

Til eiere av fly som er tilsluttet NLF CAO

Deres ref: Vår ref: NLFCAO-226741579-553 14. desember 2023

PRISER OG ORDNINGER I NLF CAO – 2024

NLFs vedlikeholdsorganisasjon NLF CAO, vil i løpet av våren 2024 skifte faglig ledelse da Einar Bjørnebekk som har vært faglig leder og nominated postholder fra oppstarten av NLF CAMO i 2009 har valgt å gå over i pensjonistenes rekker når han i månedsskiftet april/mai fyller 65 år. Amund Doksrud (45) begynner i NLF fra januar og skal jobbe sammen med Einar i fire måneder. I løpet av perioden de jobber sammen og Amund blir kjent med oppgaven og systemene skal han også ta over som nominated postholder for NLF CAO («combined airworthiness organisation»).

NLF CAO vil opprettholde samme tjenestetilbud som tidligere også etter lederskiftet.

Som kjent er regelverket for CAO noe forenklet sammenliknet med det tidligere CAMO-regelverket.

Alt vedlikehold er basert på del-ML («maintenance light»). Denne regelverksdelen gjelder for vedlikehold av lettere luftfartøy med maksimal avgangsmasse under 2 730 kg (fly med faste vinger).

NLF CAO har tilpasset virksomheten til de nye reglene. Alle fly i *kontrollert miljø* har i forbindelse med overgangen til del-ML fått nye vedlikeholdsprogram utarbeidet og godkjent av NLF CAO.

Det er datasystemet SAM som brukes for oppfølging av flyene. Flyeierne som ønsker egen innlogging kan få dette ved å kontakte NLF CAO på e-post: post@nlf.no Mer informasjon kan du se her: <https://nlf.no/om-nlf/forbundet/nlf-cao/>

For 2024 ser vi oss nødt til å gjøre noen mindre prisjusteringer på tjenestene. Vi følger prisutviklingen i samfunnet, økningen er om lag 5 %.

Når flyeier ikke meddeler annet innen 31. januar, fortsetter kontraktsforholdet ut kalenderåret 2024 med samme spesifisering som det hadde ved utløp av foregående år. Av praktiske årsaker er det luftfartøyet (LN-.....) som er oppført som medlem i / kunde hos NLF CAO. Alle økonomiske forpliktelser følger luftfartøyet. Dette er det viktig å være oppmerksom på både i forbindelse med kjøp og salg av fly.

Prisliste 2024:

Motorfly («ukontrollert miljø»)

Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)	kr. 3.450,-
Utarbeidelse av vedlikeholdsprogram for nye fly i ordningen gjøres på timesbasis med timesats kr. 1.080,-. Dette gjelder også bistand til å utarbeide / konvertere til egendeclarerte vedlikeholdsprogram.	
Årsgebyr	kr. 5.600,-
Årlig review (luftdyktighetsbesiktning)	kr. 4.000,-
Reise-, diett- og oppholdskostnader i fbm. besiktninger belastes til nettoppris.	
Årlig revisjon av vedlikeholdsprogram (obligatorisk)	kr. 2.050,-
Datasystem for oppfølging og historikk	kr. 1.500,-

Seilfly («kontrollert miljø»)

Etableringsgebyr (gjelder kun nye fly som kommer til i ordningen)	kr. 3.450,-
Utarbeidelse av vedlikeholdsprogram for nye fly i ordningen gjøres på timesbasis med timesats kr. 1 080,-. Dette gjelder også bistand til å utarbeide / konvertere til egendeclarerte vedlikeholdsprogram.	
Årsgebyr	kr. 5.200,-
Årsgebyr enkle fly eldre enn 40 år (etter individuelle avklaringer) ²	kr. 2.600,-
Tillegg SSG/SLG	kr. 1.050,-
Tillegg TMG	kr. 2.950,-
Besiktigelse («review») – hvert 3. år). Seilfly/SSG/SLG	kr. 2.200,-
Tillegg for TMG ved besiktigelse	kr. 1.150,-
Reisekostnader i forbindelse med besiktigelse belastes til nettoppris for reisen.	

Oppdaterte kundeopplysninger fra og med 2024

For å sikre oss at all relevant informasjon mv som vedrører ditt/deres fly når deg/dere, så anmoder vi om en tilbakemelding fra samtlige kunder på kontaktinformasjon (hvis du mener at vi har denne informasjonen oppdatert, kan du se bort fra dette. Er du i tvil, send for sikkerhets skyld).

Send en e-post til post@nlf.no med tekst i emnefeltet «Kundeopplysning NLF CAO for LN-ABC».

LN-ABC

Fakturaadresse, inkludert postnummer og sted

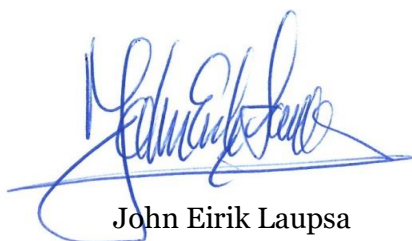
E-postadresse

Fakturering 2024

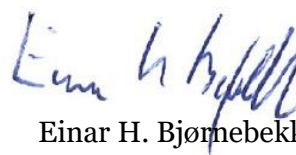
Årsgebyr (og eventuelle tillegg for seilfly) samt revisjon av vedlikeholdsprogram faktureres i februar. Besiktigelse («review») faktureres etterskuddsvis. Flyeiere som er NLF-klubber eller medlem av NLF-klubb faktureres CAO-tjenestene uten merverdiavgift. For andre blir merverdiavgift lagt til.

Spørsmål kan rettes til post@nlf.no eller til Einar H. Bjørnebekk på mobil 971 23 448. (Kontaktdata til Amund Doksrud gjøres kjent når han har begynt i NLF).

Med vennlig hilsen



John Eirik Laupsa
Accountable manager



Einar H. Bjørnebekk
Nominated postholder

-
- 1 Legges inn om annet ikke opplyses. Flyeiere som eventuelt ikke ønsker denne tjenesten må selv meddele dette skriftlig til post@nlf.no innen 31. januar 2024.
 - 2 Aktuelle flytyper per desember 2023 er: K8, K8b, ASK13, ASW15 og Mucha Std.