
70023	Skolesjefsamling							0			0	0	0
70024	Grunnkurs instruktør	-50 000	-50 000	86 640	69 834	36 640	19 834	0			0	0	0
70025	Videregående kurs instruktør	-10 750		218		-10 532	0	-5 000	-5 000		-5 000	-5 000	-5 000
70026	Teknisk kurs							0			0	0	0
70036	NO.DTD.001	-49 000	-49 000	64 495		15 495	-49 000	0	-49 000	69 000	20 000	20 000	20 000
71000	Barn og ungdom	-215 860	-29 950	239 646	210 434	23 786	180 484	50 000	-200 000	250 000	50 000	50 000	50 000
74028	Medlemsblad		-218 455	219 318	187 008	219 318	-31 446	200 000		200 000	200 000	200 000	200 000
90015	Seksjonsstyret			17 571	12 357	17 571	12 357	50 000		50 000	50 000	50 000	50 000
90025	Seksjonsmøtet		19 010	993	6 942	993	25 952	25 000		25 000	25 000	0	25 000
90026	Nordisk møte			23 585	25 391	23 585	25 391	25 000		25 000	25 000	25 000	25 000
90030	Internasjonale møter			7 170	6 568	7 170	6 568	25 000		25 000	25 000	25 000	25 000
90035	Andre møter							0			0	0	0
90048	Fagkomiteer/grupper			740	15 928	740	15 928	10 000		5 000	5 000	10 000	10 000
90056	Seilflykonferanse	-13 295		17 729		4 434	0	0			0	-5 000	0
95000	Administrasjon/drift	-306 917	-18 452	1 126 926	769 098	820 009	750 646	855 000	-300 000	1 155 000	855 000	870 000	880 000
98000	Andre inntekter inkl.renter	-109 144	-116 668			-109 144	-116 668	-145 000	-115 000	15 000	-100 000	-90 000	-80 000
98010	Medlemskontingent	-392 950	-222 230			-392 950	-222 230	-400 000	-400 000		-400 000	-400 000	-400 000
98020	Lisensinntekter	-189 170	-55 005			-189 170	-55 005	0	-70 000		-70 000	-70 000	-70 000
98025	Forsikringer	-1 402 733	-1 306 955	1 338 076	1 257 724	-64 657	-49 231	-50 000	-1 280 000	1 230 000	-50 000	-50 000	-50 000
98030	Ramme/tilskudd NIF	-310 403	-429 104			-310 403	-429 104	-270 000	-310 000		-310 000	-310 000	-310 000
	<b>SUM TOTALT</b>	<b>-7 196 624</b>	<b>-6 245 105</b>	<b>7 243 489</b>	<b>5 702 608</b>	<b>46 865</b>	<b>-542 497</b>	<b>-30 000</b>	<b>-6 969 000</b>	<b>6 939 000</b>	<b>-30 000</b>	<b>-30 000</b>	<b>-30 000</b>



---

## Sak 7. Behandle innkomne forslag og saker

---

Det er innkommet tre (3) saker fra Os Aero Klubb til seksjonsmøte i seilfly. Klubbens representant til seksjonsmøte vil innledningsvis redegjøre for klubbens forslag.

### 7.1 Oppfølging av saker

#### **Forslag:**

NLF seilfly følger opp sakene i rimelig tid og forbedrer kommunikasjon med medlemmene og klubbledelse.

#### **Begrunnelse:**

Siste seksjonsmøte seilfly under Luftsporstinget 2021 ble flere saker diskutert og vedtatt, som ble tatt opp under styremøte seksjon seilfly 6. februar 2022 med følgende vedtak:

*a) Rekruttering av elever og instruktører: Innmeldt av Os Aero Klubb til seksjonsmøte i oktober 2021.*

*Tiltak: Tema løftes opp til diskusjon på DTO og skolesjefsamlingen 8. og 9. februar.*

*b) Utdanning av nye seilflyteknikere: Innmeldt av Os Aero Klubb til seksjonsmøte i oktober 2021*

*Tiltak: Utarbeide en veileder sammen med NLF CAO og våre tekniske representanter i flyteknisk komite*

*c) Radiobytte til 8.33: Innmeldt av Gardermoen Seilflyklubb til seilflystyret og gjelder felles bestilling av nye radioer for oppnåelse av bedre priser.*

*Tiltak: Nedsette en prosjektgruppe ledet av Jon Sletvold som kartlegger behovet og mulighetene. Kontaktinfo til klubbene gjøres tilgjengelig*

*d) Promotere seilfly.no: Innmeldt av Gardermoen Seilflyklubb til seilflystyret og gjelder rekruttering.*

*Tiltak: Fasilitere et klubbledermøte i vår hvor dette diskuteres*

*e) Årskort og flyeleie på tvers av klubber: Innmeldt av Gardermoen Seilflyklubb til seilflystyret og gjelder en ordning som muliggjør å fly i andre klubber*

*Tiltak: Fasilitere et klubbledermøte i vår hvor dette diskuteres*

Manglende oppfølging i punktene a) og b) er allerede tatt opp i to andre saker innsendt fra Os Aero Klubb. Angående saker c), d) og e) gjelder det samme. Ingen av de ble nevnt i en protokoll av styret seksjon seilfly etterpå. Det antas derfor at det var også mangelfull oppfølging på disse sakene. Klubbledelse i Os Aero Klubb er ikke kjent med innkalling til et klubbledermøte som ble nevnt angående punkt d) og e).

Os Aero Klubb derfor anser sakene som ikke oppfulgt og ber om:

- 1) Styret i seksjon seilfly forklarer saksgang og forsvarer seg.
- 2) Styret i seksjon seilfly benytter seg mer regelmessig av NLF sitt nyhetsbrev for å informere medlemmene om framgang i sakene.
- 3) Styret i seksjon seilfly involverer medlemmene og klubbene mer i prosessene.
- 4) Vedtakene oppe blir tatt opp på nytt med forventning om tett oppfølging.

## 7.2 Strategi for rekruttering av instruktører

### Forslag:

NLF/S definerer en strategi for rekruttering av instruktører og en plan for resultatmåling av de valgte metoder før sommer 2023.

### Begrunnelse:

Følgende ble innsendt til siste seksjonsmøte i oktober 2021:

*Viser til artikkel i Nordic Gliding (<https://nordicgliding.com/den-nye-unge-generation-af-instruktoerer/>), hvor det uttales at i hele Norden er det behov for å utdanne nye (unge) instruktører pga frafall av eldre instruktører samt strengere krav mht EASA regler. Som følge av mangel på instruktører sliter klubber også med rekruttering og utdanning av elever. Derfor er det ønskelig med et sterkere fokus på rekruttering av instruktører. Ett av målene må være å få en positiv vinkling på det å være instruktør. Hvorfor er det mer imponerende at noen flyr 100km, enn at noen utdanner flere piloter hvert år?*

*Vi ber om at NLF seilfly definerer en strategi for rekruttering av instruktører og en plan for resultatmåling av de valgte metoder og foreslår følgende:*

- *NLF seilfly initierer en holdningskampanje for å gi FIS/FES rollen større status.*
- *Fremheve sekundær effekter man får som instruktør. Positivt å ha på sin CV.*
- *Premiere de med flest starter i baksetet (grunnskoling).*
- *Fremheve ildsjeler som gjør en stor innsats i grunnutdanningen.*
- *NLF seilfly initierer en kampanje om rekruttering av nye elever.*
- *NLF søker fellesskap med flyselskaper/lufforsvaret å utvikle en rekrutteringsstrategi.*

I protokoll fra seksjon seilfly 6. februar 2022 ble følgende vedtatt.

#### *a) Rekruttering av instruktører:*

*Innmeldt av Os Aero Klubb til seksjonsmøte i oktober 2021.*

*Tiltak: Tema løftes opp til diskusjon på DTO og skolesjefsamlingen 8. og 9. februar.*

Inntil nå har det vært ingen oppfølging i saken (ingenting protokollført i styret seksjon seilfly).

Os Aero Klubb derfor anser saken som ikke oppfulgt og ber om:

- 1) Styret i seksjon seilfly forklarer saksgang og forsvarer seg.
- 2) Vedtaket blir tatt opp på nytt med forventning om tett oppfølging.

## 7.3 Utdanning av seilflytekniker

### Forslag:

NLF/S få på plass et utdanningsprogram for seilflytekniker før sommer 2023.

### Begrunnelse:

Følgende ble innsendt til siste seksjonsmøte i oktober 2021:

*Os Aero Klubb, og kanskje andre klubber, sliter med antall tilgjengelige teknikere seilfly og det er nødvendig med utdanning av nye teknikere som kan da også ta over rollen av teknisk sjef seilfly i klubben etter hvert. Pga nye EASA regler er det fortsatt uklart hvordan framtidige teknikere seilfly kan utdannes i Norge. Derfor skal det prioriteres å få på plass en veiledning til teknikere seilfly i regi av NLF seilfly samt en avklaring om kurstilbudet snarest som mulig.*

I protokoll fra seksjon seilfly 6. februar 2022 ble følgende vedtatt.

#### *b) Utdanning av nye seilflyteknikere:*

*Innmeldt av Os Aero Klubb til seksjonsmøte i oktober 2021*

*Tiltak: Utarbeide en veileder sammen med NLF CAO og våre tekniske representanter i flyteknisk komite*

Deretter var det ingen oppfølging i saken (ingenting protokollført i styret seksjon seilfly). I tillegg er det umulig å få innsyn i arbeid av flyteknisk komite

Os Aero Klubb derfor anser saken som ikke oppfulgt og ber om:

- 1) Styret i seksjon seilfly forklarer saksgang og forsvarer seg.
- 2) Flyteknisk komite gjennomfører regelmessige møter og protokollfører de.
- 3) Vedtaket blir tatt opp på nytt med forventning om tett oppfølging.

-----

Seilflystyret har behandlet forslagene i sitt styremøte 28. februar 2023. Seilflystyrets leder vi orientere om behandlingen av sakene og innstillingen til vedtak som er:

***Seilflystyret vil anbefale seksjonsmøte å avise forslagene fra Os Aero Klubb og fatte følgende alternative vedtak:***

#### **Forslag 7.1: Oppfølging av saker**

OAK sitt forslag:

NLF seilfly følger opp sakene i rimelig tid og forbedrer kommunikasjon med medlemmene og klubbledelse.

*Forslag til vedtak:*

*Seilflystyret anerkjenner utfordringen Os Aero Klubb tar opp angående oppfølging av saker og kommunikasjon med klubber og medlemmer. I utviklings- og handlingsplan for 2023-2025 er dette tatt inn som et av S/NLFs mål under kap. 8 Organisasjon.*

*Seilflystyret vil innkalle klubbene til et ledermøte våren 2023 for å drøfte problemstillinger knyttet til kommunikasjon og relevante fagsakersaker fremmet av klubbene.*

#### **Forslag 7.2: Strategi for rekruttering av instruktører**

OAK sitt forslag:

NLF/S definerer en strategi for rekruttering av instruktører og en plan for resultatmåling av de valgte metoder før sommer 2023.

*Forslag til vedtak:*

*Seilflystyret er opptatt av at seksjonen skal legge til rette for en forutsigbar og god instruktørutdanning frem til FI(S). Rekruttering av instruktørkandidater må skje lokalt i klubbene.*

*Seilflystyret vil innkalle klubbene til et ledermøte våren 2023 hvor klubbene sammen med seksjonen kan drøfte tiltak for rekruttering av instruktører i klubber. Ved interesse fra ledermøte nedsette en arbeidsgruppe med interesserte klubber for utarbeidelse av en strategi.*

### **Forslag 7.3: Utdanning av seilflytekniker**

OAK sitt forslag:

NLF/S få på plass et utdanningsprogram for seilflytekniker før sommer 2023.

*Forslag til vedtak:*

*Seilflystyret vil så snart det foreligger en reell mulighet for å kunne avlegge eksamen til Part 66-L innenfor Norden ferdigstille en veileder for utdanning frem til dette sertifikatet.*

---

## **Sak 8. Fastsette seksjonskontingenter og avgifter**

---

Styret fremmer endringsforslag på seksjonskontingent og avgifter for 2024 og 2025.

Kategori	Seilfly	Seilfly	Seilfly	Seilfly
	2022	2023	2024	2025
Senior	750	750	770	795
Junior	550	550	565	585
Ungdom	450	450	465	475
Barn*	100	100	100	100
Familie	300	300	310	320
Pensjonister	600	600	620	635
Spesial/tandem	100	100	100	100
Støtte	100	100	100	100

Nordic Gliding inngår i medlemsavgiften fra 2022

\* Nye sertifikatregler har ingen nedre aldersgrense for elever. Medlemskategorien barn (0-12 år) vil derfor inkludere aktive medlemmer.

Elevbevis, grunnkurs 1500 kr (ingen endring)

DTO, klubbavgift seilflyskole (skoletillatelse) 3500 kr/år (ingen endring)

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

***Seksjonskontingenter og avgifter godkjennes som fremlagt av Seilflystyret.***

---

## **Sak 9. Fastsette langtidsbudsjett og utviklings- og handlingsplan for seksjonen for perioden 2024 - 2025**

---

Behandle styrets forslag til utviklings og handlingsplan for 2023-2025 (vedlegg 1)

Behandle styrets forslag til budsjett for 2023-2025 (se side 8)

Styret innbyr seksjonsmøtet til å fatte følgende vedtak:

**Forslaget til utviklings- og handlingsplan samt budsjett for perioden 2023-2025 godkjennes som fremlagt av Seilflystyret og blir fremlagt for Luftsportstinget for endelig godkjenning.**

---

## **Sak 10. Gjennomgå saker og forslag til Luftsportstinget**

---

Det vises her til saksdokumentene til Luftsportstinget.

Seksjonsmøtet avgjør hvor detaljert og inngående man skal drøfte de enkelte sakene som skal opp på tinget.

Representantene som velges som seksjonens representanter til Luftsportstinget bør merke seg synspunkter som framkommer i seksjonsmøtet, men møtet kan ikke binde opp representantene til å stemme på en bestemt måte. Ingen kan møte på Luftsportstinget med bundet mandat.

---

## **Sak 11. Foreta valg**

---

Seksjonsmøtet skal velge:

- A) Seksjonsstyre som består av leder, nestleder, det antall styremedlemmer seksjonsmøtet bestemmer, eventuelt varamedlemmer, samt en ungdomsrepresentant (litt avhengig av styrets størrelse).
- B) Valgkomité bestående av leder og to medlemmer
- C) Fire (4) representanter til Luftsportstinget, samt én (1) vararepresentant (Ivarettatt under Sak 4.)

### **Seksjonsstyre 2023 - 2025**

Valgkomiteen legger frem følgende forslag til valg av seksjonsstyre for perioden:

<b>Navn</b>	<b>Funksjon</b>	<b>Klubb</b>
Håvard Gangsås	Leder	NTNU Flyklubb
Trude Liavåg	Nestleder	NTNU Flyklubb
Øystein Bjørklund	Styremedlem	Sandefjord Seilflyklubb
Sondre Bjørø	Styremedlem	Os Aero Klubb
Tora Lindqvist Tangen	Styremedlem / Ungdom	Drammen Flyklubb
Martin Bjørnebekk	Varamedlem	Jeløy Seil- og Sportsflyklubb
Marthe Dybedahl	Varamedlem	Os Aero Klubb

### **Valgkomité 2023 - 2025**

Seksjonsstyret fremmer følgende forslag til valg av valgkomité for perioden:  
(forslaget fremlegges først på seksjonsmøte)

Leder  
Medlem  
Medlem

Den som velges som leder av valgkomiteen inngår som medlem av NLFs sentrale valgkomite.

### **Vedlegg 1: Utviklings- og handlingsplan S/NLF 2023-2025**



**NORGES  
LUFTSPORTFORBUND**

# **Utviklings- og handlingsplan**

**S/NLF**

**2023 – 2025**

**25. mars 2023**

# INNHold

0	Innledning .....	3
1	Sikkerhet.....	5
2	Anlegg .....	5
3	Luftrom .....	5
4	Regelverk .....	6
5	Samfunnstøtte og innovasjon.....	6
6	Breddeidrett .....	6
7	Konkurranser og toppidrett.....	7
8	Organisasjon .....	7
9	Internasjonalt arbeid.....	8
10	Økonomi .....	8

# Utviklings- og handlingsplan 2023 – 2025

## 0 Innledning

Norges Luftsportforbund (NLF) er organisasjonen for omlag 250 luftsportsklubber i Norge. Enkelt personer er medlem i en klubb som igjen er medlem i forbundet. NLF er et av de 55 særforbundene i Norges Idrettsforbund (NIF). I tillegg til å organisere all idrettslig luftsportsaktivitet i Norge, har NLF også et betydelig ansvar for tilrettelegging av luftsportaktiviteter opp mot den øvrige luftfarten.

Til grunn for gjennomføring av Norges Luftsportforbunds aktiviteter ligger inneværende utviklings- og handlingsplan som vedtatt av Luftsportstinget. «NLFs utviklings- og handlingsplan 2023 – 2025 er å forstå som NLFs langtidsplan, slik det står i NLFs lov § 17, punkt 12». NLF slutter seg til Norges Idrettsforbunds strategier: «[ldretten vil!](#)», parastrategi, bærekraftstrategi, barne og ungdomsbestemmelsene. De vedtak som fattes på Norges Idrettsforbunds ting på sommeren 2023 og som får innvirkning på NLFs virksomhet skal innarbeides i forbundets styrende dokumenter.

Luftsportstinget vedtar utviklings- og handlingsplan samt budsjett. Planen vil være styrende for Luftsportstyrets prioriteringer, budsjett og disponeringer for tingperioden. Luftsportsstyret er ansvarlig for gjennomføringen.

De enkelte seksjonsstyrer utarbeider planer og budsjetter for virksomheten innen sin seksjon, samordnet med forbundets langtidsplan og budsjett. Disse forelegges seksjonsmøtet for anbefaling før de vedtas av Luftsportstinget. Seksjonenes og forbundets utviklings- og handlingsplaner danner til sammen NLFs planverk.

### 0.1 Luftsportens grunnverdier

Luftsporten skal preges av frivillighet, demokrati, lojalitet og likeverd. All idrettslig aktivitet skal ha idrettsglede i sentrum og bygge på idrettens grunnverdier: leken, ambisiøs, ærlig og inkluderende.

Forbundet skal ha fokus på holdningssskapende verdier innenfor likestilling, diskriminering og seksuell trakassering. Forbundet skal jobbe aktivt for et inkluderende luftsportsmiljø i h.h.t. NIFs grunnverdier.

Norges Luftsportforbund følger Norges idrettsforbund og olympiske og paralympiske komités [lov](#), herunder bla formål og oppgaver. NLFs aktiviteter drives ihht [luftfartsloven](#), øvrige bestemmelser for sivil luftfart, sikkerhetssystemer og luftsportmyndighet.

### 0.2 NLFs visjon

Flyglede og sikker luftsportutøvelse for alle  
Ingen skadde eller omkomne som følge av våre luftsportsaktiviteter (nullvisjon)



### **0.3 NLFs virksomhetsidé**

Alle luftsportsutøvere i Norge skal oppleve mestring, flyglede, tilhørighet og utvikling under gode, trygge og sikre rammevilkår.

### **0.4 NLFs bærekraftsmål**

NLF har valgt å prioritere følgende av FNs bærekraftsmål:

Mål 3: God helse og livskvalitet

Mål 5: Likestilling mellom kjønnene

Mål 10: Mindre ulikhet

Mål 12: Ansvarlig forbruk og produksjon

Mål 13: Stoppe klimaendringene

Målene nevnt over ligger til grunn for NLFs mål og strategier.

### **0.5 Prioriterte mål og strategiske satsingsområder**

Flere med – lenger

Trygge, sikre og engasjerende luftsportsaktiviteter

De prioriterte mål og satsingsområder:

- Sikkerhet
- Breddeidrett

# 1 Sikkerhet

*Håndtering og mestring av risiko er sentrale elementer innen alle luftsportsgrener. NLF vil arbeide for at sikkerheten for norske luftsportsutøvere kan dokumenteres som blant de beste i Europa, samtidig som at sikkerhetsarbeidet for utøverne ikke skal oppleves som unødig omfattende og byråkratisk.*

## Mål S/NLF:

- Ingen alvorlig skadde eller omkomne som følge av utøvelse av våre luftsportsaktiviteter (nullvisjonen).
- Antall alvorlige ulykker samlet ned med 30 %.
- Alle våre luftsportsutøvere har gode holdninger til sikkerhet for å utøve sikker luftsport alene eller sammen med andre.

# 2 Anlegg

*Tilgang på hensiktsmessige anlegg er en forutsetning for et høyt aktivitets- og sikkerhetsnivå i alle aktiviteter. Arbeid med opprettelse, drift og utvikling av klubbanlegg ligger primært i lokale miljøer. Store deler av aktiviteten finner sted på offentlige flyplassanlegg. NLF har tre luftsportanlegg som eies av forbundet (Starmoen, Vågå og Østre Æra).*

## Mål S/NLF:

- Luftsportsanleggene skal utvikles i samarbeid med nærmiljøet, og naboskapet til luftsportsanleggene skal representere en merverdi.
- Utvikle en langsiktig plan for utvikling av NLFs egne anlegg med større satsing på flerbruk og bærekraft
- Det skal være gode og sikre luftsportsanlegg i alle deler av landet, der folk bor.
  - Slepeflyet vårt, Piper Pawnee LN-EIC, har nådd sin levetid og må erstattes av mer moderne materiell
  - Utvikling ORS i spillemiddelprosjekter på hangarer og gressbane samt oppgradere brannvarslingsanlegg i administrasjonsbygg
  - Kunne tilby godkjente lademuligheter
  - Avtaleverk på ORS – øvrige klubber og brukere – revisjon slutføres

# 3 Luftrom

*Luftrommet er luftsportens hovedarena. God tilgang til luftrom er en avgjørende forutsetning for alle luftsportsgrener. I regjeringens luftartsstrategi er luftsport laveste prioritet. Organisasjonen er nødt til å bruke mye ressurser for å sikre best mulig tilgang til luftrom for sine medlemmer.*

## Mål S/NLF:

- Allmenn ferdselsrett i luftrommet
  - Godt samarbeid med Forsvaret, Avinor og LT (luftromskoordinering)
  - Støtte opp arbeidet i luftromskomiteen
  - Arbeider for gode og tilrettelagte luftsportsområder
  - Bistå i å finne gode løsninger for luftromsutfordringer i Bergen og Farris TMA
  - Tilby luftromsfiler for seilflyinstrumentering

## 4 Regelverk

*Luftsport er regulert av nasjonalt og internasjonalt regelverk. Regelverksarbeidet gjøres gjennom målrettet påvirkningsarbeid rettet mot Samferdselsdepartementet, Luftfartstilsynet, Norsk Luftsportstilsyn, det europeiske flysikkerhetsbyrået EASA, EUs lovgivende organer og gjennom revisjon og utvikling av interne sikkerhetssystemer.*

### Mål S/NLF:

- Regelverket skal være tilrettelagt for luftsport.
- NLF skal jobbe for at Norsk Luftsportstilsyn (NLT) skal få flere myndighetsoppgaver. Finansiering av NLT må avklares.

## 5 Samfunnstøtte og innovasjon

*Norges Luftsportforbund har helt fra organisasjonens forløper, Norges Luftseiladsforening, ble etablert fra for mer enn 100 år siden vært opptatt av utvikling og nytte av aktivitetene. Den viktige pionerånden og driven for videre utvikling skal opprettholdes og videreutvikles innenfor trygge rammer og skape nytte i samfunnet.*

### Mål S/NLF:

- Være en verdifull og relevant samfunnsaktør som skaper verdi til omverden og økt livskvalitet til medlemmene sine
- Være en pådriver i innovasjon og bærekraft innen luftfart og luftsport
- NLF skal være den naturlige samarbeidspartner for premissgivere innen luftfart, beredskap og idrett
- Å tilby luftsportsaktiviteter med tilpasning for parautøvere
  - Invitere til et samarbeid med Luftforsvaret (ref. dansk kadettprogram)
  - Utfordre klubbene på aktiviteter for parautøvere og samarbeid på tvers av klubber med dette tilbudet
  - Drive seilflysporten på en miljømessig bærekraftig måte

## 6 Breddeidrett

*Luftsport er i stor grad å betrakte som rekreasjon og breddeidrett som fordrer et høyt kunnskaps- og ferdighetsnivå, samt en høy grad av konsentrasjon i sammensatte og komplekse aktiviteter. Det arrangeres mesterskap i alle aktiviteter.*

*Forbundets oppgave er å gi klubbene og utøverne best mulig rammebetingelser. Rekruttering av medlemmer og medlemspleie skjer primært gjennom tiltak på klubb- og seksjonsnivå. NLF skal bistå i nasjonale arrangement og promoteringskampanjer og være et tydelig, innbydende og informerende kontaktpunkt.*

### Mål S/NLF:

- «Luftsport for alle» – luftsport skal kunne utøves med mål om sikker og profesjonell utøvelse og idretts glede for alle, uavhengig utøvers kjønn, etnisitet, alder, grad av funksjonshemming og seksuell orientering
- Enhver luftsportsutøver skal se seg tjent med å være med som medlem i Norges Luftsportforbund
- Øke rekruttering blant kvinner og unge utøvere
- Luftsportsmiljøene skal være gode sosiale felleskap

- Promotere seilflyging med tilgjengelighet i klubbene og vår aktivitet som inngangsport til øvrig luftsport og luftfart (lavterskel på krav og kvalifikasjoner)
- Aktiv bruk av SOME for å nå bredden
- Revitalisere [www.blipilot.no](http://www.blipilot.no)
- Styrke instruktørkapasiteten – klubbene må utfordres på hvordan holder vi på aktiviteten i hele klubben, ikke bare grunnskoling
- Sette søkelys på medlemspleie og hvordan vi holde på deg som pilot, instruktør og medlem

## 7 Konkurranser og toppidrett

*Forbundets seksjoner er tillagt ansvar for å tilrettelegge for konkurranseidrett innen sin idrett/disipliner. NLF har utarbeidet generelle bestemmelser for konkurransevirkosomheten (NLFs konkurransereglement). Med toppidrett menes konkurranseprestasjoner på nivå med de beste i verden i sin idrett, samt trening for å nå dette nivået. Den enkelte seksjon fastsetter mål og står selv ansvarlig for organisering og gjennomføring av sin toppidrettsatsing innenfor seksjonens økonomiske rammer.*

### Mål S/NLF:

- Våre luftsportsutøvere skal være representert i internasjonale mesterskap og konkurranser med mål om medaljer
- NLF skal stimulere til økt rekruttering i konkurranse
- NLF skal bistå unge toppidrettsutøvere i overgangen til toppidrett på seniornivå
- Videreføre «Rookie-program» og et allsidig konkurranse tilbud
- Stimulere til deltakelse i seilflyging som E-sport
- Øke oppmerksomheten til merker og rekorder (SølvC veka)

## 8 Organisasjon

*NLF er organisasjonen for luftsport i Norge. NLF har mer enn 250 klubber, er organisert fagseksjoner og har omlag 17 000 medlemmer. Nær 10 % av medlemmene har tillitsverv. Organisasjonen har 15 ansatte og har hovedkontor i Oslo. NLF er et av de 55 særforbundene i Norges Idrettsforbund. En sentral del av NLFs ordinære drift er å bistå klubber og medlemmer med fasilitering av gode systemer slik at medlemmene selv kan håndtere medlemskap, lisenser, forsikringer m.m.*

### Mål S/NLF:

- NLF skal drifte virksomheten på en profesjonell, effektiv og fleksibel måte
- NLF skal være en samlet og enhetlig organisasjon
- NLF skal være attraktiv organisasjon for tillitsvalgte og ansatte
- NLF skal tilby brukervennlige tjenester for medlemmene
- NLF skal ha profesjonalisert kommunikasjon og informasjon
- Opprettholde et høyt nivå på vår DTO
- Arrangere sentrale kurs og arrangementer
- Vurdere behov og heve kompetansen hos klubbene (klubb utvikling)
- Kommunikasjon klubber og medlemmer – kommunikasjonsstrategi – bygge merkevaren sammen.

## 9 Internasjonalt arbeid

NLF er medlem av det internasjonale luftsportforbundet FAI (Fédération Aéronautique Internationale) og deltar i en rekke internasjonale fora for å sikre rammebetingelser og jobbe for norske luftsportsinteresser.

### Mål S/NLF:

- NLF skal delta aktivt i relevante foraer og fremme norsk luftsport interesser
- NLF skal jobbe for å få internasjonale luftsportskonkurranser og mesterskap til Norge
- Norge skal jobbe aktivt med de nordiske land og søsterorganisasjoner
  - Være aktive i EGU, IGC og nordisk samarbeid
  - Synliggjøre og markedsføre norsk og nordisk seilflyging i Nordic Gliding

## 10 Økonomi

NLF er et forbund med flere seksjoner. De økonomiske føringer og prioriteringer legges gjennom vedtak på seksjonsmøter og luftsportsting. Administrasjonen styrer i henhold til vedtakene. Administrasjonen rapporterer løpende til Luftsportsstyret, som igjen rapporterer til luftsportstinget. Virksomheten NLF CAO skal evalueres. Avklare om virksomheten skal termineres eller videreføres.

### Mål S/NLF:

- Bygge og opprettholde en bærekraftig økonomi som skal tilrette tilrettelegge for mest og best mulig luftsportsaktivitet