

Endringsbeskrivelse Modellflyhåndboka

Dette dokumentet beskriver endringene fra versjon 2.0 (15.02.2023) til versjon 2.1

Begrunnelse

I rapporten fra ulykken i Sarpsborg i 2023 har Fagutvalget anbefalt endringer i Modellflyhåndboka. Videre har overgang til OBSREG som rapporteringssystem og felleseuropeiske hendelsesdefinisjoner gitt behov for endringer.

Ikrafttredelse

Endringene pålegger ikke medlemmene begrensninger i eksisterende rettigheter. Endringene har derfor ikke utløst behov for høringsrunde iht. NLFs prosedyre for Håndboksrevisjoner.

Ny versjon av håndboka gjelder fra publiseringsdato 19.04.2024.

Endringer

Bestemmelse	Endring
6.3.1 Rapportering av hendelser	<p>Teksten:</p> <p>«Rapportering foregår via webskjema på nlf.no»</p> <p>Endres til:</p> <p>«Rapportering foregår med opprettelse av observasjon i OBSREG-systemet på https://app.nlf.no»</p>
6.3.2 Prosedyre for håndtering av avvik	<p>Teksten:</p> <p>«Oppsummeringer fra rapportene gjøres allment tilgjengelig for medlemmene i form av sikkerhetsbulletins som utstedes av Fagutvalget ved behov»</p> <p>Endres til:</p> <p>«Oppsummeringer fra rapportene gjøres allment tilgjengelig for medlemmene i form av sikkerhetsbulletins som utstedes av Fagutvalget ved behov. Anonymiserte observasjoner publiseres i OBSREG.»</p> <p>.....</p> <p>Teksten:</p> <p>«Erfaringer kan sendes på rapporteringsskjema, eller pr. e- post til fagkontakt.»</p> <p>Endres til:</p>

	<p>«Erfaringer/Observasjoner fremsettes i OBSREG-systemet. eller pr. e-post til fagkontakt.</p> <p>Det legges til ny tekst:</p> <p>«NLF plikter å rapportere til Luftfartstilsynet og Statens Havarikommisjon dersom en hendelse eller avvik er av slik art at rapportering er påkrevet iht. Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. Det er likevel kun rapporteringsplikt dersom ulykken eller hendelsen resulterte i, eller kunne ha resultert i, fatal eller alvorlig personskade eller at et annet luftfartøy enn modellflyet/dronen var involvert»</p>
<p>6.3.3 Definisjoner av hendelser</p>	<p>De tidligere definisjonene:</p> <p>Næruhell uten skade: Hendelse som ikke har medført skade på modell, pilot, 3. part eller 3. parts eiendom, men skade var nær ved å skje. Eksempel: Uvettig flyging over depot, tap av kontroll eller flyging i nærheten av publikum eller befolket område</p> <p>Uhell med skade: Skade på modell, pilot, 3. part eller 3. parts eiendom. Kun ubetydelig personskade uten behov for legebehandling eller førstehjelp. Eksempel: Krasj eller skade på modell, kutt i finger av propell, kollisjon mellom modell og bygning eller parkert bil</p> <p>Ulykke med personskade: Legemsskade på pilot eller 3. part med behov for legebehandling eller førstehjelp, eller arbeidsufør i minst én dag Eksempel: Kuttskade, dødsfall, brannskade m.m.</p> <p>Endres til:</p> <p>1. Ulykke En person blir dødelig eller alvorlig skadet som følge av flyging.</p> <p>2. Alvorlig hendelse En hendelse der omstendighetene tilsier at det var høy sannsynlighet for en ulykke.</p> <p>3. Hendelse en annen hendelse enn en ulykke i tilknytning til utøvelse av en luftsportsaktivitet og som påvirker eller kan påvirke sikkerheten</p> <p>4. Tilfelle En sikkerhetsrelatert hendelse som, dersom det ikke treffes mottiltak, kan sette et luftfartøy, personer om bord eller andre personer i fare, og som særlig omfatter en ulykke eller en alvorlig hendelse</p> <p>5. Erfaringsdeling En observasjon eller erfaring om noe som kan være nyttig for andre å vite.</p> <p>Teksten:</p> <p>«Alle hendelser iht. ovenstående definisjon, samt andre avvik fra sikkerhetssystemet, skal rapporteres på nlf.no på fastlagt skjema: http://nlf.no/skjema/rapportskjema-n-ruhell-uhell-og-ulykker-med-modellfly Rapportene vil bli brukt i det fortløpende flytryggingsarbeidet, men vil ikke offentliggjøres med navn på den som rapporterer eller de impliserte.»</p> <p>Endres til:</p>

	<p>«Alle hendelser iht. ovenstående definisjon, samt andre avvik fra sikkerhetssystemet, skal rapporteres i OBSREG. Rapportene vil bli brukt i det fortløpende flytryggingsarbeidet, og vil bli anonymisert før evt. offentliggjøring.»</p>
Kapittel 3, Operative bestemmelser	<p>Nytt punkt legges til:</p> <p>«3.5.6: Slepeflyging For å opprettholde nødvendig kommunikasjon skal alle modellflygere stå samlet, (også de som ikke deltar i slepeflyging), og de skal stå på et hensiktsmessig sted bak slepet. Det skal sjekkes at utskjæringssonen er fri før avgang.»</p>
3.4.2 Modellflystevne	<p>Ny setning legges til:</p> <p>«Dersom stevneleder ikke kan være tilstede skal ansvaret delegeres slik at det alltid er en person med stevnelederansvar på plassen så lenge flyging foregår»</p>

Påfølgende sider viser Luftfartstilsynets godkjenningsbrev vedr. endringene.

NORGES LUFTSPORTFORBUND
Møllergata 39

0179 OSLO

Saksbehandler: Hans Petter Heimro
Telefon direkte: +47 989 00 569
Vår dato: 17.04.2024
Vår referanse: 24/18435-3

Deres dato: 08.04.2024
Deres referanse: Jon Gunnar Wold

Norges Luftsportforbund – Godkjent revisjon av sikkerhetssystem for modellflyging

Norges Luftsportforbund, organisasjonsnummer 974 953 552

Bakgrunn

Luftfartstilsynet viser til søknad 8. april 2024 om revisjon av Norges Luftsportforbund (NLF) sitt sikkerhetssystem for modellflyging («Modellflyhåndboka»).

I søknaden foreslår NLF følgende endringer til Modellflyhåndboka:

Bestemmelse	Endring
6.3.1 Rapportering av hendelser	<p>Teksten:</p> <p>«Rapportering foregår via webskjema på nlf.no»</p> <p>Endres til:</p> <p>«Rapportering foregår med opprettelse av observasjon i OBSREG-systemet på https://app.nlf.no»</p>

Vår dato

Vår referanse

17.04.2024

24/18435-3

<p>6.3.2 Prosedyre for håndtering av avvik</p>	<p>Teksten:</p> <p>«Oppsummeringer fra rapportene gjøres allment tilgjengelig for medlemmene iform av sikkerhetsbulletins som utstedes av Fagutvalget ved behov»</p> <p>Endres til:</p> <p>«Oppsummeringer fra rapportene gjøres allment tilgjengelig for medlemmene i form av sikkerhetsbulletins som utstedes av Fagutvalget ved behov. Anonymiserte observasjoner publiseres i OBSREG.»</p>
<p>6.3.2 Prosedyre for håndtering av avvik</p>	<p>Teksten:</p> <p>«Erfaringer kan sendes på rapporteringsskjema, eller pr. e-post til fagkontakt.»</p> <p>Endres til:</p> <p>«Erfaringer/Observasjoner fremsettes i OBSREG-systemet. eller pr. epost til fagkontakt.»</p> <p>Det legges til ny tekst:</p> <p>«NLF plikter å rapportere til Luftfartstilsynet og Statens Havarikommisjon dersom en hendelse eller avvik er av slik art at rapportering er påkrevet iht. Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv.»</p>
<p>6.3.3 Definisjoner av hendelser</p>	<p>De tidligere definisjonene:</p> <p>Næruhell uten skade: Hendelse som ikke har medført skade på modell, pilot, 3. part eller 3. parts eiendom, men skade var nær ved å skje. Eksempel: Uvettig flyging over depot, tap av kontroll eller flyging i nærheten av publikum eller befolket område.</p> <p>Uhell med skade: Skade på modell, pilot, 3. part eller 3.</p>

Vår dato

Vår referanse

17.04.2024

24/18435-3

parts eiendom. Kun ubetydelig personskade uten behov for legebehandling eller førstehjelp.

Eksempel: Krasj eller skade på modell, kutt i finger av propell, kollisjon mellom modell og bygning eller parkert bil

Ulykke med personskade: Legemsskade på pilot eller 3. part med behov for legebehandling eller førstehjelp, eller arbeidsufør i minst én dag Eksempel: Kuttskade, dødsfall, brannskade m.m.

Endres til:

1. Ulykke

En person blir dødelig eller alvorlig skadet som følge av flyging.

2. Alvorlig hendelse

En hendelse der omstendighetene tilsier at det var høy sannsynlighet for en ulykke.

3. Hendelse

en annen hendelse enn en ulykke i tilknytning til utøvelse av en luftsportsaktivitet og som påvirker eller kan påvirke sikkerheten

4. Tilfelle

En sikkerhetsrelatert hendelse som, dersom det ikke treffes mottiltak, kan sette et luftfartøy, personer om bord eller andre personer i fare, og som særlig omfatter en ulykke eller en alvorlig hendelse

5. Erfaringsdeling

En observasjon eller erfaring om noe som kan være nyttig for andre å vite.

Teksten:

«Alle hendelser iht. ovenstående definisjon, samt andre avvik fra sikkerhetssystemet, skal rapporteres på nlf.no på

Vår dato

Vår referanse

17.04.2024

24/18435-3

	<p>fastlagt skjema: http://nlf.no/skjema/rapportskjema-n-ruhell-uhell-og-ulykker-med-modellfly Rapportene vil bli brukt i det fortløpende flytryggingsarbeidet, men vil ikke offentliggjøres med navn på den som rapporterer eller de impliserte.»</p> <p>Endres til:</p> <p>«Alle hendelser iht. ovenstående definisjon, samt andre avvik fra sikkerhetssystemet, skal rapporteres i OBSREG. Rapportene vil bli brukt i det fortløpende flytryggingsarbeidet, og vil bli anonymisert før evt. offentliggjøring.»</p>
Kapittel 3, Operative bestemmelser	<p>Nytt punkt legges til:</p> <p>«3.5.6: Slepeflyging For å opprettholde nødvendig kommunikasjon skal alle modellflygere stå samlet, (også de som ikke deltar i slepeflyging), og de skal stå på et hensiktsmessig sted bak slepet. Det skal sjekkes at utskjæringssonen er fri før avgang.»</p>
3.4.2 Modellflystevne	<p>Ny setning legges til:</p> <p>«Dersom stevneleder ikke kan være tilstede skal ansvaret delegeres slik at det alltid er en person med stevnelederansvar på plassen så lenge flyging foregår»</p>

Luftfartstilsynet ga 16. april 2024 tilbakemelding om at det i punkt 6.3.3 bør tydeliggjøres hva som er rapporteringspliktig, slik at leseren slipper å måtte lete i forskriften og tolke dette på egenhånd.

I e-post av 16. april 2024 foreslår NLF til også å legge til følgende tekst i punkt 6.3.3: «Det er likevel kun rapporteringsplikt dersom ulykken eller hendelsen resulterte i, eller kunne ha resultert i, fatal eller alvorlig personskade eller at et annet luftfartøy enn modellflyet/dronen var involvert.»

NLF sin opprinnelige godkjenning ble gitt 15. februar 2023 med Luftfartstilsynets referanse 22/26893-5. Denne har en varighet til 1. januar 2027.

Regelverk

Søknaden er behandlet etter forskrift 25. november 2020 nr. 2460 om luftfart med ubemannet luftfartøy i åpen- og spesifikk kategori, publisert som **BSL A 7-2**. Forskriften gjennomfører forordning (EU) 2019/947, med unntak av artikkel 19.

Relevant bestemmelse i **BSL A 7-2** er § 9 - Flyging med ubemannet luftfartøy i modellflyorganisasjoner.

Relevant bestemmelse i forordning (EU) 2019/947 er artikkel 16 - *UAS operations in the framework of model aircraft clubs and associations*.

Vurdering

De foreslåtte endringene for rapportering og håndtering av avvik virker å legge til rette for enklere rapportering og deling av informasjon om hendelser.

De foreslåtte bestemmelsene for slepeflyging og modellflystevne er i tråd med NLF sine konklusjoner i sin egen rapport om ulykke med modellfly på Rønneld modellflyplass fredag 28. april 2023. Luftfartstilsynet er enig i at de foreslåtte bestemmelsene fremstår som hensiktsmessige.

Vedtak

De foreslåtte endringene fra NLF godkjennes. Vilkårene og varigheten i Luftfartstilsynets vedtak av 15. februar 2023 med referanse 22/26893-5 videreføres.

Vår dato

Vår referanse

17.04.2024

24/18435-3

Godkjenningen er gitt med hjemmel i forskrift 25. november 2020 nr. 2460 om luftfart med ubemannet luftfartøy i åpen- og spesifikk kategori (BSL A 7-2) § 9, jf. forordning (EU) 2019/947 artikkel 16.

Klageadgang

Dere kan klage på dette vedtaket til Samferdselsdepartementet. En klage må sendes til Luftfartstilsynet innen 3 uker fra [du/dere] mottok vedtaket. Dere kan lese mer om klageadgangen her: <https://luftfartstilsynet.no/om-oss/saksbehandling/>. Dere kan også ta kontakt med Luftfartstilsynet for å få mer informasjon om klageadgangen.

Med vennlig hilsen

Andreas Johansen
Seksjonssjef

Hans Petter Heimro
Fagansvarlig

Ubemannet luftfart

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Kopi til: NORGES LUFTSPORTFORBUND - Jon Gunnar Wold