

Vedlegg 4.1a Type-/modellutsjekk med øvelser

A1. Data fra flygehåndboken føres inn på skjemaet

Skjemaet fylles ut av kandidaten før praktisk utsjekk på ny flytype eller modell. Skjema med tabeller arkiveres i klubbens arkiv i minimum fem år, kandidaten beholder en kopi, gjerne elektronisk.

Gjelder alle typer, modeller og varianter av alle sportsflykategorier

Aktuelle vektdata	Informasjon	Sjekket
Maks tillatt avgangsvekt		
Maks tillatt nyttelast		
Minimum vekt i hvert sete		
Maksimum vekt i hvert sete		
Spesielle forhold som gjelder lasting		
Beregning av CG		
Aktuelle hastigheter	Informasjon	Sjekket
Angi om dette er km/t, mph eller kts		
Maks tillatte hastighet	Vne	
Maks manøvreringshastighet	Va	
Maks hastighet m/flaps	Vfe	
Hastighet for beste stigevinkel	Vx	
Hastighet for beste stigerate	Vy	
Anbefalt utklatringshastighet til 500 fot AGL (for sikker håndtering av motorbortfall)		
Steilehastighet uten flaps	Vs	
Steilehastighet med flaps	Vso	
Anbefalt innflyging finale hastighet		
Anbefalt hastighet over terskel	Vref	

Nødprosedyrer som er utarbeidet for typen-/modellen og gjennomgått.		
Nødprosedyrer for landing på vann for typen-/modellen		
Nødprosedyrer for brann på bakken og underveis		
Nødprosedyrer for motorstopp		
Gjennomgang av steile og spinnegenskaper for typen-/modellen		
Type/modell/variant		
Hjul/ski/flottører/amfibium		
Motortype 2/4 takt forgasser/innsprøyting/turbo		
Fast/vridbar/constant-speed propell		
Fast/opptrekkbart understell		
Analoge/EFIS flygeinstrumenter		

A2. Sjekk av ferdigheter

Alle instruktører skal gjennomgå dette standardiserings- og utsjekksprogrammet for å sikre at type-/modellutsjekk utføres på samme måte etter en felles standard. Instruktører skal benytte dette programmet ved egenutsjekk på ny type-/modell, og skal ha minst 5 timers flyetid på typen-/modellen før vedkommende har lov til å sjekke ut andre kandidater.

Kar/Init: Fylles inn med **0**-Mangelfull, **1**-Svak, **2**-God, **3**-Meget god, og **Init**- er instruktørens initialer. Utsjekken er ikke godkjent før karakteren 3 er oppfylt i alle øvelser.

Sjekk 1 Daglig ettersyn, og forberedelse til flyging.

Kandidaten skal etter liste for daglig inspeksjon av flyet utføre denne og ut fra inspeksjonen kunne ta beslutning om flyets luftdyktighet. Kandidaten skal ha tilgang til flyets flygehåndbok.

Daglig ettersyn, dokumentsjekk og forberedelse til flyging									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

Sjekk 2 – Avgang, inkludert «avgangsbriefing».

Kandidaten skal kunne riktig avgangsteknikk med vekt på å rotere flyet ved riktig hastighet, og foreta utkltring etter anbefalt hastighet oppgitt i POH. Skal kunne ivareta nødvendig sikkerhet i urolige vindforhold.

Avgang, inkludert avgangsbriefing									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

Sjekk 3 – Bruk av trim/måter å trimme flyet på.

Kandidaten skal kunne trimme flyet og forstå virkemåten av de forskjellige trimmekanismer, vekter, fjærbelastning og rorklaffer.

Bruk av trim/måter å trimme flyet på									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

Sjekk 4 – Inngang til sving, holde sving og utgang av sving.

Kandidaten skal kunne innlede en sving, bruke inngangsrør korrekt, kunne ut fra kunnskap om sekundærvirkningen til rorene på typen regulere slik at flyet ligger riktig i forhold til luftstrømmen.

Inngang til sving, holde sving og utgang av sving									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

Sjekk 5 – Flyging med minimum hastighet rett fram og i sving.

Kandidaten skal kunne manøvrere flyet nær steilegrensen og kjenne alle signaler flyet gir ved denne hastigheten. Skal kunne forhindre at steiling inntreffer.

Flyging med minimum hastighet rett fram og i sving									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

Sjekk 6 - Steiling rett fram med ulike flapsettinger og ulik motorsetting.

Kandidaten skal kunne føre flyet fram til steiling, kjenne flyets signaler på at steilingen utvikler seg og kunne ta flyet ut av full steiling.

Steiling rett fram med ulike flapssettinger og ulik motorsetting									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

Sjekk 7 – Begynnende steiling i sving. Flikktendenser skal avverges.

Før denne øvelsen starter skal steile- og spinnegenskapene for denne typen-/modellen gjennomgå og drøftes. Kandidaten skal kunne føre flyet frem til begynnende steiling med inntil 30 graders krenning, avverge steiling og kompensere for eventuelle flikktendenser.

Begynnende steiling i sving. Flikktendenser skal avverges									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

Sjekk 8 - Høydebedømming, hastigheter ved motorbortfall.

Kandidaten skal ha kunnskap om hastighet for beste glidetall, kunne benytte denne og foreta en simulert innflyging for landing på flyplass eller ute i terrenget. Skal foreta resten av innflygingen uten motorkraft med og uten flapssetting. NB avbrytes 500 fot AGL over terreng.

Høydebedømming, hastigheter ved motorbortfall									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

Sjekk 9 – Bruk av hastigheter under innflyging.

Kandidaten skal kunne etablere sikker finalehastighet, redusere denne før terskel til 1,3 av steilehastighet med gjeldende flapssetting (Vs – Vso) og foreta sikker utflating og landing. NB Vindkorreksjoner.

Bruk av Hastigheter under innflyging.									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

Sjekk 10 – Avbrutt landing.

Kandidaten skal kunne foreta avbrutt landing med vekt på riktig flaps og motorsetting.

Avbrutt landing									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

Sjekk 11 – Avbrutt avgang ved motorbortfall.

Kandidaten skal kunne riktig prosedyre for avbrutt avgang før og etter rotasjon og under utklating. NB. det må ikke øves i høyder eller forhold der dette kan medføre et høyt risikonivå.

Avbrutt avgang ved motorbortfall.									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

Sjekk 12 Generell bruk av sjekklister

Kandidaten skal benytte sjekklister der det er utarbeidet som en naturlig del av operasjonsmønsteret.

Generell bruk av sjekklister									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

A3. Opsjoner dersom det er aktuelt for type-/modell

Sjekk A3.1 – Avlesning av EFIS flygeinstrumenter

Kandidaten skal raskt og sikkert lese av vitale data uten at det går ut over utkikk og flysikkerhet. Se B3.4

Avlesning av EFIS flygeinstrumenter									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

Sjekk A3.2 – Behandling av variabel pitch propell

Kandidaten skal beherske bruken av variabel pitch og gasspådrag ved å monitorere manifoldtrykk. Se B3.5.

Behandling av variabel pitch propell									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

Sjekk A3.3 – Håndtering av turboladere

Turboladere blir svært varme, og særlig nedkjølingen er viktig håndtere riktig. Se veiledning B3.6

Håndtering av turboladere									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

Sjekk A3.4 – Behandling av opptrekkbart understell

Kandidaten skal beherske bruken i henhold til anbefalt opplæringsplan for type/ modellutsjekk.
Se veiledning B3.7.

Behandling av opptrekkbart understell									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

Sjekk A3.5 – Ferdigheter ved manøvrering med halehjul

Kandidaten skal beherske bruken av halehjul. Se veiledning B3.8

Ferdigheter ved manøvrering med halehjul									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

Sjekk A3.6 - Godkjenning for å medbringe passasjer etter godkjent utsjekk.

For medbringning av passasjer på ny type kreves at piloten skal kunne behandle flytypen ved MTOM. Se veiledning B3.11.

Godkjenning for å medbringe passasjer etter godkjent utsjekk									
Dato									Godkjent Signatur
Kar/Init									
Notater								Karakter	

A4. Bekreftelse godkjent utsjekk på ny flytype

Det skal signeres for utsjekk i kandidatens loggbok. Skjemaet nedenfor er flyskolens kvittering.

Kandidatens navn	
Har bestått utsjekk til type-/modell	
Kjennetegn utsjekken er utført på	LN-Y
Sted/Dato	
Sign kontrollinstruktør	Navn/PersonID
Sign Kandidat	PersonID

— Slutt vedlegg 4.1 a —