

Referat fra møte i NLFs Anleggskomite

Agenda

Tid: 24/04-2018 kl 1730

Sted: NLFs kontor i Møllergata

Innkalte deltakere

Frode Graff (FG)	HG/PG/SR
Pål S Vindfallet (PV)	Mikro
Morten Haave (MH)	Modell
Arild Solbakken (MS)	Ballong
Ramsy Suleiman (RS)	Fallskjerm
Ulf Bjørtomt (UB)	Motor
Håvard Gangsås (HG)	Seilfly
John Eirik Laupsa (JEL)	NLF
Lars Øyno (LØ)	Leder, referent

På Skype:

Håvard Gangsås (HG)	Seilfly
---------------------	---------

Avbud:

Pål S Vindfallet (PV)	Mikro
Morten Haave (MH)	Modell
Ramsy Suleiman (RS)	Fallskjerm

Agenda:

1. Matsservering
2. Referat fra forrige møte
3. Spesifikke flyplasser:
 - a. Hamar
 - b. Rygge
 - c. Nye
4. Informasjonsinnhenting
5. Idrettens anleggspolitikk, referat fra møte. Endringer på gang?
6. Fuelanlegg
7. AOB
8. Tidspunkt nytt møte

1. Mat: Takk til John Eirik / NLF for pølser.
2. Referat fra møtet 28.2.2018 ble godkjent.
3. Spesifikke flyplasser:

Rygge: Forsvarsbygg har gjort GA-plattingen tilgjengelig for klubbene, men til en stiv leie og med betingelser om at GA-miljøet bekoster endringene som tillater adgang til flyplassen (port, kortleser etc). Det er Forsvarets folk som skal sette opp adgangskontrollen, og dette har tatt tid å ordne. NLF har et møte med toppsjefen fra Bardufoss 11/5, da forventes ting å løsne. Geir Strøm er valgt til styreleder i Rygge Aero Senter. Selskapet har lånt 325 kNOK fra NLFs hangarfond for sikkerhet mot Forsvaret. Man håper på oppstart på Rygge i slutten av mai 2018.

Rakkestad har store ambisjoner om å øke aktiviteten på plassen, til glede for både kommersielle krefter og flyklubbene på plassen. Det er idfb laget en brosjyre som ble lagt frem på møtet. Fin brosjyre, fint at klubber tar tak for å øke aktiviteten. Vi ønsker Rakkestad lykke til med større aktivitet i Østfoldsområdet. Brosjyren finnes på <https://view.joomag.com/rnr-magasin/0002237001521725771?short>

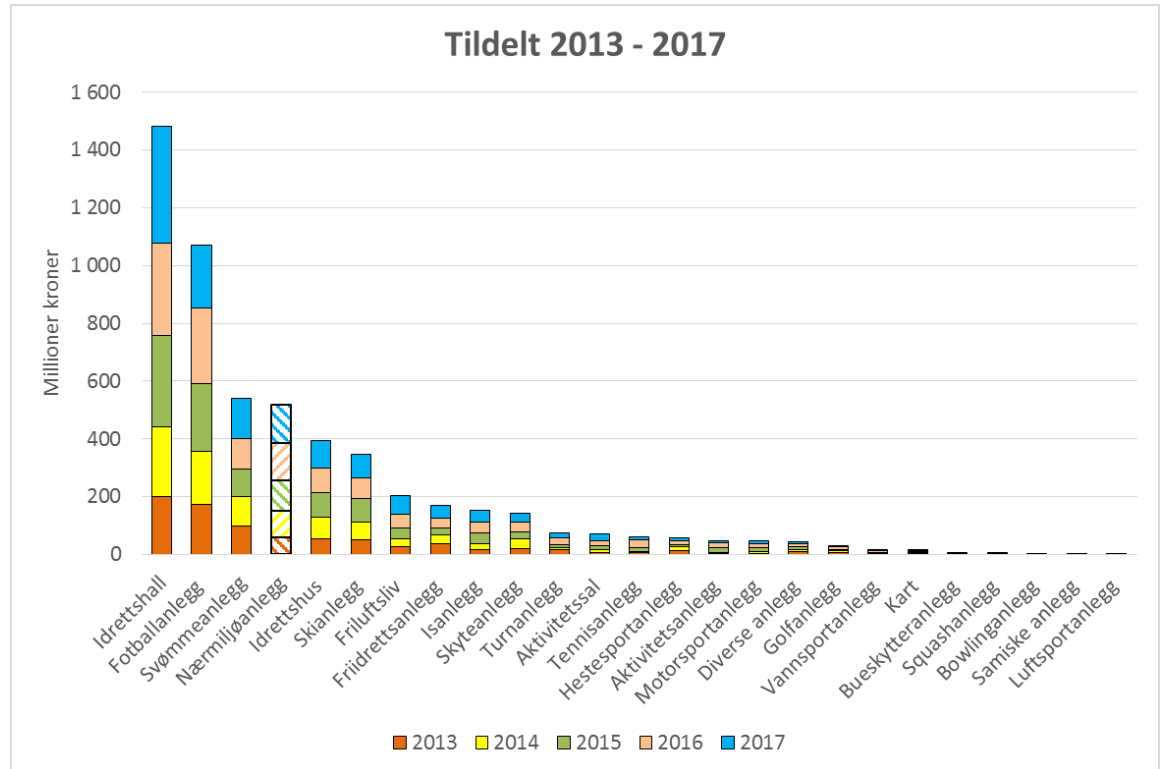
Hokksund har langsiktige problemer iom at Bane Nor erklærer at begge de to foreslåtte jernbanetraseene som truer flyplassen vil gjøre flyplassens eksistens umulig. Tidsperspektivet er usikkert, og konsesjon er heller ikke gitt pga disse problemene. Komiteen står til rådighet om ønskelig.

Rognan flyplass i nord var truet av utbygning, men her har kommunen besluttet å skåne plassen. En gladnyhet!

Kjevik flyplass hadde problemer for fallskjemhoppere som ikke fikk bruke taxebane. Dette problemet er Nic Nilsen satt på, man regner med at hans erfaring fra Gardermoen kan løse dette problemet.

4. Informasjonsinnhenting:
UF la frem sine ideer om dette. Man besluttet at det var nødvendig å hente inn enkel info, gjerne ganske standardisert på tvers av seksjonene. UF lager utkast som mailes rundt til komiteenes medlemmer. Endelig ordlyd besluttet på neste møte.

5. Idrettens anleggspolitikk: LØ og JEL la frem referat fra møte med idretten i februar. Her kom det frem at det på lang sikt kan ligge til rette for endringer i måten tippemidlene anbefales fordelt. Det er åpenbart at NLF får en svært liten del av kaka, og at alle endringer trolig vil gå i vår favør. Figuren viser fordeling av tippemidler de siste årene.



6. Fuelanlegg: Lesja Fallskjermklubb trengte info om fuelanlegg og kom inn i komiteen gjennom RS. Her fikk klubben all info de trenger av UB, takk til Ulf for dette. Saken ble løst på email i forkant av møtet. Denne saken er et godt eksempel på hvordan komiteen kan løse klubbens problemer gjennom sentral kunnskap.
7. AOB. Det er utarbeidet presentasjonsmateriale for bruk i seksjonsmøtene der anleggskomiteen introduseres. Det presiseres at riksanleggene er tatt med under anleggskomiteens ansvarsområde, noe som ikke kom frem av utsendte presentasjon (takk til RS for at dette ble påpekt). Revidert versjon sendes ut sammen med dette referatet.
8. Tidspunkt for neste møte ble satt til tirsdag 27/8 2018 kl 1730.