

Vedlegg 5.3

Skilter og merking av luftfartøy som benyttes til sportsflyging

Vedlegg til SFHB utgave 9.0.1 kapittel 5 TEKNISKE BESTEMMELSER

Utarbeider: Roger Holm

Godkjenner: Tom Bjerke og Luftfartstilsynet

1 PROSEDYREEIER

Denne prosedyren (vedlegget) eies av sportsflyseksjonen i Norges Luftsportforbund.

2 FORMÅL

Formålet med dette notatet er å sikre et oppdatert regelverk for de obligatoriske skilt som skal finnes i sportsflyets cockpit.

3 OMFANG

3.1 Målgruppe

Flyeiere, fartøysjefer og besiktningsmenn.

3.2 Gyldighetsområde

Vurdering av skilting i og på luftfartøyet ved besiktning av norske sportsfly.

4 DEFINISJONER / FORKORTELSER

5 ANSVAR

Flyeiere og fartøysjefen har ansvaret for at luftfartøyet er skiltet og merket jf. punkt 6.

6 SKILTING OG MERKING

6.1 Skilting i cockpit

Nedenstående skilt / merker er obligatoriske i cockpit, godt synlig og tydelig lesbare for både fartøysjef og eventuell passasjer/elev:

- a) Et skilt med tillatt nyttelast være merket på et lett synlig sted for flyger og eventuell passasjer.

Tekst: **Tillatt nyttelast kg.**

- b) Et skilt med tekst som forbyr snittflyging.

Tekst: **Snittflyging forbudt.**

- c) Et skilt som opplyser at flyet ikke tilfredsstillt luftdyktighetskrav for fly typegodkjent av norske luftfartsmyndigheter.

- d) Tekst: **Dette luftfartøyet er kun godkjent for luftsport og har en enklere godkjenningsstandard enn for motorfly.**

- e) Skilt/merking som angir brennstoffkran åpen/stengt.

- f) Skilt/merking som angir når det er igjen drivstoff for 20 minutters flyging. Se også vedlegg 5.4

- g) Skilt/merking som angir eventuell hovedstrømbryter på/av.
- h) Skilt/merking som angir plassering av eventuell utløser for rednings skjerm.

6.2 Merking på instrumenter

Fartsmåler skal med skilt eller rød fargemerking vise (se også vedlegg 5.4):

- a) V_{ne} , maksimal tillatt hastighet
- b) V_s eller V_{so} , steilehastighet
- c) V_a , maksimal manøvreringshastighet

6.3 Utvendig og annen innvendig merking

- a) Ved fyllåpning for drivstofftank må det finnes merking som angir drivstofftype, eventuell prosentvis oljeinnblanding, samt tankens volum.
- b) Skilt i brannsikket materiale med innpreget brannsikker registrering, festet til flyets struktur. Skiltet behøver ikke være synlig fra fører/passasjer plass.

Tekst: **LN-YAA** eller **LN-ZAA**

- c) Alle håndtak eller låser for åpning og lukking av cockpit og kabin skal være merket innvendig og utvendig, inkludert med operasjonsretning for nødbruk.

6.4 Forutsetninger

- a) Det forutsettes at skilt og merker i cockpit er fremstillet i et materiale som ikke falmer grunnet sollys, eller de skal fornyes ved behov.
- b) De skal festes slik at det ikke kan løsne grunnet (sol)varme og/eller mekanisk påvirkning. Ellers er utforming og innfestning fritt.

7 SPESIELLE KRAV TIL PERSONELL OG UTSTYR

Ingen

8 REFERANSER OG RELATERTE DOKUMENTER

8.1 Overordnede dokumenter:

BSL D 4-8 § 1-3 bokstav a og b

BSL D 4-8 § 5-5

Forordning (EU) 2018/1139 vedlegg 1 bokstav e

Forordning (EU) 2018/1139 artikkel 2 nr. 8

8.2 Egenproduserte dokumenter:

Vedlegg 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 og 5.5 rev. 25.03.2023 til SFHB kapittel 5 5

9 VEDLEGG TIL DETTE DOKUMENT

Ingen.

_ SLUTT _