

Til alle tandempiloter og faglige ledere i våre klubber.

Deres ref:

Vår ref: 367058v1

17. februar 2009

Saken om innføring av obligatorisk tandemmedlemskap i det nye sikkerhetssystemet.

Hei!

Styret i HP/NLF drøftet høringssvarene fra seksjonens medlemmer og klubber på styremøte mandag 15. februar. De fleste høringssvarene var angående innføring av obligatorisk tandemmedlemskap.

Her er kopi av saksbehandlingen og vedtak som står i protokollen fra styremøte:

Sak 11/2010

Tandemmedlemmer og tilbakemeldinger fra miljøet.

Det var kommet mange tilbakemeldinger på dette punktet. Av disse var en for dette mens resten ikke ønsket innføring av tandemmedlemskap. Høringsuttalelsene kommer både fra klubber og enkeltpersoner. Saken har også en egen gruppe på Facebook. Saken ble lenge diskutert av styret som til slutt kom frem til dette vedtak:

Vedtak:

Styret vedtok at saken om innføring av obligatorisk tandemmedlemskap legges frem for seksjonsmøte i 2011. Samtidig legges det frem forslag til kontingent for tandemmedlemskap. Flertallet på seksjonsmøtet bestemmer om tandemmedlemskap skal innføres. I mellomtiden rettes håndboken og informasjonsbrev om dette vedtak sendes ut til alle tandempiloter og klubber.

Faglig ledergruppe ved fagsjef tok dette opp med Luftfartstilsynet. LT ønsker en kontroll med vår tandemvirksomhet og da særlig kontroll for å luke ut de som driver dette kommersielt. Vi har lov til å dele på utgiftene med en tandemtur, men en tandemtur er ment som en prøvetur for å se om man like sporten. Faglig ledergruppes hadde et forslag som ivaretar dette. Det går ut på å forandre litt på følgende paragraf i sikkerhetssystemet:

3.8.5. Krav til loggføring av alle tandemturer.

Alle tandemturer skal loggføres i den elektroniske loggboka på nettet:

<http://no.flightlog.org/fl.html>.

Her skal følgende setning legges til: **Navnet på passasjeren skal oppgis i loggen.**

Etter at dette har blitt innført vil HP/NLF også kunne fornye tandemlisenser elektronisk da loggen vil vise om du tilfredsstillter kravene til å fornye din tandemlisens. Når det gjelder

underskrift av klubbens faglige leder så vil det bli tatt vare på i det nye revisjonsskjemaet for klubbene. Der underskriver fagsjef på hvilke piloter som flyr tandem i klubbens regi.

Ut ifra dette blir det forandringer i følgende punkter i det nye sikkerhetssystemet inntil saken er avklart på seksjonsmøtet i 2011! (Forandringene er streket over):

Side 8, definisjoner:

Tandempassasjer: Person ~~med tandemmedlemskap~~ som deltar på tandemflyging sammen med godkjent tandemflyger.

Side 23:

3.1.1. Medlemskap og obligatorisk forsikring for aktive medlemmer ~~og tandempassasjer.~~

Person som utøver hangglidning eller paragliding innenfor HP/NLFs operasjon må ha gyldig senior-, junior-, side-, familie-, pensjonist-, militær- eller ungdomsmedlemskap i HP/NLF, samt være medlem i en av seksjonens klubber. Aktive medlemmer må i tillegg tegne den obligatoriske ulykkes og ansvarsforsikring seksjonens årsmøte har pålagt medlemmene. ~~Person som er passasjer på tandemtur i Norge med hangglider eller paraglider skal ha gyldig tandemmedlemskap i seksjonen.~~

Side 30:

3.8.5. ~~Krav til medlemskap og~~ undertegning av erklæringskjema for passasjer

Alle tandempassasjerer tilknyttes flyging i NLFs sikkerhetssystem ved at passasjerer før flyging skal ha undertegnet en erklæring om at denne aktiviteten skjer på eget ansvar. ~~I tillegg skriver passasjerer under på at han/hun godtar tandemmedlemskap i NLF for inneværende år for at forsikringen skal være gyldig.~~ Erklæringen skal arkiveres av tandemflygeren. Skjemaet finnes på Norsk og Engelsk på seksjonens hjemmeside.

Har du noen spørsmål vedr. dette mail eller ring Fagsjef Arne H Hillestad på arne.hillestad@nlf.no eller telefon 908 67 560.

HP/NLF ønsker alle en fin flysesong med mange høye eller lave, korte eller lange, solo eller tandemturer med hangglider eller paraglider!